



BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 27.07.2022

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ERDİNÇ DELİ
LNG İŞLETME MÜDÜRÜ

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	2
KISALTMALAR	3
TESİS BİLGİ FORMU	5
2. SORUMLULUKLAR	8
2.1. Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:	9
2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:	9
2.3. Gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:	10
2.4. Taşıyanın Sorumlulukları	11
2.5. Tehlikeli Madde Danışmanı sorumlulukları	11
2.6. Şahısların, yük / gemi acentasının sorumlulukları:	13
3 KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	14
4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	15
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıflar	15
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.	15
4.3 Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	15
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.	16
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayırıştırma tabloları aşağıdaki gibi IMDG Kod'a göre yapılır.....	17
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimleri.	18
5 KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	18
6 OPERASYONEL HUSUSLAR.....	19
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	19
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	20
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	21
7 DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	22
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	22
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri	22
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve	

beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	23
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	23
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	24
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	24
8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	25
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	25
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	26
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	29
37	
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	37
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri	38
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	38
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	38
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler	38
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	38
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	38
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	38
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	39
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları	39
9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	39
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	39
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	39
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve Formları	39
10 DİĞER HUSUSLAR	39
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	39
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevleri	39
10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	41
10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	43

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	43
EKLER:	44
11 EKLER.....	45

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	0	TYER Talimatı kapsamında rehber hazırlama	27.07.2022	Erdoğan Deli Özgür Sezer Gamze Kandemir	
2	1	Görev değişikliği kapsamında güncelleme	18.07.2023	Gamze Kandemir	
3	2	Güncellemeler kapsamında genel revizyon	07.06.2024	Gamze Kandemir	
4	3	Görev değişiklikleri kapsamında revizyon	23.07.2024	Gamze Kandemir	
5	4	Güncellemeler ve görev değişiklikleri kapsamında genel revizyon	20.05.2025	Gamze Kandemir	
6	5	Tesis Bilgi Formunun Güncellenmesi	24.06.2025	Gamze Kandemir	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

1. GİRİŞ

1.1. Tesisin kuruluş amacı, doğal gaz arz kaynaklarını çeşitlendirmek ve arz güvenliğini sağlamaktır. Tesis Kuzey Marmara kıyısında, İstanbul'dan 85 km uzakta, Tekirdağ ilinin Marmara Ereğlisi ilçesinde ana doğal gaz boru hattına 23 km uzaklıktadır. Tesisin oturduğu alan 532 dönüm, proses sahası 260 dönümdür. Terminal, 1994 yılının Ağustos ayından beri faaliyettedir. Terminalin dört ana fonksiyonu vardır:

- I. LNG gemilerinden tanklara LNG boşaltımı,
- II. Tanklarda LNG depolama,
- III. Tanklarda depolanan LNG'nin gazlaştırılarak ana boru hattına gönderilmesi,
- IV. Kara Tankerlerine LNG dolumu

1.2. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.3. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.5. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.6. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, IBC CODE, IGC CODE ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

KISALTMALAR

BOTAŞ: Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi

LNG: Liquefied Natural Gas

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

STFA: Sezai Türkeş Feyzi Akkaya İnşaat Anonim Şirketi

TÜMAŞ :Türk Mühendislik, Müşavirlik ve Müteahhitlik Anonim Şirketi

IMO: International Maritime Organisation

HP: High Pressure

FMC: Food Machinery and Chemical Corporation

PERC: Pressure Emergency Release Couplin

LNG/h: Liquefied Natural Gas/saat

IMDG: International Maritime Dangerous Goods

IBC: (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk

IGC: The International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying. Liquefied Gases in Bulk

IMSBC: International Maritime Solid Bulk Cargoes

TDC: Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes

TYER: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

ISPS: International Ship and Port Facility Security

DWT: Deadweight Tonnage

GT: Gross Tonnage

ESD: Emergency Shutdown

GIIGNL: International Group of Liquefied Natural Gas Importers

GCV: Gross Calorific Value

SMV: Submerged Combustion Vaporiser

ORV: Open Rack Vaporiser

PW: Potable Water

EBT: Elektronik Bülten Tablosu

UATF: Ulusal Atık Taşıma Formu

TEU: Twenty-foot Equivalent Unit

ADR: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road

RID: The Regulation concerning the International Carriage of Dangerous Goodsby Rail

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

ETA: Estimated Time of Arrival

GAV: Gravitation-assisted Valve

KKD: Kişisel Koruyucu Donanım

CTU: Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units

TSV: Temperature Safety Valve

PSV: Pressure Safety Valve

PID: Process Identification Document

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	BOTAŞ/Anonim Şirketi		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Bilkent Plaza A-2 Blok Bilkent/ANKARA Telefon 00 90 312 297 2000 (Pbx) Faks 0090 312 266 0733 & 266 0734 http://www.botas.gov.tr		
3	Tesisin adı	BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü		
4	Tesisin bulunduğu il	Tekirdağ		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü Pk:17 Marmara Ereğlisi/TEKİRDAĞ Telefon: 0282 6115700 Fax: 0282 613 02 58		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı Adres: Hürriyet, 59030 Merkez/Tekirdağ Telefon: +90 282 261 2025 Fax: +90 282 262 9162 E-Mail: tekirdag.liman@udhb.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Cedid Ali Paşa Mahallesi Perinthos Caddesi No: 51 Marmara Ereğlisi/Tekirdağ Telefon:(0850)4400959 Fax:(0850)4400999		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	31.08.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Erdinç DELİ, İşletme Müdürü Telefon: 0282 6115700-5701, Fax: 0282 6130258, erdinc.deli@botas.gov.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ömer TURAN, Proses Müdürü Telefon: 0282 6115700/5799, Fax: 0282 6130258, omer.turan@botas.gov.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Sevde DOĞRU Telefon:+90 282 633 65 00 Cep: +90 538 580 18 00 e-mail: sevde@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	İskele yük hattı 40°59'30.46" Kuzey - 27°59'00.57" Doğu ve depolama tesisleri, 40°59'36.73" Kuzey - 27°58'56.81" Doğu koordinatlarında bulunmaktadır		

16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IGC Kod (UN 1972) MARPOL Ek-I (UN 1202)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER' e eklenecektir)	-
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	LNG Gemileri + Petrol/Ürün Tankeri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	500 m
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çorlu Hava Alanı, 16 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	101gemi/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yok
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Boşaltma Kolları: 10900 m ³ /saat, LNG boşaltma kapasitesi 1.100 ton/saat gazlaştırma kapasitesi, 75 tanker/gün
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	85000 m ³ x 3 = 255000 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	Yok
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	Yok
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	Yok
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	BOTAŞ M.Ereğlisi Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı Tel: 0282 611 57 00

35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)			ISPS CODE Kapsamında hazırlanan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca onaylı Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP), 5188 sayılı yasa kapsamında hazırlanan Liman Tesisi Koruma ve Güvenlik Planı mevcuttur.		
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)			Atık Türü	Kapasite (m3)	
				Slaç Tankı	10	
				Sintine Tankı	15	
				Marpol EK-V (gemi çöpü)	8 adet 0,8’er m ³ ‘lük konteynerler	
				Atıkyağ depolama alanı	10	
				Pis Su	5	
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/Iskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)		Minimum su derinliği	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1	440	2	17		15	132000 DWT-356 metre uzunluk-Maksimum Deplasman (Maximum Displacement) 180000 D/T
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
Marmara Ereğlisi – Önerler ana hat arası			1 adet	23000	24	
LNG-002A - Dolum kolu ve Depolama Tankı arası			1 adet	1300	30	
LNG-002B - Dolum kolu ve Depolama Tankı arası			1 adet	1300	30	
LNG-002C - Dolum kolu ve Depolama Tankı arası			1 adet	1300	30	
NG-008- Gaz kolu ve gaz return hattı arası			1 adet	1300	12	
Motorin hattı			1 adet	850	10	

Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod) kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık, yük atığı ve proje yüklere ilişkin) ayrı ayrı oluşturulmalıdır.

Proses ve Ölçüm Müdürlüğü'nün işletim prosedürüne göre, tesiste elleçlenen ve geçici olarak depolanan LNG'nin elleçleme ve depolama prosedürü adımları aşağıdaki gibidir:

- İlk olarak depolama tanklarında gemi için yer olup olmadığı kontrol edilerek terminalde LNG boşaltımı için hazırlıklara başlanır.
- Gemi manevra alanına girdikten sonra yanaşma için iskelenin uygunluğu kılavuz kaptan tarafından sorulur. Deniz İşleri Müdürlüğüyle birlikte program çerçevesinde uygun bulunan geminin iskeleye yanaşması mutabakatına varılır.
- Gemi iskeleye yanaştıktan sonra boşaltıma başlanılabileceğine dair gemi boşaltıma hazırlık mektubu (Notice of ready to discharge) kaptan tarafından imzalanarak Proses Müdürlüğüne verilir.
- Geminin emniyetli şekilde yanaştırıldığına dair ve LNG'nin güvenli olarak boşaltılması için Gemi/Kıyı Tesisi Güvenlik Kontrol Listesi (Ship / Shore Safety Check List) doldurularak bir kopyası gemiye, bir kopyası Proses Müdürlüğü'nde kalacak şekilde tanzim edilir.
- Gemi tanklarında depolanan LNG'nin hacim ölçüm hesaplarının yapılması için Boşaltım Görevlisi (Unloading Master) gemiye çıkar.
- Gemi ile koordineli bir şekilde Acil Kapatma Sisteminin (ESD 1) testleri yapılır.
- Bağlantı kollarının soğutulması (Cool Down) ile birlikte, önceden belirlenen tanklara LNG boşaltımı başlar.
- Gemi pompaları devreye alınarak maksimum boşaltım debisine ulaşılır. Laboratuvara bilgi iletilir ve kromotograf analizine başlanır. Boşaltımın bitimine doğru gemi pompa düşmesine bağlı olarak kromotograf analizi sona erdirilir.
- LNG boşaltımı tamamlandıktan sonra kolların sökülmesi işlemi, gemi boşaltım talimatı çerçevesinde yapılır. LNG belirlenen depolama tanklarında depolanmış olur.
- Tank hacim hesapları ve terminale boşaltılan LNG miktarının hesaplanması GIIGNL Custody Transfer Handbook (son versiyon) çerçevesinde yapılarak, bilgiler Laboratuvar birimine iletilir. Spot gemi olması durumunda third party tarafından gerekli bilgiler toplanarak rapor oluşturulur.
- Laboratuvar birimi tarafından hazırlanan raporlarla birlikte gemiye çıkılarak birer nüshası gemi kaptanına teslim edilir, gemi kaptanı tarafından hazırlanan raporlarda karşılıklı mutabakat sağlanır ve birer nüshası alınarak saklanır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli madde taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır.

Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

2.1. Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dâhil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına

bildirir.

- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar

2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.4 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Danışmanı sorumlulukları

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
- TMGD eğitimi, sınavı, yetkilendirmesi, görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğüne belirlenir. İdare, Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler ile ilgili ilave görev ve sorumluluk belirleyebilir.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/RID/IMDG Kod'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- ADR/ /IMDG Kod kapsamına giren maddeler için tedarikçi, nakliyeciler ve taşıyıcı firmalara uyarı yazılarının düzenlenmesi ve yönetmelik gerekliliklerini içeren ilave genel protokol metinlerinin hazırlanması konularında teknik destekte bulunacaktır.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dahil olmak üzere, yetkili eğitim kuruluşlarınca verilmesi gereken eğitimler hariç işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, güvenlik planlarını oluşturmak, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, yetkili eğitim kuruluşlarınca verilmesi gereken eğitimler hariç ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak
 - Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konusyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
 - Taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlamak TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası ve ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.
 - İlk kez TYUB alan kıyı tesisi işleticileri TYUB düzenlendiği tarihten itibaren otuz gün içerisinde TMGD istihdam etmek veya TMGDK'den hizmet almak zorundadır. E-Devlet üzerinden yapılan TMGD atamasının Bakanlık tarafından sonlandırılması durumunda otuz gün; TMGDK, TMGD veya işletme tarafından sonlandırılması durumunda ise on beş gün içerisinde kıyı tesisi işleticisi, yeniden TMGD ataması yapmak zorundadır.
 - TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
1. TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare, bölge liman başkanlığı veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.

- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda kıyı tesisi işleticisinin 7 nci madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.
- Kıyı tesisinin TMGD hizmetini TMGDK'den aldığı durumlarda hizmet veren TMGD'nin makul bir sebepten ötürü denetime katılamaması durumunda TMGDK'nin bünyesinde istihdam edilen başka bir TMGD ilgili kıyı tesisine denetime katılması için TMGDK tarafından görevlendirilir. Aksi halde Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığınca hizmet alınan TMGDK'ye idari yaptırım uygulanır.
- Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

2.6 Şahısların, yük / gemi acentasının sorumlulukları:

- Gelen geminin acentası tarafından, 4 günlük gemi ETA'sı ilgili LNG müdürlüklerine gönderilmesi.
- Faks yolu ile gemi ETA Bilgilerinin ve yükleme raporlarının acenta tarafından LNG İşletme Müdürlüğü'ne iletilmesi.
- Gemi acentası tarafından gemiye ait ISPS kodu gereği güvenlik bilgileri (Gelen geminin son uğradığı 10 liman bilgisi, geminin deklarasyonu, gemi personel listesi, gemiye verilecek kumanya listesi, gemiye katılacak veya gemiden ayrılacak personel listesi, gemideki arızayı giderecek firma veya kişi ismi) iletilir.
- LNG'nin sıcaklık değeri ve boşaltılan miktar toplam enerjinin hesaplanması için ölçümleri yapmış olan sorumludan öğrenilir.
- Cezayir ve Nijerya LNG gemileri için bilgisayardaki mevcut hesaplama programına ortalama kompozisyon, LNG sıcaklığı ve boşaltılan miktarlar girilerek yoğunluk, üst ısı değer (GCV) ve diğer hesaplamalar yapılarak çıktı alınır. Eğer gemi Nijerya gemisi ise LNG tedarik temsilcisi ile (3.taraf gemi gözetmeni), gemi Cezayir gemisi ise temsilci olarak gemi kaptanı ile hesaplamalar kontrol edilerek her iki tarafça imzalanır. Karşılıklı imzalanan belgeler Cezayir gemi kaptanına ve LNG tedarik temsilcisine verilir. Spot LNG gemileri için 3.taraf gözetim hizmeti veren firma raporları baz alınır.
- Tahliye biterek boşaltma kollarının gemiyle irtibatı kesildikten sonra gemi acentası ve kaptan ile kalkış saati üzerine anlaşmaya varılarak gemi limandan ayrılır.
- Gemi limandan ayrıldıktan sonra Römorkör Kaptanları Çalışma Raporlarını (BOT-FRM-LDN-001-004) hazırlar. Kılavuz Kaptanlar Çöp Hizmet Faturasını (Garbage Service Bill) ve Hizmet Faturalarını (Service Bill) hazırladıktan sonra Deniz İşleri Müdürlüğü'ne teslim eder.

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

Tesiste Genel Emniyet Kuralları:

- Terminale giriş kapısında güvenlik personeline kayıt yaptırılmalı ve ziyaretçi yaka kartları takılmalıdır.
- Terminal sınırları içerisinde azami hız 30 Km/Saat'tir.
- Sigara içmek için ayrılan bölümler haricinde sigara içmek kesinlikle yasaktır.
- Proses ve dolum rampasına girecek ziyaretçi cep telefonunu ve fotoğraf makinesi gibi kıvılcım çıkarabilecek malzemelerini kapalı olarak güvenlik personeline teslim etmelidir.
- Görevliler haricinde Terminal sahasına silahla giriş yapmak yasaktır.
- Terminal içerisinde yayalar yürüme yollarını kullanmalı, proses sahasına girişler ve çıkışlar mutlaka turnikelerden yapılmalıdır.
- Terminalde, Tehlikeli Alan Sorumlusu ve İş Güvenliği Uzmanından iş izin belgesi alınmadan iş yapmak yasaktır.
- Terminal sınırları içerisinde yapılan her türlü işte, işin türüne göre mutlaka koruyucu teçhizat ve malzeme kullanılmalıdır.
- Acil durumlarda mutlaka en yakın Acil Toplanma Noktasına gidilmelidir. (Terminal girişinde verilen yaka kartlarında Acil Toplanma Nokta'larına ait çizimler mevcuttur.)
- Araçlar mutlaka park alanlarına aracın önü çıkış istikametinde olacak şekilde park edilmelidir. Kontak anahtarı aracın üzerinde bırakılmalı ve el freni çekilmemelidir.
- Ateşli iş kapsamındaki işlerde çalışma yerinde gerekli tedbirler alınmadan, gaz kontrolü yapılmadan işe başlanmamalıdır. Herhangi bir tehlike görüldüğünde derhal iş durdurulup ilgililere haber verilmelidir.
- Bariyer veya emniyet şeridi çekilmiş bölgelere ve yollara girmek tehlikeli ve yasaktır.
- Terminal içerisinde araçla bir kaza yapıldığında araç hareket ettirilmemeli, ilgililere haber verilerek kaza raporu tanzim ettirilmelidir.
- Terminal içerisinde kamera, fotoğraf makinesi, video, elektrikli ve elektronik cihazların kullanımı Müdürlüğün iznine tabidir.
- Terminale alkollü içki ve uyuşturucu madde getirmek veya bu maddelerin tesiri altında olarak gelmek kesinlikle yasaktır.
- Tüm terminal personeli kuralların uygulanmasından sorumludur.

- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıflar

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
LNG	UN 1972	2
MOTORİN	UN 1202	3

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Tesisimizde bulunan tehlikeli maddelere paket ve ambalaj işlemi yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.



Alevlenir Gazlar



Alevlenir Sıvılar



Çevre İçin Zararlı



Sağlık (Mavi)		Yanabilirlik (Kırmızı)	
0	Sıhhi tehlike yok. Önlem gerekmemektedir. (Örn. Su)	0	Yanmaz. (Örn. Karbondioksit)
1	Teması halinde hafif tahriş. (Örn. Aseton)	1	Isıtıldığı takdirde yanabilir.[Not 1] (Örn. Madeni yağ)
2	Yoğun veya devamlı temas halinde geçici inkapasitasyon (yetmezlik) veya muhtemel artık hastalıklar. (Örn. Dietil eter)	2	Kısmen ısıtıldığı veya göreceli olarak yüksek basınca maruz kaldığı takdirde yanabilir.[Not 2] (Örn. Mazot).
3	Kısa temas halinde ciddi kalıcı veya orta dereceli artık hastalıklar. (Örn. Klor)	3	Hemen hemen tüm basınç koşullarında yanabilecek katı ve sıvı maddeler.[Not 3] (Örn. Benzin).
4	Çok kısa temas halinde ölüm veya ağır artık hastalıklar. (Örn. Fosfin, sarin, karbonmonoksit)	4	Normal atmosfer basıncı ve sıcaklık altında süratle veya tamamen buharlaşabilir veya havada dağınık halde bulunur ve yanar.[Not 4] (Örn. Propan, hidrojen).
Kararsızlık / Tepkime (Sarı)		Özel (Beyaz)	
0	Yangına maruz kalsa dahi kimyasal tepkimeye girmez. Suyla teması halinde tepkimeye girmez. (Örn. Helyum)		Beyaz "özel not" alanı pek çok farklı karakter veya sembol içerebilir. Aşağıdaki semboller, NFPA 704 standardında belirtilmektedir.
1	Normal şartlarda durağan olup, yüksek sıcaklık ve basınçta tepkimeye girebilir. (Örn. Propan)		
2	Yüksek sıcaklık ve basınçta şiddetli bir kimyasal değişime uğrar. Suyla şiddetli tepkimeye girer veya patlayıcı bir karışım oluşturur. (Örn. Beyaz fosfor, potasyum, sodyum)	OX	Madde oksidanttır. (Örn. Potasyum perklorat, amonyum nitrat, hidrojen peroksit)
3	Yüksek ısı sonucunda patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. Suyla tepkime veya sarsılma neticesinde patlama meydana gelir. (Örn. Amonyum nitrat)	<u>W</u>	Madde su ile tepkimeye girer. (Örn. Sodyum, sülfürik asit)
4	Normal sıcaklık ve basınç altında patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. (Örn. Nitrogliserin, trinitrotoluen)	SA	Madde asfiksiye yol açacak bir boğucu gazdır.[Not 5]

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

Tesiste depolanan tehlikeli maddeler, çok büyük kapasiteli tanklarda depolanması sebebiyle ambalajlama yapılmamaktadır. Bu sebeple tehlike işareti konulmamaktadır. Tehlike işareti, kara ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılmaktadır.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIF I	İŞARETLER	PAKETLEM E GRUBU
LNG	UN 1972	2	 	-
MOTORİN	UN 1202	3	  	III

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları aşağıdaki gibi IMDG Kod'a göre yapılır.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- Yukardaki tablo tehlikeli maddelerin gemi içi ayırım tablosunu vermektedir. Gemi içi ayırım tablosu acenta tarafından hazırlanmaktadır.
- Bu tabloda görülen eşleştirmeli yapıda IMDG kodlar için konteyner aralarında ne kadar mesafe bırakılacağı 1'den 4'e kadar rakamlarla verilmiştir. Buna göre yükler arasındaki mesafe:

Rakam	Anlamı
○ 1	Uzak tutulmalıdır
○ 2	Ayrılmalıdır
○ 3	Bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
○ 4	Aradan geçen bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır
○ X	IMDG kod listesinde özel durumlar kontrol edilmeli,

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozyif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 =
Ayrıştırma
gerekmez

A =
'...dan uzak'
(>3m veya
ayrıştırma yok)

S =
'...dan uzak'
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

Gelen gemilerde sadece LNG bulunduğu, başka tehlikeli maddelerle birlikte taşınmadığı için ayrıştırma levhası bulunmamaktadır.

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

Tehlikeli yükler ambarda depolanmamaktadır. Tesiste elleçlenen ürün tek tip olduğundan ayrıştırma işlemi yapılmamakta olup ATEX direktifi kapsamında gerekli önlemler alınmaktadır.

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunar, kıyı tesisi personeline dağıtır.

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları

- Kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

- Gemi programına uygun olarak Nöbetçi Kılavuz Kaptan görevlendirilir.
- Kılavuz Kaptan gerekli hazırlıklarını ve aşağıdaki son kontrollerini yapar ve aşağıdaki soruların cevapları olumlu olduğu takdirde işlemlere başlar.
 - Geminin Liman Başkanlığı'ndan gelen Yanaşma Ordinosu var mı?
 - Geminin Acentasından gelen Taahhütname veya Ödeme Belgesi var mı?
 - İşletme Müdürlüğü'nden ve / veya diğer hizmet verilen kuruluşlardan gelen Yanaşma Talimatı var mı?
 - Gemi yanaşmayı kabul ediyor ve Hazırlık Mektubu vermiş mi?
 - Yanaşılması düşünülen İskele hazır mı?
 - ISPS Güvenlik Seviyesi kaç?
 - Hava ve Deniz şartları müsait mi?
- Kılavuz Kaptanı gemiye götürecek olan Pilot Botu ve manevrada kullanılacak Deniz Vasıtalarının hazırlanması için talimat verilir.
- Kılavuz Kaptan gemiye gider. Gemi Kaptanı ile yanaşma manevrası hakkında fikir birliğine vararak gemi hakkında gerekli bilgileri öğrenir.
- Yanaşma için gereken deniz vasıtaları ve kara palamarcılarını göreve çağırır.
- Kılavuz Kaptan geminin yanaştırılmasında Gemi Kaptanına nezaret eder.
- Geminin emniyetli şekilde yanaştırılması ve bağlanması sağlanır.
- Manevranın tamamlanmasından sonra deniz vasıtaları ve kara palamarcıların görevi sona erer.
- Geminin yükleme veya tahliyesi hazırlıkları Gemi/Kıyı Emniyet Kontrol Listesi (Ship/Shore Safety Check List) kapsamında kontrol edilir.
- Gemi iskelede bulunduğu sürece hava durumundaki değişimler dikkatlice incelenerek gerekli görülmesi halinde;
 - Yükleme ve boşaltma operasyonuna ara verilebilir.
 - Kollar sökülebilir.
 - Römorkör palamarcılarının hazır bulunması istenir.
 - Gemi iskeleden kaldırılabilir.
- Gemi ayırmasında kullanılacak römorkörler ve kara palamarcılar göreve çağırılır.
- Geminin İskeleden ayrılmasında Gemi Kaptanına nezaret edilir.
- Gemi halatlarının çözülmesinden sonra kara palamarcıların görevi sona erer.
- Geminin İskeleden ayrılması ve emniyetli mesafeye varmasından sonra römorkörlerin görevi sona erer.
- Kalkıştan sonra;
 - Hizmet verilen diğer kurumların iskele ve şamandıralarından Kılavuz Kaptan gemiden ayrılarak Pilot Botu vasıtası ile limana döner.
 - Kılavuz Kaptan LNG Gemilerinin kalkış manevrasının ardından Çanakkale Boğazı Gelibolu Kılavuzluk İstasyonuna kadar LNG gemisi ile birlikte Marmara seyrine tavsiye edici olarak devam eder.
- Gemiye ait dokümanlar Deniz İşleri Müdürlüğüne teslim edilir.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Kışın soğuk havalarda daha ziyade gece vardiyalarında don olma ihtimali artar, hava durumuna göre aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

- Soğutma kule dreynler biraz açılabilir.
- 110 JB hava kompresörünü her vardiya yarım saat çalıştıracaktır.(110 JA mekanik bakımda).110 JC devrede değilse kompresör çıkış hava tankı dreyni normalde çalıştığı zaman bir miktar açık kaldığı gibi açık olacaktır. Kurutuculardaki arızalarda hemen bakım grubuna haber verilip arızalar giderilip kurutucuların normal çalışması sağlanacaktır.
- 114-115-116-121 122J su pompalarını her 4 saatte bir değiştirerek çalıştırınız.
- 105 JA/B ve 106 JA/B ve 107 J doğalgaz kompresörleri su ve yağ pompalarının ve ısıtıcılarının her daim devrede olması gerekmektedir. Filtrelerde kirlilik olursa temizletin. Her vardiya yağ ve su pompalarını değiştirerek çalıştırınız.
- Kuyu suyu pompalarının 1 tanesi her daim devrede olmalıdır. Kuyu suyu pompaları devreye alınamıyorsa Bunker C tankı su giriş dreynini bir miktar açınız.
- Sıcak su klorlama her daim devrede olmalı, devreye alınamıyorsa klor tankını dreyn ediniz.
- SMV'lerin su pompalarını devrede tutunuz.
- Servis Hatları (tank arası, metering,107 J ve 106JB civarı, HP(E) arkası dreynleri bir miktar açınız. Tank gaz analizi için tank önlerinde yapılan servis hatlarının dreynlerini de biraz açınız. Potableda da filtre dreynleri açılır, ayrıca jetty kafasındaki potable ve servis su hatlarının dreynlerini bir miktar açınız.
- Gerekli görülürse çok soğuk havalarda su hatları basınç ve flow göstergeleri donmasın diye ventlerini bir miktar açınız.
- Yangın hidrant vanalarından da proses sahasındaki(metering, flare karşısı, tank ile ORV arası hidrant vanalarından bir kısmı, rampa, sıcak su havuz üst kısım merdivenler yanı, lojmanlar, idari bina, deniz suyu pompalarına gelmeden yol üstü hidrant vanaları, ayrıca jetty kafasındaki denize dökülen dreynler gibi bazı hidrant vanalarını az açınız. Köpük kamyonu su ısıtıcısı arızalanırsa köpük kamyonu su tankını dreyn ediniz. Delüj sistemi ve köpük sistemindeki heat-tracinglerin çalıştığını kontrol ediniz.Kuyular içindeki vanaların su altında kalmaması için kuyular kontrol edilir ve su vak-vak pompalarla dreyn edilir.
- Jetty kafasındaki gaz kromotograf analiz su banyosu ısıtıcıları da devrede olmalıdır. Su sıcaklığı ise 60°C olacaktır.(Gemi öncesi kontrolleri esnasında da bakınız.)
- Gemiye su verilmişse, gemiden sonra gemi potable hattını dreyn ediniz.
- Kol bakım sahasında veya tuvaletin olduğu yerde su dreyni açmak.
- Azot dolum binası su hattı dreyni bir miktar açılacak.
- Osmosis sistemi ısıtıcısı devrede olacak.
- Kol bakım sahasında (acil müdahale bariyerlerini yıkamak için kullanılan hat) dreyn açılacak
- Azot tüp dolum binası içerisinde su hattı bir miktar açılarak dreyn edilecek
- Bahçe sulama hattı vanası PW yanındaki vana kapatılacak, Lojman bölgesinden açılacak.
- Yangın hattı lojmanlar bölümü otomasyon binasının önündeki hidranttan kapatılacak, Lojman bölgesindeki su tamamen boşaltılacak.
- Ozmoz içme suyu binasındaki ısıtıcı devreye alınacak
- İdari işlere haber verilerek, bahçe sulama hattı potable water'dan kapatılacak ve idari binaya kadar olan kısım tamamen dreyn edilecek.
- Deniz suyu pompaları salmastra suyu giriş üst platform servis hattı dreyni açılacak.
- 113 pompa çukuru hat dreyn vanası azıcık açılacak. 113 dizeller su ısıtıcılarının devrede olduğu

görlür.

- 101 ZA /ZB köpük havuzları etrafındaki köpük lansları su blok vanaları (GAV) kapatılacak. Bu işlem öncesinde köpük tanklarının ordaki ana su hat vanası kapatılarak hat arasındaki suyun kendi cazibesi ile bir miktar dreyn olması beklenecek.
- ORV deniz suyu hatları annubarların izolasyonları deforme olduysa yenilenmeli.
- Rampa köpük sistemi dahil, Proses sahası tüm heat-tracingleri devreye aldırın.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/olusturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/olusturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Patlamalara Karşı Alınacak Önlemler

Patlama tehlikesine neden olabilecek parlayıcı gazlar, buharlar, sisler veya yanıcı tozların isteyerek veya istemeyerek ortaya çıkması halinde, bunların güvenli bir yere uygun şekilde yönlendirilmesi veya uzaklaştırılması sağlanacak, bunun yapılması pratik olarak mümkün değilse yayılmalarını önleyecek başka uygun önlemler alınması gerekir.

Eğer patlayıcı ortam birkaç çeşit parlayıcı ve/veya yanıcı gazlar, buharlar, sisler veya tozlardan oluşuyorsa, alınacak koruyucu önlem en yüksek riske uygun olmalıdır.

Özellikle, çalışanların ve çalışma ortamının statik elektrik taşıyıcısı veya üreticisi olabileceği durumlarda tutuşturma tehlikesinin önlenmesinde, statik elektrik boşalmaları da dikkate alınacaktır. Patlayıcı ortamı tutuşturabilen statik elektrik oluşumunu önlemek için çalışanlara uygun malzemeden yapılmış kişisel koruyucu giysiler verilmelidir.

Tesis, ekipman, koruyucu sistemler ve bunlarla bağlantılı cihazların patlayıcı ortamda güvenle kullanılabileceğinin, patlamadan korunma dokümanında belirtilmesi halinde bunlar hizmete sokulabilir. Muhtemel patlayıcı ortamda kullanılan teçhizat ve koruyucu sistemlerle ilgili ekipman veya koruyucu sistem sayılmayan ancak tesiste yerleştirdikleri yerlerde kendileri bir tutuşturma tehlikesi oluşturan iş ekipmanları ve bağlantı elemanları içinde geçerlidir, bağlantı elemanlarında herhangi bir karışıklığa meydan vermemek için gerekli önlem alınması gerekir.

Patlama riskini en aza indirmek ve olası bir patlamada, patlamayı kontrol altına almak, iş yerine ve iş ekipmanlarına yayılmasını en aza indirebilmek için; işyerleri, iş ekipmanları ve bunlarla bağlantılı tüm cihazların tasarımı, inşası, montajı ve yerleştirilmesi, bakım, onarım ve işletilmesinde gerekli tüm önlemler alınmalıdır. İşyerlerinde patlamanın fiziksel etkilerinden çalışanların etkilenme riskini en aza indirmek için uygun önlemlerin alınması gereklidir.

- Gereken durumlarda, patlama şartları oluşmadan önce, çalışanların sesli ve/veya görsel işaretlerle uyarılmalarını ve kısa sürede ortamdan tahliyelerini sağlayacak düzen bulunmalıdır.
- Patlamadan Korunma Dokümanında gerekli görülmesi halinde; bir tehlike durumunda çalışanların tehlikeli bölgeden anında ve güvenli bir şekilde uzaklaşabilmeleri için tahliye sistemi kurulur ve her an işler durumda bulunması sağlanır.
- Patlayıcı ortam oluşabilecek bölümleri bulunan işyerlerinde; faaliyete başlanılmadan önce bütün işyerinin patlama yönünden güvenliğinin sağlandığı kanıtlanır. Patlamadan korunmayı sağlamak için bütün koşullar yerine getirilir.
- Patlama yönünden güvenliğin sağlandığının kanıtlanması, patlamadan korunma konusunda eğitim almış ve deneyimli uzman kişilerce yapılır.
- Herhangi bir güç kesilmesinin ilave risklere neden olabileceği durumlarda, emniyet ekipmanlarının ve güvenlik sistemlerinin, tesisin diğer kısımlarından bağımsız olarak ve güvenli bir şekilde çalışmasını temin edilmelidir.
- Otomatik proseslerde amaçlanan çalışma koşullarından herhangi bir sapma meydana geldiğinde, otomatik sistemle bağlantılı ekipmana ve koruyucu sistemlere güvenliği tehlikeye atmamak şartıyla el ile müdahale yapılabilir. Bu müdahaleyi sadece bu işte yetkili çalışanlar yapmalıdır.
- Sistemin acil durdurulması halinde, biriken enerji mümkün olduğu kadar çabuk ve güvenli bir

şekilde boşaltılmalı veya tehlike oluşturmayacak şekilde izole edilmelidir.

Ekipmanların Ve Koruyucu Sistemlerin Seçiminde Uyulacak Kriterler

Risk değerlendirmesine göre hazırlanan patlamadan korunma dokümanında aksi belirtilmemesi halinde, patlayıcı ortam oluşabilecek tüm yerlerdeki ekipman ve koruyucu sistemler Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelikte belirtilen kategorilere göre seçilir.

Özellikle gazlar, buharlar, sisler ve tozlar için aşağıda belirtilen bölgelerde, karşılarında verilen kategorideki ekipman kullanılır.

Bölge 0 veya Bölge 20 : Kategori 1 Ekipman,

Bölge 1 veya Bölge 21 : Kategori 1 veya 2 Ekipman,

Bölge 2 veya Bölge 22 : Kategori 1, 2 veya 3 Ekipman,

Söz konusu tehlikeli bölgeler ve bu bölgelerde kullanılacak ekipman ve koruyucu donanımların kategorileri, “Muhtemel Patlayıcı Ortamlarda Kullanılacak Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelikte” belirtilmiştir.

Patlayıcı Ortam Oluşabilecek Yerler İçin Uyarı İşareti

Uyarı işaretinin belirleyici özellikleri:

- Üçgen şeklinde,
- Siyah kenarlar ve sarı zemin üzerine siyah yazı,

Sarı zemin işaret alanının en az %50’si kadar olacaktır.

7 DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

Kıyı tesisinde tehlikeli madde yük elleçlemesi öncesi ve sonrasında LNG gemisi personeliyle yapılan protokolde karşılıklı alıp verilen yük evrakları aşağıdaki gibidir;

- Ordino (Liman Başkanlığı’ndan temin edilmektedir.)
- Hazırlık Mektubu (NOR) (Gemi ve Acente hazırlamaktadır.)
- Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi (ISPS kodları)

Yüklemelerde

- Yük Raporu
- Safety Check List (unloading master ve gemi kaptanı tarafından karşılıklı olarak onaylanır.)
- Time Sheet
- Analiz Raporu
- Atıklar İçin Transfer Formu
- Protesto Mektupları (varsa)
- Kargo Manifestosu (varsa)

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

Terminalimize gelen LNG gemisinden boşaltım gerçekleştirilirken Jetty’de numune alınarak kromotograf yardımıyla analizi yapılır, gerekli hesaplamalar gerçekleştirilir ve evrakları kayıt altında tutulur.

Tanklarda bulunan LNG gazlaştırıldıktan sonra Metering'te bulunan kromotograf yardımıyla analizi gerçekleştirilir ve hatta sevk edilir. Burada yapılan ölçümler günlük olarak (saat 08:00 baz alınarak) EBT sisteminde kayıt altına alınmaktadır. Aynı zamanda işletme bilgisayarlarında kayıtları tutulmaktadır.

Her gün depolama tanklarından kara tankerlerine yüklenen LNG miktarları gerekli hesaplamalar yapıldıktan sonra kayıt altına alınıp, aylık raporları hazırlanır.

Kayıt altında tutulan ölçümler, gemi boşaltımı, sanayiye sevk edilen miktarlar, aylık, I. 6 aylık, II. 6 aylık ve yıllık raporlar halinde hazırlanıp kayıt altında tutulmaktadır. Bu şekilde terminale gelen gemi boşaltım bilgileri, hatta günlük sevk değerleri, kara tanker, günlük tank seviyeleri vb. birçok bilgi kayıt altında tutulmaktadır.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

Terminalimize gelen LNG'nin SDS ve analiz raporları mevcuttur. Gemilerin yükleme limanında dolumu esnasında yapılmış olan analizleri, kalite ve ölçüm raporları gemi boşaltımına başlamadan incelenir. Ayrıca gemi tanklarından tahliye sırasında numuneler alınmakta ve analiz edilmektedir. Gelen sonuçlara göre beyan edilen ürünün niteliği onaylanmaktadır.

LNG veya doğalgazın herhangi bir kaza sonucunda çevreye yayılmasını önlemek ve tehlike oluşturmaya mani olmak için LNG tesislerinin inşasında, işletilmesinde, test edilmesinde yüksek emniyet faktörleri düşünülerek, birbirini kontrol eden çift emniyet sistemlerinden faydalanılarak yapılmıştır.

Sıvı gazın terminale transferi esnasında, boşaltma kollarından oluşabilecek sızıntı spill detektörler vasıtasıyla tespit edilip transfer kolları üzerinde yer alan PERC (Pressure emergency release couplin) vanalarının 30 sn'den daha kısa sürede sistemi izole etmesiyle devre dışı bırakabileceklerdir.

Tesisin herhangi bir yerinde oluşabilecek kaçak, yangın vs. gibi tehlikeli durumlara karşı terminali tamamen veya kısmi olarak devre dışı bırakacak sistem mevcuttur.

LNG tesislerinde çok düşük ihtimal dahi olsa sızıntı, kaçak, yangın vs. durumları önlemek için aşağıda belirtilecek uyarıcı sistemler kullanılmaktadır.

1. Spill (sızıntı) ve alev dedektörleri
2. Düşük sıcaklık dedektörleri
3. Combustible gaz dedektörleri

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

- Tehlikeli malzemelerin kullanımı ve depolanmasına ilişkin güvenlik bilgileri malzemenin satın alınması esnasında ilgili tedarikçiden talep edilir. Güvenlik Bilgi Formu olmaksızın ilgili firmadan malzemenin alımı yapılmaz.
- Alımı yapılan malzeme ile ilgili Güvenlik-Bilgi Formu İSG birimlerine gönderilir.
- Güvenlik Bilgi Formu incelenir. Formdaki bilgilerin yeterli olmaması durumunda, tehlikeli malzeme ile ilgili gerekli incelemeler yapılır. Makine İkmal birimlerince eksik bilgiler işlenmek üzere ilgili firmaya gönderilir ve formun bir nüshası asgari bir yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

- Çalışmalarda kullanılacak tehlikeli malzemelere ilişkin güvenlik bilgileri, kullanılma, depolanma yöntemleri ve şartları hakkında Güvenlik Bilgi Formlarına ve Tehlikeli Malzeme Kullanım ve İş Güvenliği Talimatına göre gerekli eğitimlerin ilgili firma tarafından verilmesi sağlanır. Bu gerekliliklerin şartnamede yer alması sağlanır. Eğitim Prosedürü 'ne uygun olarak gerçekleştirilir.
- Çalışmalarda kullanılacak tehlikeli malzemeler ile ilgili formlarda bulunan güvenlik ve kullanım bilgileri çalışmaya başlanılmadan önce ilgili personele iş başı bilgilendirmeler ile aktarılır.
- Güvenlik Bilgi Formu doğrultusunda kullanılması ve depolanması sağlanır.
- Tehlikeli alanlar ve işletme bünyesindeki diğer tesisler içerisinde yürütülen çalışmalarda Güvenlik Bilgi Formları ve Tehlikeli Malzeme Kullanım ve İş Güvenliği Talimatında bahsedilen gerekliliklerin yerine getirilip getirilmediği Performans Ölçme ve İzleme Prosedürü 'ne uygun olarak kontrol edilir.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Terminalimize yüklenen LNG bilgileri hem EBT sisteminde hem de işletmedeki bilgisayar ortamında kayıt altında tutulmaktadır. Sistemde 1994'ten bu yana tüm gemiler için kayıtlar tutulmakta olup, istenilen bilgilere ulaşılmaktadır.

Terminalde yapılan kayıt dokümanları aşağıdaki gibi sıralanabilir:

- LNG İşletme Müdürlüğü "Board Defteri" (Recondenser, Kompresörler, Doğal Gazlı Gazlaştırma Üniteleri, Depolama Tankları, Yüksek Basınç Pompaları, Deniz Sulu Gazlaştırma Üniteleri, Metering).
- Vardiya Amiri Defteri
- Sevk İrsaliyesi ve Kantar Fişi
- Gemi Hesaplama Programı sonuçları (Cezayir, Nijerya)
- Günlük Hesaplama Program

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş

- TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi
 - TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi
 - TS ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
 - TS EN ISO/IEC 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
 - TS EN ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır.

Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Acil durum planı içerisinde olduğu gibidir.

<u>Dokümanın Kodu</u>	<u>Dokümanın Adı</u>
	BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DÂHİLİ ACİL DURUM PLANI
BOT-PLN-SEB-025-006	BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ ACİL DURUM PLANI
BOT-PRO-SEB-GEN-025	Acil Durum Prosedürü
BOT-TLM-SEB-025-001	Yangın Güvenliği Talimatı
BOT-TLM-SEB-025-002	Depremde Davranış Talimatı
BOT-TLM-SEB-025-003	Selde Davranış Talimatı
BOT-TLM-SEB-025-004	Yıldırımlı Havada Davranış Talimatı
BOT-TLM-SEB-025-005	Fırtınalı Havada Davranış Talimatı
BOT-FRM-SEB-025-001	BOTAŞ Kurumsal Haberleşme Listesi
BOT-FRM-SEB-025-002	Acil Durum Lojistik Destek Listesi
BOT-FRM-SEB-025-003	Destek Malzemeler ve Müdahale Kuruluşları Listesi
BOT-FRM-SEB-025-004	Acil Durum Destek Kuruluşlar Listesi
BOT-FRM-SEB-025-005	Acil Durum Harcama Limitleri Listesi
BOT-FRM-SEB-025-006	Acil Durum İç İletişim ve Haberleşme Listesi
BOT-FRM-SEB-025-007	OKS Planlama Formu
BOT-FRM-SEB-025-008	Acil Durum İhtiyaç Analiz Formu
BOT-FRM-SEB-025-009	Hasar Tespit Formu
BOT-FRM-SEB-025-010	Operasyon Görevlendirme Formu
BOT-FRM-SEB-025-011	Tatbikat Değerlendirme Formu
BOT-FRM-SEB-025-012	Faaliyet Özeti Formu
BOT-FRM-SEB-025-013	Toplanma Alanı İzleme Formu
BOT-FRM-SEB-025-014	Acil Durum Protokol Formu
BOT-FRM-SEB-025-015	Yangın Güvenliği Ve Acil Durum Ekipmanlar Listesi

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Kod No	Malzeme/ Araç Adı	Miktar	Marka-Model	Kapasite	Bulunduğu Yer	Sorumlu
Arama						
	Telsiz	18			LNG İşletme Müdürlüğü	Proses
	Telsiz	1			Jandarma	Güvenlik
	Devriye Aracı	1			LNG İşletme Müdürlüğü	Güvenlik
Kurtarma						
	Çeşitli ekipmanlar (kazma, kürek gibi)	20			LNG İşletme Müdürlüğü Misafirhanesi	İdari ve Sosyal İşler Müd.
İş Makinaları						
	Kato Vinç	1	Kato		Mekanik Bakım	
	Traktör Kepçe	1			İdari ve Sosyal İşler	
	Mercedes Ünimog	1	U 4000		Mekanik Bakım	
	Bakım Aracı Pick-Up	1			Mekanik Bakım	
	Bakım Aracı Pick-Up	1			Elektrik – Elektronik ve Otomasyon	
	Forklift	1			İkmal Müdürlüğü	
Yangınla Mücadele						
	İtfaiye aracı	1	Mercedes	4,5 ton K.K.T	Acil Müdahale Müdürlüğü	
	İtfaiye aracı	1	Renault	2 ton Köpük/5 ton su	Acil Müdahale Müdürlüğü	
	İtfaiye aracı	1	MAN	1 ton Köpük/6 ton su/2 ton KKT	Acil Müdahale Müdürlüğü	
	İtfaiye aracı	1	Land Rover	400 kg su	Acil Müdahale Müdürlüğü	
	İtfaiye aracı	1	Toyota	350 kg su 50 kg köpük	Acil Müdahale Müdürlüğü	

Kod No	Malzeme/ Araç Adı	Miktar	Marka-Model	Kapasite	Bulunduğu Yer	Sorumlu
	Yangın Söndürme Cihazı	21	50 Kg KKT Tüpü		Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Yangın Söndürme Cihazı	225	12 Kg KKT Tüpü		Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Yangın Söndürme Cihazı	80	6 Kg KKT Tüpü		Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Yangın Söndürme Cihazı	2	2 Kg KKT		Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Yangın Söndürme Cihazı	34	25 Kg KKT		Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Sabit su monitörü	2			Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Hortum	60			Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Yangın Söndürme Cihazı	77		CO ₂	Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Köpük sistemleri Impounding basins	3			Proses sahası	
	Kuru Kimyevi Toz PSV DRY POWDER SETS	3			A B C tankları	
	Delüj sistemleri				Proses sahası	
	Dizel yangın deniz suyu pompası	2	MTU-Kirloskar	3500m3/sa	Intake su alım bölgesi	
	Elektrikli yangın deniz suyu pompası	1		2500m3/sa	Intake su alım bölgesi	
	Elektrikli jokey tatlı su pompası	2		120m3/sa	Utility bölgesi	
	Seyyar gaz ölçüm cihazı	8			Proses Müd. Acil Müdahale Müd. İSG	
	Temiz hava solunum seti	8	Draeger	6 L kompozit	Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Yangına yaklaşma elbisesi	8			Acil Müdahale Müdürlüğü	
	Kriyojenik elbise	2			Proses Müd. Acil Müdahale Müd.	

Kod No	Malzeme/ Araç Adı	Miktar	Marka-Model	Kapasite	Bulunduğu Yer	Sorumlu
	Proses sahası sabit dedektörler	110		Infra-Red Gaz Dedektörü	Elektrik-Elektronik Otormasyon Md.	
		15 adet		IR3 Alev Dedektörü (Flame Dedektör)		
		9		Açık Hat Infra-Red Gaz Dedektörü (Open Path Dedektör) Ultrasonic Kaçak Gaz dedektörü		
		35		Manuel Call Point Dedektörü		
		27		19” Rack		
		314		Kontrol Kartı		
Güvenlik						
	Video Kamera					
	Kapalı devre kamera sistemi	135				
5312 SAYILI DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE EKİPMANLARI						
	Bariyer Hidrolik Ünitesi Kompresör Pompa	2			STFA İskelesi	
	Disk Tipi Skimmer Hidrolik Pompası Ve Hidrolik Ünite	1		20 m³/saat	STFA İskelesi	
	Geçici depolama havuzu	1		3 m³	STFA İskelesi	
	Acil Müd. Tanburu	2			STFA İskelesi	
	Sırt Tipi Kompresör	2			STFA İskelesi	
	Weir Tipi Skimmer Ve Pompası	1			STFA İskelesi	

Kod No	Malzeme/ Araç Adı	Miktar	Marka-Model	Kapasite	Bulunduğu Yer	Sorumlu
	Engelleme Bariyeri	2		2x550m şişirilebilir kara bariyeri, Uçtan uca eklenebilir	STFA İskelesi	
	Engelleme Bariyeri	2		500m + 600m çit + dolgu bariyer, Uçtan uca eklenebilir	Taş İskele	
	Sorbent pedler	2000			STFA İskelesi / Proses ambarı	
	Sosis emiciler	74			STFA İskelesi / Proses ambarı	
	Jeneratör	1		160 KVA	Dolum rampası	
	Seyyar aydınlatma	6				

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

8.3.1. TEHLİKELİ MADDELER KAPSAMINDAKİ ACİL DURUMA MÜDAHALE

Tesis içerisinde tehlikeli maddeler içerikli herhangi bir acil durum olması durumunda uygulanacak adımları içeren Tehlikeli Madde Kartları Bölüm 2.13'de belirtilmiştir. İlgili kartlar IMDG Kod ekinde yer alan Acil Durum Planlarından (EMS Guide) doğrultusunda hazırlanmıştır. IMDG Kod Cilt 2 Bölüm 3'de bulunan tehlikeli madde sınıfları için hazırlanan Tehlikeli Madde Kartları, eğitimler kapsamında tüm personele tebliğ edilmiştir.

EMS Çizelgeleri: Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan kodlara göre IMDG Kod ekinde detayları belirtilmiş yangın ve sızıntı durumlarında kullanılması gereken acil durum çizelgeleridir.

Amaç, tesis içerisinde tehlikeli madde içeren herhangi bir yük taşıma birimde kaza sonucunda meydana gelebilecek yangın veya sızıntı durumunda IMDG Kod EMS çizelgelerinin kullanılarak uygun acil durum müdahale yöntemlerini belirlemektir. Bu tip kazalar olduğunda tehlikeli maddeden etkilenen çalışanların profesyonel ilk yardım ve/veya limanın sağlık birimleri ile ambulansı gelene kadar mağdur olan çalışana ulaşan diğer liman ve tesis çalışanları tarafından IMDG Kod eğitimlerinde verilmiş olan MFAG çizelgeleri çerçevesinde müdahale etmelerini sağlamaktır. Yapılan olası müdahale hakkında olay mahalline ilk ulaşan sağlık birimlerine bilgi verilmesi gerekmektedir.

EMS Rehberi Kullanım Prosedürü 2.13.3.3'de yer almaktadır.

8.3.2. Tehlikeli Maddeler Kapsamındaki Acil Duruma İlk Yardım

Tesis içerisinde tehlikeli maddeler içerikli herhangi bir acil durum oluşması ve ilgili durumdan etkilenen kişilere yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk

Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak düzenlenen Tehlikeli Madde Kartları IMDG Kod Cilt 2 Bölüm 3’de bulunmaktadır. IMDG Kod Cilt 2 Bölüm 3’de bulunan tehlikeli madde sınıfları için hazırlanan Tehlikeli Madde Kartları, eğitimler kapsamında tüm personele tebliğ edilmiştir.

MFAG (Medical First Aid Guide): Tıbbi İlk Yardım Rehberi; IMDG Kod ekinde detayları belirtilmiş, tehlikeli madde kaynaklı sağlık sorunu yaşayan kişilere uygulanacak tanı ve müdahale yöntemlerinin belirtildiği acil durum çizelgeleridir.

Amaç, tesis içerisinde tehlikeli madde içeren herhangi bir yük taşıma birimde kaza sonucunda meydana gelebilecek yangın veya sızıntı durumunda IMDG Kod EMS çizelgelerinin kullanılarak uygun acil durum müdahale yöntemlerini belirlemektir. Bu tip kazalar olduğunda tehlikeli maddeden etkilenen çalışanların profesyonel ilk yardım ve/veya limanın sağlık birimleri ile ambulansı gelene kadar mağdur olan çalışana ulaşan diğer liman ve tesis çalışanları tarafından IMDG Kod eğitimlerinde verilmiş olan MFAG çizelgeleri çerçevesinde müdahale etmelerini sağlamaktır. Yapılan olası müdahale hakkında olay mahalline ilk ulaşan sağlık birimlerine bilgi verilmesi gerekmektedir.

EMS Rehberi Kullanım Prosedürü 2.13.3.3’de yer almaktadır.

8.3.3. EMS Rehberi ve MFAG Rehberi Kullanım Prosedürleri

Bu prosedürün amacı tesis içerisinde tehlikeli madde içeren herhangi bir yük taşıma birimde kaza sonucunda meydana gelebilecek yangın veya sızıntı durumunda IMDG Kod EMS çizelgelerinin kullanılarak uygun acil durum müdahale yöntemlerini belirlemektir. Bu tip kazalar olduğunda tehlikeli maddeden etkilenen çalışanların profesyonel ilk yardım ve/veya limanın sağlık birimleri ile ambulansı gelene kadar mağdur olan çalışana ulaşan diğer liman ve tesis çalışanları tarafından IMDG Kod eğitimlerinde verilmiş olan MFAG çizelgeleri çerçevesinde müdahale etmelerini sağlamaktır. Yapılan olası müdahale hakkında olay mahalline ilk ulaşan sağlık birimlerine bilgi verilmesi gerekmektedir.

Bu prosedür, denizyolu ile yapılan tüm tehlikeli madde faaliyet merkezlerini ve denizyolu ile tehlikeli madde operasyonlarının yapıldığı tüm alanları kapsamaktadır. Bu prosedür, izin verilmesi durumunda tehlikeli madde elleçleneceği zamanlarda tesislerimizde, tehlikeli maddelerin sebep olabileceği veya karışabileceği kazalarda izlenecek yöntemlere ve yaralılara MFAG kapsamında uygulanacak ilk yardıma yönelik oluşturulmuştur.

Bu prosedürde yer alan izlenecek yöntemler IMDG Kod kitapları; Cilt 2 ve Ek Cilt kapsamındadır.

EMS çizelgelerini kullanarak acil durum müdahalesinde bulunmak IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış ve Yangın Sertifikasına sahip çalışanlar ile IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış ve İlk Yardım Sertifikasına sahip çalışanlar bu prosedürde yazılı kuralları bilmek ve uygulamakla sorumludur. MFAG çok acil durumlarda ve ancak profesyonel sağlık ekibinin ulaşmasını beklemenin mümkün olmadığı zamanlarda kullanılmalıdır. Uygulanmasından operasyon amir ve yöneticileri sorumludur.

Acil durumlarda tesis dışından gelecek olan sağlık birimleri, itfaiye, acil durum ekipleri gibi 3. şahısların da bu çizelgelerde belirtilen talimatlara uymaları zorunludur.

Tehlikeli madde elleçleme faaliyetlerinde çalışacak personelin görev alanları ile ilgili Genel Farkındalık, Göreve Yönelik, Emniyet ve Yangın Eğitimlerini almaları zorunludur. Personel gerekli eğitimleri almadan tehlikeli maddelerin elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alamayacaktır.

Operasyon süresince yükleme veya tahliye sırasında veya liman sahasında depolanan ve/veya elleçlenmekte olan tehlikeli yükler pek çok farklı risklere sahiptir.

Tehlikeli yüklerin tesise, ekipmanlara, insan sağlığına ve çevreye zararları vardır. Çoğu tehlikeli maddenin özelliği yanıcı olmalarıdır. Bu kapsamda tüm riskler arasında en sık karşılaşılan ve karşılaşma olasılığı en yüksek olan riskler tehlikeli maddelerin yanması ve sızması veya dökülmesidir.

IMDG Kod kapsamında tesisimizde, yangın veya sızıntı gibi tehlikeler meydana geldiğinde izlenecek olan yöntemler aşağıda belirtilmiştir:

- Uygun müdahale için öncelikle yangına veya sızıntıya dahil olan tehlikeli yüklerin en kısa zamanda tanımlanması kritik önem taşımaktadır.
- Yük tanımları, UN numaraları yoluyla yapılır. Tehlikeli yüke ait UN numarası, IMDG Kod Tehlikeli Yükler Listesinde (DGL) bulunmaktadır.
- UN Numaraları, tehlikeli yüklerin etiket/plakalarından, acente, müşteri veya yük ilgisi tarafından yapılmış ön bildirimden, bu mümkün değilse, gemideki depolama/yükleme planından bulunabilir.
- UN Numarası öğrenildiğinde IMDG Kod 2 Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda bulunan kodlara göre ilgili çizelgelere ulaşılır.



IMDG Kod Cilt 1 ve Cilt 2

Tank instructions			EmS	Stowage and segregation	Properties and observations	UN No
IMO (12)	UN (13)	Provisions (14)				
-	T50	-	F+D / S+U	Category D. Clear of living quarters	Liquefied, flammable, toxic gas with a foul odour, Heavier than air (1.7). Boiling point: 6°C	1064

“F” ile başlayan kod yangın çizelgesini gösterir; F İngilizce Fire kelimesinin baş harfidir.

“S” ile başlayan kod sızıntı çizelgesini gösterir; S İngilizce Spillage kelimesinin baş harfidir.

- UN numarasına karşı gelen müdahale yöntemlerinin kodları IMDG Kod Ek Cilt içinde yer alan EMS Çizelgelerinde bulunur. Bu kodlara ait rehberdeki çizelgelere gidildiğinde, detaylı müdahale yöntemi ve bilgilerine ulaşılır.



IMDG Kod Ek Cilt (Supplement)

- EMS Çizelgelerinde belirli tehlikeli yükleri ele alan bir tanesi Genel Yangın Planı (F-A) ve diğer dokuzu çeşitli tehlikeli maddelere özgü (F-B den F-J'ye) olmak üzere toplam 10 adet Yangın Çizelgesi ile toplam 26 adet Sızıntı/Dökülme Acil Durum Çizelgesi vardır.
- EMS Rehberinde, Yangın ve Sızıntı için verilen acil durum çizelgeleri, IMO Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ile birlikte kullanılmalıdır. Her çizelge; gerekli özel acil durum ekipmanını, güverte üstü ve güverte altı acil durum işlem ve prosedürlerini ve özel yükler için ilgili talimatları içerir.
- İlgili Yangın (F) ve Sızıntı (S) çizelgelerinin başlıkları aşağıdadır:

F – A	Genel Yangın Çizelgesi
F – B	Patlayıcı Maddeler ve Nesneler
F – C	Yanıcı Olmayan Gazlar
F – D	Yanıcı Gazlar
F – E	Suyla Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Maddeler
F – F	Isı Kontrollü Kendinden Reaktif Maddeler ve Organik Peroksitler
F – G	Suyla Reaksiyona Giren Maddeler
F – H	Patlama Potansiyelli Oksitleyici Maddeler
F – I	Radyoaktif Maddeler
F – J	Isı Kontrolü Gerektirmeyen Kendinden Reaktif Maddeler ve Organik Peroksitler

S – A	Zehirli maddeler
S – B	Aşındırıcı (korozif) maddeler
S – C	Yanıcı özelliği olan aşındırıcı maddeler
S – D	Yanıcı sıvı maddeler
S – E	Su üzerinde yüzen (özellik ağırlığı sudan hafif olan) yanıcı sıvı maddeler
S – F	Suda çözünen deniz kirlenici maddeler
S – G	Yanıcı katı maddeler ve kendinden reaksiyona giren maddeler
S – H	Yanıcı katı maddeler (erimiş halde olan)
S – I	Yanıcı katı maddeler (tekrar paketlenmesi mümkün olan)
S – J	Islatılmış patlayıcılar ve mutlak olarak kendi kendine ısınan maddeler
S – K	Isı kontrollü kendi kendine reaksiyona giren maddeler
S – L	Suyla temas halinde kendiliğinden yanan maddeler
S – M	Kendiliğinden yanma tehlikesi olan maddeler
S – N	Suyla temas halinde şiddetli reaksiyon veren maddeler
S – O	Suyla temas ettiğinde tehlikeli olan maddeler (toplanması mümkün olmayan)
S – P	Suyla temas ettiğinde tehlikeli olan maddeler (toplanması mümkün olan)
S – Q	Oksitleyici maddeler
S – R	Organik peroksitler
S – S	Radioaktif maddeler
S – T	Biyolojik tehlikesi olan tehlikeli maddeler
S – U	Gazlar (yanıcı, zehirli veya aşındırıcı)
S – V	Gazlar (yanıcı ve zehirli olmayan)
S – W	Oksitleyici gazlar
S – X	Patlayıcı maddeler
S – Y	Patlayıcı kimyasallar
S – Z	Zehirli patlayıcılar

MFAG Rehberinin Kullanılırken, IMO/WHO/ILO Tehlikeli Yüklerin Dahil Olduğu Kazalar İçin Tıbbi İlk Yardım Rehberinin (MFAG) amacı, denizde var olan olanaklar sınırlarında, gemilerde yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde gerekli tavsiyeleri sağlamaktır.

IMO/WHO/ILO Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) IMDG Kod Ek Cildinde yer almaktadır. Dünya Sağlık Teşkilatı (WHO) tarafından yayımlanan Rehber, Gemiler İçin Uluslararası Rehberin (IMGS) Kimyasallar Eki'ni oluşturur.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG), IMDG Kod'da ele alınan madde ve materyaller ile Katı Dökme Yükler Kod (IMSBC Kod) Ek B bölümündeki materyallere değinir.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG), karşılaşılabilecek belirli tehlikeli etkilerle ilgili genel bilgi verir.

Herhangi bir maruziyet durumunda, acil durum eylemi ile başlanır ve verilmiş olan tavsiyelere uyulur. Kullanıcının kolaylığı ve acil durumda tavsiyelere kolaylıkla ulaşabilmesi için üç adım mevcuttur:

1. Acil Durum Eylemi ve Teşhis

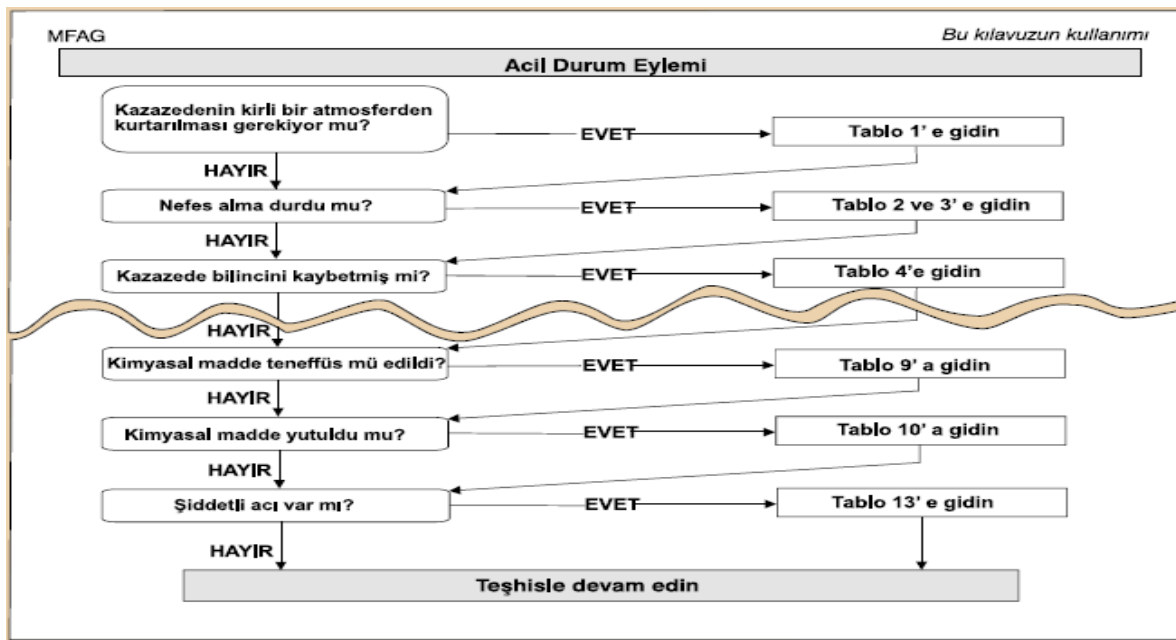
- Buradan başlanır.

2. Tablolar

- Özel durumlar için kısa bilgiler içerir.

3. Ekler

- Detaylı bilgiler, ilaç listesi, tablolardaki kimyasalların listesini içerir.



İlk bölümde verilmiş olan sorular çerçevesinde basit olarak “evet” veya “hayır” olarak cevabına göre kullanım kılavuzunda yukarıdan aşağıya doğru gidilir. Sorulan teşhis sorunun cevabı “evet” ise sağdaki tablo numarasına, “hayır” ise bir aşağıdaki teşhis sorusuna gidilir.

Acil durum şemasının yönlendirdiği 20 adet tablo vardır.

1- Kurtarma

- CPR (Kardiyo Pulmoner Resisütasyon; Kalp Masajı)
- Oksijen verilmesi
- Kimyasallara bağlı bilinç bozuklukları

gibi başlıklar altında belirti ve tedavileri verilmektedir.

Tablo 16-20 arası belirli kimyasallara ayrılmıştır. Bunlar:

16- Hidroflorik Asit ve Hidrojen Florür

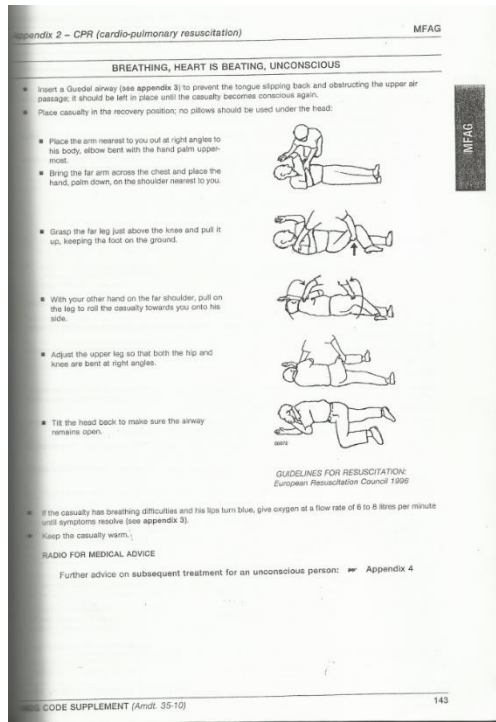
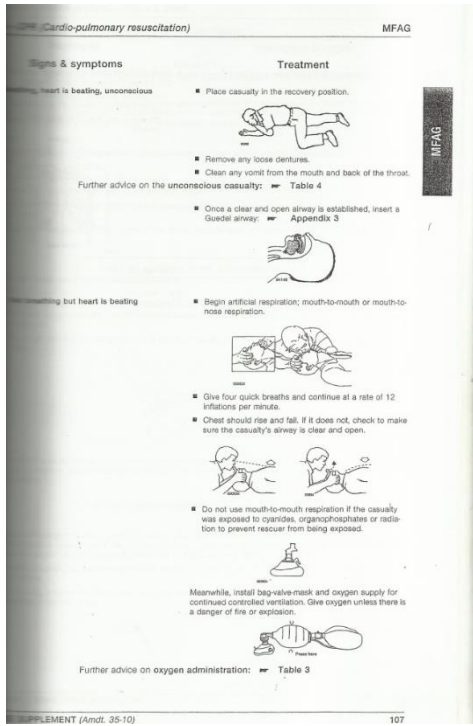
17- Organofosfat ve Karbamat İnsektisitler

18- Siyanürler

19- Metil Alkol ve Etilen Glikol

20- Radyoaktif Materyallerdir.

Ayrıca yapılacak tedavi uygulamasının kolay anlaşılması için görsel bir şekilde faydalanılacak bölümlerin de takip edilmesi gerekir.



İlgili personel IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim almadıysa, İlk Yardım Sertifikası sahibi değilse, tıbbi müdahaleye fiziki ve psikolojik olarak hazır değilse veya bu tip müdahaleyi kaldıramıyorsa, çok kısa sürede profesyonel sağlık biriminin olay mahalline ve yaralıya ulaşacağını biliyorsa kesinlikle olaya müdahil olmamalıdır.

Unutulmamalıdır ki; hatalı ve/veya yetersiz müdahaleler mevcut riski daha da artıracaktır. Böyle bir durumda en kısa sürede sahada bulunan amirlere ve sağlık birimine haber verilmelidir.

Tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar, Yangın ve Sızıntı/Dökülme şeklindedir. Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS YANGIN
UN1972	METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content	F-D (Yanıcı Gazlar)

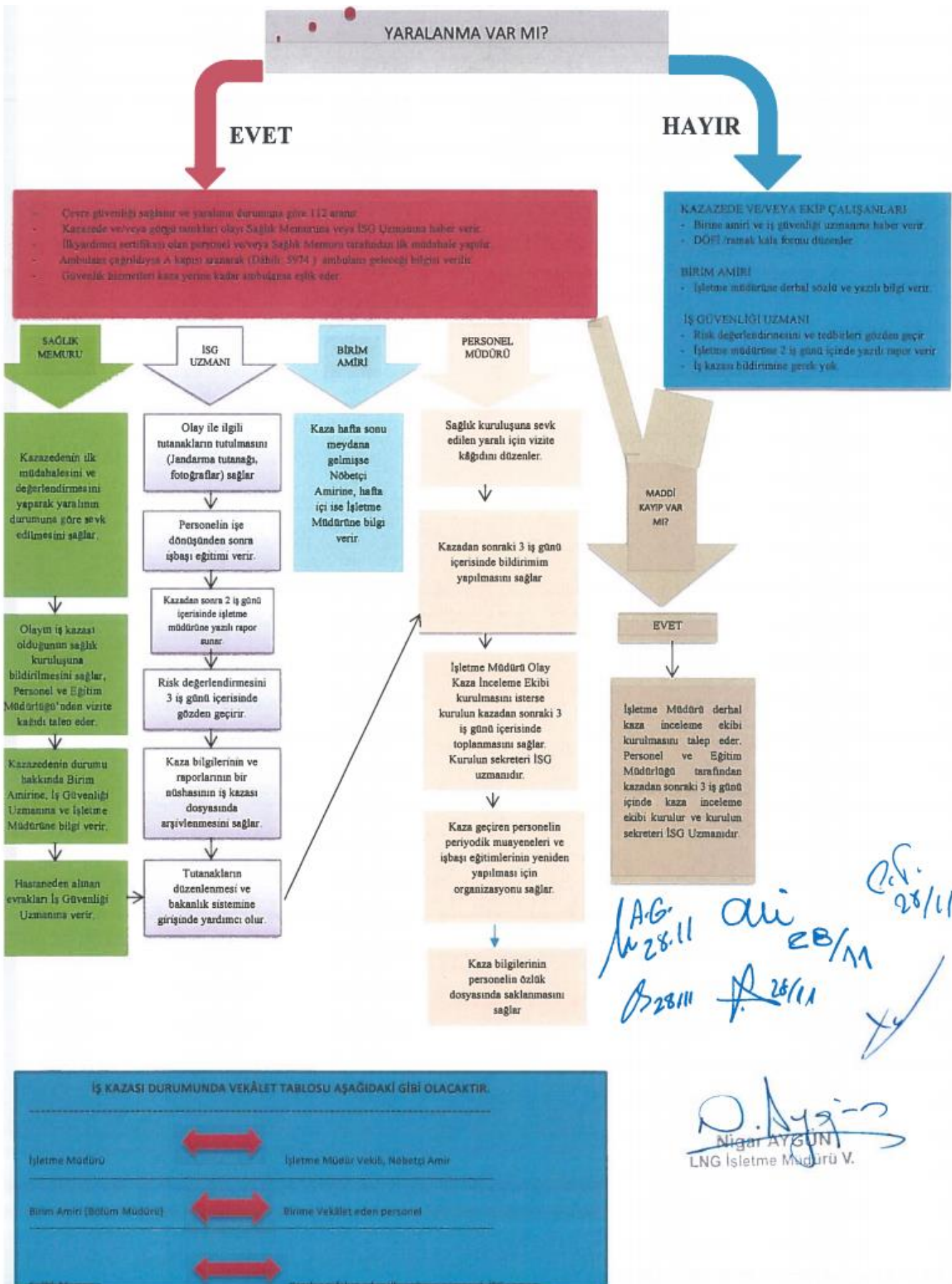
Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS
UN1972	METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content	S-U (Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)

İşyerinde meydana gelen ve ilkyardım gerektiren olay kazalar iş kazası olarak değerlendirilmekte ve 27.09.2017 Tarihli İSG üst kurulunda alınana kararda belirtildiği üzere ekli şemaya göre takip edilmektedir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS YANGIN
UN1202	GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL, LIGHT	F-E (Yanıcı Maddeler)

UN	İSİM VE TANIM	EMS
UN1202	GAS OIL or DIESEL FUEL or HEATING OIL, LIGHT	S-E (Sudan hafif yanıcı sıvı maddeler)



8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar “BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DÂHİLİ ACİL DURUM PLANI”nda olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Kazaların raporlama prosedürleri BOT-PRO-SEB-GEN-019 belge numaralı prosedür dahilinde gerçekleştirilmektedir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi “BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DÂHİLİ ACİL DURUM PLANI”nda olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

“BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ ACİL DURUM PLANI” ve “PTT ANADOLUM LOJİSTİK A.Ş. ACİL DURUM EYLEM PLANI” ve “BOTAŞ LNG TERMINAL TERMINAL INFORMATION BOOKLET&NAVIGATION PROCEDURES” nda olduğu gibidir.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler

- BOT-PRO-SEB-GEN-013 ATIK YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
- BOT-TLM-SEB-013-002 ATIK (TEHLİKELİ-TEHLİKESİZ) YÖNETİMİ TALİMATI
- BOT-FRM-SEB-013-008 ACİL DURUM ATIKLARI FORMU
- BOT-FRM-SEB-013-002 ATIK YÖNETİMİ FORMU

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanır. İlgili eğitimler Personel ve Eğitim müdürlüğü tarafından planlanır ve eğitim sonrasında kayıt altına alınarak saklanır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak tatbikatlarda, tesiste meydana gelebilecek “Dâhili Acil Durum Planındaki” senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanır. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

“BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DÂHİLİ ACİL DURUM PLANI”nda olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

“BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DÂHİLİ ACİL DURUM PLANI”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır. Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir. İhaleye çıkılarak bağımsız denetçi kuruluş tarafından da Yıllık Yangın Sistemleri Periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkânları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

İSG mevzuatı (6331) kapsamında değerlendirilmektedir.

9 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

LNG İşletme Müdürlüğü İş İzinleri Prosedürü - BOT-PRO-LNG-GEN-012

İSG Yöntem Bildirgesi - BOT-FRM-LNG-012-021

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

İSG Genel Talimatı - BOT-TLM-LNG-012-001

Yüklenici İSG Hizmet Talimatı -BOT-TLM-LNG-012-002

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve Formları

Kapalı Alan Çalışması İlk Kontrol Formu - BOT-FRM-LNG-012-003

İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi 29.06.2025, Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi 31.08.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevleri

- Terminal genelinde ne tür tehlikeli malların elleçlendiği, depolandığı, taşındığı ve işleme tabi tutulduğu tespit edilmesi,
- Tesiste işlem gören tehlikeli mallar muafiyete tabi olup olmadığı tespit etmek.

- Firma faaliyetleri kapsamında tehlikeli maddelerle iştirak edilen birim, proses ve operasyon alanlarına saha ziyareti gerçekleştirerek firmanın tehlikeli madde uygunluk belgesinde belirtilmiş olan faaliyet konularının doğruluğunu kontrol etmek.
- Tehlikeli malların taşınması dâhilindeki işletme faaliyetleri konusunda hazırlanması zorunlu olan yıllık faaliyet raporunu ve olası kaza raporunu hazırlanması, e-Devlet Kapısı üzerinden İdare'ye bildirmek.
- Firmaya ait Tehlikeli Madde Rehberi, Acil Durum Planı, Acil Müdahale Planı gibi dokümanları inceleyerek tehlikeli madde faaliyetleriyle doğrudan alakalı konularda eksiklik veya yanlışlık olması durumunda düzeltilmesi için rehberlik etmek.
- Mevzuat kapsamında ilgili kişilerin sevkiyat prosedürlerine göre işaretleme ve etiketleme konusunda bilgilendirilmesi ve kontrollerinin yapılmasının sağlamak.
- Dokümantasyon usulleri ve özellikle tehlikeli mallara ilişkin taşıma belgeleri ve yazılı talimatlar konuları konusunda bilgilendirme yapmak.
- Tanklarda Taşımacılık Yapılmasına İlişkin Hükümler ile Yükleme, Boşaltma ve Elleçlemeye ilişkin usul ve esaslar hakkında bilgilendirme yapmak.
- Saha ziyareti ve firmadan tedarik edilen güvenlik bilgi formları (SDS) inceleyerek firmada iştirak edilen tehlikeli maddeleri tespit etmek ve firma faaliyetleri doğrultusunda IMDG ve ADR Konvansiyonları uyarınca tehlikeli maddelerle ilgili zorunlulukları belirlemek.
- Firmaya ait acil durum eylem planını inceleyerek tehlikeli madde faaliyetleri ile doğrudan alakalı konularda eksiklik ve/veya yanlışlık olmadığını temin etmek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuatlar uyarınca bulunması zorunlu olan dokümanları düzenli bir şekilde bir arada dosyalamak ve tehlikeli madde taşımacılığı ile TMGD hizmetleri kapsamında gerçekleştirilen faaliyetleri kayıt altına alabilmek amacıyla Firma Eş Dosyası hazırlamak.
- IMDG ve ADR Konvansiyonları uyarınca belirlenmiş olan firma faaliyetleri ile bağlantılı zorunlulukları belirlemek, bildirmek ve bu zorunluluklara uygunluk için rehberlik etmek. İlgili zorunluluklar, bunlarla sınırlı kalmamak kaydıyla, şu şekildedir: Tehlikeli maddelerin sınıflandırılması, ambalajlama hükümleri, tank ve tank konteyner hükümleri, muafiyetlerin belirlenmesi, karışık yükleme yasakları, miktar sınırlamaları, ambalajların etiketlenmesi ve işaretlenmesi, araçlar için levha ve turuncu plaka zorunlulukları, taşıma esnasında bulundurulması gereken dokümanlar ve teçhizatlar, emniyet hükümleri, araç, tank ve ambalajlar için üretim zorunlulukları, tünel kısıtlamaları ve araçların gözetim altında tutulma zorunlulukları.
- Firma faaliyetlerinin araştırılması kapsamında mümkünse ulusal ve uluslararası mevzuatlar kapsamında belirlenen muafiyetlerden faydalanılarak sorumlulukların azaltılabilmesi için gereken zorunlulukları tespit etmek ve firma yetkililerine bildirmek.
- Tehlikeli malların taşınması dâhilindeki işletme faaliyetleri konusunda hazırlanması zorunlu olan yıllık faaliyet raporunu gerekli süre zarfında hazırlamak ve E-Devlet Kapısı üzerinden TMGD – KATİP aracılığıyla İdare'ye bildirmek.
- Gerekli arşivleme faaliyetlerini gerçekleştirmek.
- Tehlikeli madde faaliyet/uygunluk belgesinin geçerlilik süresini takip etmek. Belge gerek şartlarının sağlanması ve sürdürülmesi kapsamında kontrolleri gerçekleştirmek, ilgili prosedürlerin ve dokümanların hazırlanmasında danışmanlık sunmak.
- Firma tarafından istihdam edilen, görevleri tehlikeli malların taşınması ve ilgili operasyonları ilgilendiren çalışanlar için zorunlu olan IMDG Kod Eğitimi başlığı altında çalışanların Genel Bilinçlendirme Eğitimi, Göreve Özgü Eğitim ve Emniyet Eğitimi kapsamında eğitimlerinin düzenlenmesinde rehberlik ve danışmanlık sunmak.
- Firmaya ait Tehlikeli Madde Rehberi, Acil Durum Planı, Acil Müdahale Planı gibi dokümanları inceleyerek tehlikeli madde faaliyetleriyle doğrudan alakalı konularda eksiklik veya yanlışlık olması durumunda düzeltilmesi için rehberlik etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması ve ilgili operasyonlardan sorumlu firma yetkililerine mevzuat uyarınca firmanın yasal yükümlülüklerini, süreç planlamasını ve öngörülen faaliyetleri anlatmak.
- Firma yetkililerine her iki yılda bir güncellenen ADR ve IMDG Kod'da ve belirsiz periyotlarla değişen teorik ve/veya uygulamaya yönelik ulusal mevzuatta meydana gelen değişiklikler hakkında güncel bilgi paylaşımında bulunmak.
- TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olmak. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirmek.
- İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlamak ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylatılarak İdareye bildirmek.
- TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunmak ve denetimlere aktif olarak katılmak.
- Kıyı tesisinin TMGD hizmetini TMGDK'den aldığı durumlarda hizmet veren TMGD'nin makul bir sebepten ötürü denetime katılamaması durumunda TMGDK'nin bünyesinde istihdam edilen başka bir TMGD ilgili kıyı tesisine denetime katılması için TMGDK tarafından görevlendirilmesini sağlamak.
- Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük

elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını ilgili kişilerle beraber hazırlamak, doğruluğunu kontrol etmek.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Güvenlik Açısından Talep Edilen Belgeler

Firmamız personeli olup hali hazırda BOTAS LNG İşletme Müdürlüğümüzde LNG alımı için gelen Kara tankerleri ve şoförlerinin en son listesi, aşağıda belirtilen bilgi ve belgelerle birlikte, geciktirilmeden, dosya halinde hazırlanarak, üst yazı ekinde İşletme Müdürlüğümüze gönderilecektir. Ayrıca firmalar her üç (3) ayda bir personel listesini güncelleyerek Müdürlüğümüze gönderecektir.

Tanker şoförü olarak yeni işe başlayan firma personeli tesislerimize dolum için gelmeden önce, aşağıda belirtilen belgeleri hazırlanarak, üst yazı ekinde Müdürlüğümüze gönderilecektir. Evrakları Müdürlüğümüze gönderilmeyen yeni şoförler, dolum için tesislere kesinlikle alınmayacaktır.

Firmalardan ilişği kesilen Kara Tankeri ve Şoförleri Müdürlüğümüze yazıyla bildirilecek.

- Bir defaya mahsus verilmek üzere Tanker şoförlerine ait "sürücü ehliyeti" fotokopisi.
- Bir defaya mahsus verilmek üzere Tanker Şoförlerine ait "nüfus cüzdan" fotokopisi.
- Tanker şoförlerine ait kendi el yazısı ile dolduracakları "genel bilgi formu".
- Tanker şoförlerine ait Savcılıktan alınan "adli sicil kaydı yoktur" belgesi. Bu belgeler her altı (6) ayda bir güncellenerek Müdürlüğümüze gönderilecektir.
- Tanker şoförlerine ait "ikametgâh belgesi" Nüfus Müdürlüklerinden alınacak olup, ikametgâh değişikliği söz konusu olduğu takdirde, yeni ikametgâh belgesi alınarak Müdürlüğümüze gönderilecektir. Tüm bu taleplerin yerine getirilmesi hususunda Müdürlüğümüzce uyarılara gerek kalmadan, firmalar tarafından standart hale getirilecektir.

Dolum Rampası LNG Kara Tanker Dolumunda Dikkat Edilecek Hususlar

- Kara dolum ünitesinde dolum yapan tanker personelinin tümüne Firmaları tarafından LNG kullanım şartları ve temel tehlikeleri konusunda önceden eğitim verilecek ve bu eğitim sertifikalandırılacak, SRC5 ehliyetleri (SRC5 türü mesleki yeterlilik belgesi) araçta bulundurulacaktır. Ayrıca Firmalar ADR yönetmeliğinde geçen bahse konu tüm yükümlülükleri yerine getirmekle sorumludur.
- Firmalar göreve yeni başlayan araç sürücülerinin isimlerini tesisimize giriş için gerekli bilgi ve belgelerini Müdürlüğümüze sunarken, takip kolaylığı açısından, üç ayda bir gönderilecek olan güncel araç sürücü listesi ile birlikte değil, sadece yeni göreve başlayan ve görevden ayrılan araç sürücülerini belirteceklerdir. Ayrıca Tanker ve dorse değişiklikleri de aynı şekilde liste halinde Müdürlüğümüz bildirilecektir.
- Bir başka firma adına dolum yapacak aracın sürücü, çekici dorse bilgileri her iki firma tarafından da Müdürlüğümüze yazılı olarak bildirilmesi zorunlu olup, bu firmanın böyle bir talepte bulunması durumunda talebi kabul edilmeyecektir.
- Üç aylık Kara Tankeri Tahsisatları, tarafımıza bildirildikten sonra hiçbir şekilde revize edilmeyecektir. Talebinden fazla tahsisat almak isteyen firmalar atıl kapasite olduğu takdirde, Botaş Genel Müdürlüğünün ilgili birimlerinden gerekli onayı aldıktan sonra faydalanabileceklerdir.
- Motorlu kara nakil vasıtaları zorunlu mali mesuliyet ve birleşik kasko sigortası ve Tehlikeli Madde ilk defa doluma gelecek dorselere ait imalat bilgileri ve sigortaları tanker doluma gelmeden önce Müdürlüğümüze sunulacak, gerekli incelemelerin ardından onay verildikten sonra mesai saatleri içerisinde dolum yapacaktır. (Buna herhangi bir sebepten dolayı bakıma girmiş, ısıtılmış tekrar soğutulmuş dorseler de dahildir. Ayrıca firma bakımı yapılan dorse ile ilgili bakım bilgilerini Müdürlüğümüze sunmak zorundadır.) Zorunlu Mali Sorumluluk sigortaları hem çekici hem dorse için yapılacaktır.
- Dolum esnasında kıvılcım çıkartmayacak malzemeler kullanılacak ve %88 düşük seviyeye göre dolum yapılacaktır.
- Araçta bulunan yangın söndürme tüpleri gözle basınç muayeneleri şoför tarafından yapılacak, düşük basınçlı yangın tüpü araçlarda bulundurulmayacak. Yönetmeliklerde belirtildiği gibi yılda bir kez yerinde genel kontrolleri yapılacak, içindeki söndürme maddesi maksimum dört (4) yılın sonunda yenilenecek ve hidrostatik testleri kontrolleri ise on (10) yılda bir yapılacak ve tüplerin üstünde bu belirtilecek. Yangın tüplerinde bir sorun görüldüğünde yasal süre beklenilmeden yenisi ile değiştirilecek, sürücü yangın söndürme cihazları konusunda bilgi ve eğitim sahibi olacaktır.

- Dolum tesisinde tankerle ürün alan ve/veya taşıyıcı elemanlar kendi can emniyetinin sağlanması, iş güvenliği ve dolum operasyonun emniyetli ve doğru bir şekilde yürütülmesi amacıyla görevliler tarafından kendilerine verilen yazılı ve sözlü tüm talimatlara kesinlikle uymak zorundadır.
- Dolum esnasında koruyucu elbise (alev almaz, antistatik, tek parçaları iki parçalı yahut iki parçalı iş elbisesi), baret, koruyu yüz siperliği, antistatik ayakkabı ve kriyojenik eldivenler mutlaka giyilecektir.
- Şoförler kılık kıyafetlerinde standartlara uygun hareket edecek, araç sürücülerini tesisimiz ana giriş kapısında giriş işlemlerini yapmadan önce tüm kişisel koruyucu donanımlarını giymek ve çıkış işlemlerini bitirinceye kadar çıkarmayarak firmaların şoförlere tahsis ettiği/edeceği kimlik kartlarını görünür şekilde taşımak zorundadırlar. Şoförler KKD harici (tişört, şort, terlik vb.) malzemeleri dolum yapıp İşletme Müdürlüğümüzden ayrılanlara kadar kesinlikle kullanmayacaklardır.
- Taşıyıcı, dolum başlamadan ve bağlantılar yapılmadan önce topraklama pensesini tanker gövdesindeki topraklama çubuğuna bağlar, topraklama lambasının yandığını görür. Dolum bittikten, kollar veya hortum tankerden söküldükten sonra topraklama pensesini tanker gövdesindeki topraklama çubuğundan ayırır ve yerine takar. Taşıyıcı bunu unutur ve araç hareketi ile topraklama pensesini kopartırsa doğacak zarar şirketten tazmin edilir.
- Dolum baştan sonuna kadar iki tarafından da izlenmeli, dolum bittikten sonra süzülmenin tam olması için, iki (2) dakika beklenmeli, eğer dolum kolu yerine hortum ile dolum yapılmışsa hortum bir miktar sallanarak aşığıya doğru süzülme sağlanmalı.
- Taşıtın istiap haddine uygun olarak yüklenmesi ve bu haddin üstüne kesinlikle yükleme yapılmaması ve bu konuda ısrar edilmemesi gerekmektedir. İstiap haddine uygun yükleme yapmayan ve farklı yollar deneyerek yük artırımına gittiği tespit edilen şoförler dolum için bir daha tesise alınmayacaktır.
- Tankerler doluma temiz, sağlam, boş ve emniyet kurallarına uygun teçhiz edilmiş olarak gelecektir. Aksi durumda bu gibi tankerler doluma alınamaz. Bundan doğacak sorumluluk alıcı veya taşıyıcıya aittir.
- Firmalara ait Kara Tankerlerinde birer adet takım sandığı bulundurulacaktır.
- Taşıyıcı park yerlerinde ve rampa dolum sahası giriş kapıları önünde ve yol güzergahında trafiği aksatacak ve kapatacak hareketlerde bulunamaz.
- Taşıyıcı tankerinin LNG terminal hudutlarında azami hızı 20 km/saattir. Her firma tanker kazalarında irtibata geçilecek kişilerin telefon listesi ile araçlara en kısa zamanda müdahale edebilecek araçların listesi ve iletişim bilgileri verilecek.
- Taşıyıcı sosyal tesisler dahil tanker dolum sahası içinde kibrit ve çakmak taşımayacak, sigara içmeyecektir. Tanker dolum sahası içinde cep telefonunu kullanamaz, fotoğraf çekemez. Taşıyıcı tesise girişte güvenlik kapısında (dolum rampası) üzerinde ve araçta bulunan cep telefonu, kibrit, çakmak, sigara vs, nin hepsini emaneten teslim edecek, çıkışta alacaktır.
- Taşıyıcı tankerin kantara çıkarttıktan sonra tankeri stop edip, teybini, ışıklarını ve ana şalterini kapatır, el frenini çeker. Tanker doluma girdiğinde, aküye bağlı hiçbir cihazın çalışmaması gerekir. Aksi takdirde, herhangi bir sebeple kısa devre oluşması sebep olabileceğinden tankere, akü devre kesici ana şalteri monte edilmiş olması gerekir.
- Tanker dolumu esnasında kantar veya printer arızasından dolayı olabilecek bir aksaklık tutanakla aynı anda tespit edilir.
- Dorse ilk defa LNG dolumuna alınacaksa gaz-free ve soğutma raporları ile birlikte gelecek, LNG transport tankı imalat teknik bilgileri içeren klasör Terminal Proses ve Ölçüm Müdürlüğüne teslim edilecek, incelemiden sonra gerekli onay alındıktan sonra dorse de oksijen ölçümü yapılacaktır. Oksijen ölçümü yüzde 3 veya altında çıktıktan ve dorse vanaları, boru kalınlıkları TSV PSV hatları kontrolünden sonra, basıncı 0,5 bar'a düşürülüp doluma alınır.
- Tank PSV'leri ve dorsedeki dolum hat PSV'leri set değerleri açık ve net olarak vanalar üzerinde görülecek, sertifikaları bulunacak ve kalibrasyonları, bakımları periyodik aralıklar ile yapılacaktır.
- Dolum hatları PSV seti minimum 20 bar olacaktır.
- Dorsenin üstünde tehlikeli madde ve yanıcı ve patlayıcı madde olduğuna dair işaret olacaktır. Dorse üstünde LNG'yi temsil eden turuncu levhalar (UN Kodu:1972, Tehlike kodu:223 olmalı) (ölçüler: 300mm x 400 mm) tankerin dört tarafında tank üzerinde sabitlenmeleri görülür şekilde konumlandırılmalı.
- Parlayıcı sıvılar sınıfını (Sınıf:3) gösteren kırmızı renkli tehlike sınıf levhaları ve "TEHLİKELİ MADDE" ibaresi aracın arkası ve her iki yanında olmalı ve tank üzerinde görülebilir yerlere sabitlenmeli. Bu tehlike sınıfı levhaları tanker LNG taşırken hiçbir şekilde tanker üzerinden sökülmemesi veya değiştirilmemesi gerekmektedir. Araç arkasında tamponu ortalayacak ve görünür bir konumda "BOŞ-DOLU" levhası olmalıdır.
- LNG kara tankerin karanlıkta görülebilirliği açısından fosforlu bant ile tanka şerit çekilmesi gerekmektedir.
- Taşıyıcı tesisten çıktıktan sonra BOTAŞ kavşağında, uyuma veya başka amaçla park etmeyecek, bekleme yapmaksızın güzergâhına devam edecektir.
- PI Diyagramı: Bu diyagram hem dosyada bulunmalı hem de metal plaka üzerine kazınarak tanker üzerinde kolayca görülebilen bir yere perçinlenmelidir. Bu PID oluşturulurken BLNG'nin önerdiği manifold düzenlemesine göre çizilmelidir. Sistemin imalatı buna göre yapılmalıdır.
- Tanker kimliğini gösteren bilgiler dosyada bulunmalıdır. Bu bilgiler bir metal plaka üzerine kazınarak tanker üzerinde kolayca görülebilen bir yere perçinlenmelidir.

- İç tank basıncını kontrol eden emniyet vanası grubu iki takım halinde bulunmalı, bir üçlü vana yardımı ile bir takımı ile takım devreye konulurken diğer takım devre dışı bırakılmalıdır. Her takımda iki emniyet vanası bulunmalıdır. Bir tanesi tankerin dizayn basıncına set edilirken diğeri bunun minimum 0,3 bar altına set edilmelidir.
- Alt dolum, üst dolum ve gaz geri dönüş hatları ve bu hatların üzerindeki vanalar ø2" olmalıdır.
- BLNG'nin bir Tankere dolum yapmama veya önereceği revizyon ve modifikasyonların yapılması şartı ile dolum yapma hakkı vardır.
- Çekici yeni ise mali mesuliyet, tehlikeli madde sorumluluk ve aracın kasko sigortaları İşletme Müdürlüğümüze verilecektir.
- Taşıyıcı tankeri dış park sahasında kendine tahsis edilen yere park eder. Taşıyıcı kendisine tahsis edilen park yerinde;
- Tankerinde onarım yapamaz (zorunlu hallerde ancak vardiya amirliğinden izin alarak teknik emniyet görevlisi gözetimi altında onarım yapılabilir.)
- Tankerini temizleyemez.
- Açık ışıklandırma yapamaz.
- Tankerin altında ateş yakamaz.
- Çevreyi ve kendisine ayrılan sosyal tesisi kirletemez.
- Tanker, römork ve çekici bırakamaz. Sürücü aracını terk edemez.
- Tesis sınırları içinde tankerler kesinlikle doğalgaz salınımı yapmayacaktır. İlk defa tesise gelen tankerlerin içerisindeki azot basıncı atmosfere verilecekse, vardiya amiri gözetiminde ve gerekli gaz ölçümleri yapıldıktan sonra gazdan arındırma işlemi yapılacaktır.

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Tehlikeli yük taşıyan veya yükleme/tahliye operasyonu yapan gemiler ve deniz araçları kıyı tesislerinde bağlı bulundukları süre boyunca geceleri, mümkün olan en yüksek yerden her yönden görülebilir bir adet kırmızı fener yakmak zorundadırlar, gündüzleri ise bağlı bulundukları süre boyunca "bravo" flamasını toka etmek zorundadırlar.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar (yoktur)

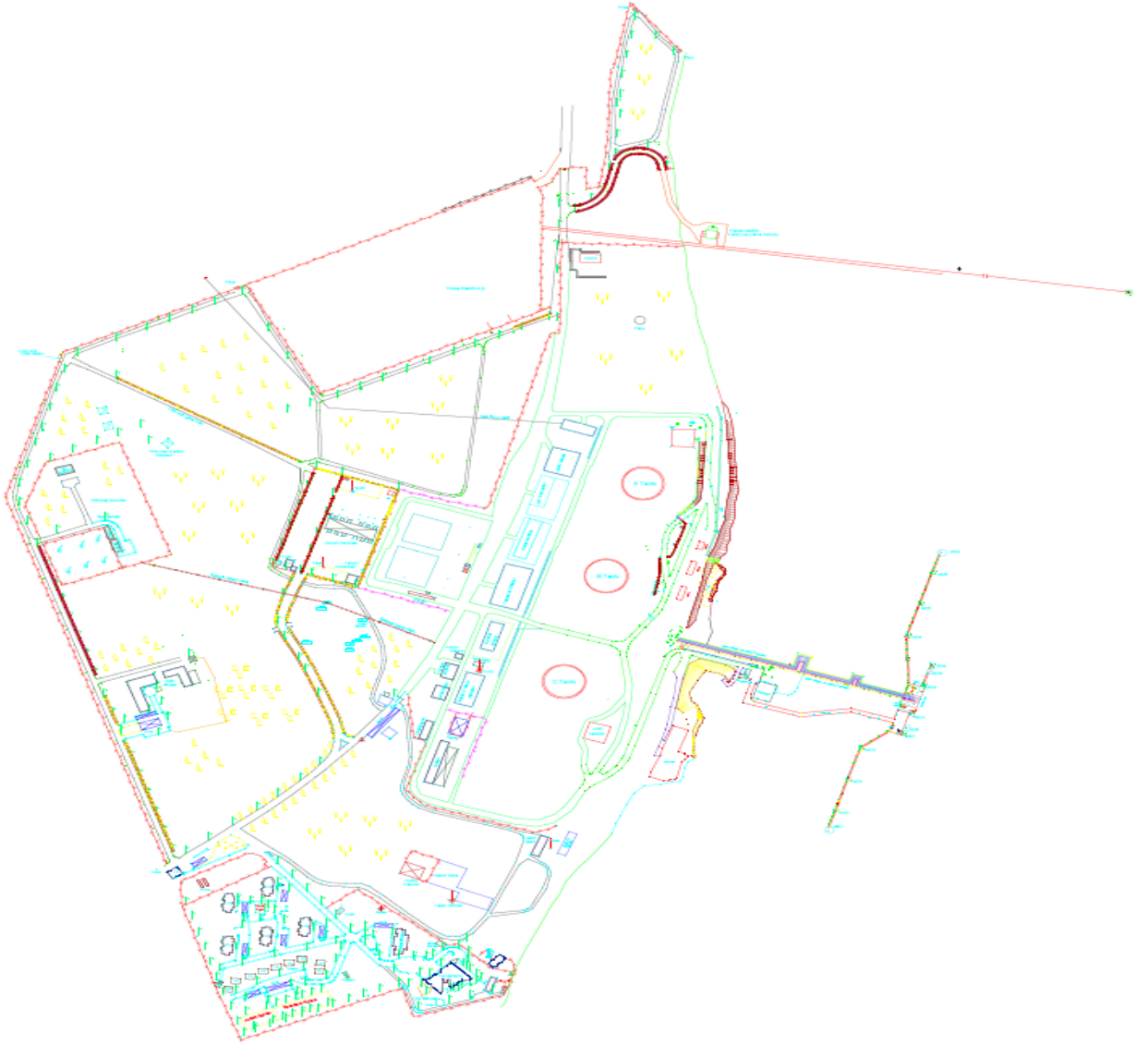
EKLER:

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11-CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12-Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13-Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14-Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15-Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16-Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17-Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18-Gerek duyulan diğer ekler
- 19-Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

11 EKLER

[illegible]

BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ GENEL YERLEŞİM PLANI



EK-2: KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

ACİL DURUM SORUMLULARI LİSTESİ

1. DERECE ACİL DURUM SORUMLULARI	2. DERECE ACİL DURUM SORUMLULARI	3. DERECE ACİL DURUM SORUMLULARI
1. LNG İŞLETME MÜDÜRÜ ERDİNÇ DELİ	1. GÜVENLİK HİZMETLERİ MÜDÜRÜ ALPASLAN BAĞCI	1. PROSES VE ÖLÇÜM MÜDÜRÜ ÖMER TURAN
İş Tel :5701 Ev Tel :5876 GSM :532 674 2428 Adres :BOTAŞ	İş Tel :5718 Ev Tel :5856 GSM :506 807 2232 Adres :BOTAŞ	İş Tel :5799 Ev Tel : GSM :505 717 8893 Adres :BOTAŞ
2. ACİL MÜDAHALE MÜDÜRÜ MEHMET EMRE ÖZTÜRK	2. GÜVENLİK HİZMETLERİ UZMAN ADEM KAYA	2. PROSES VE ÖLÇÜM MÜHENDİSİ EMİN TOPCU
İş Tel :5757 Ev Tel : GSM :507 110 17 12 Adres :TEKİRDAĞ	İş Tel :5950 Ev Tel :5880 GSM :537 881 8412 Adres :BOTAŞ	İş Tel :5761 Ev Tel : GSM :543 676 4261 Adres :ÇORLU
3. ACİL MÜDAHALE MÜHENDİSİ SEVGİ ERİŞİK	3. VARDİYA AMİRLERİ / MÜHENDİSLERİ	3. VARDİYA AMİRLERİ / MÜHENDİSLERİ
İş Tel :5985 Ev Tel : GSM :535 616 7799 Adres :	İş Tel :5739-5740-5711 Ev Tel : GSM : Adres :	İş Tel :5739-5740-5711 Ev Tel : GSM : Adres :

ACİL DURUM DESTEK KURULUŞLARI LİSTESİ							
Kurum Adı	Adresi	Tel	Faks	E-Posta	Arayacak BOTASÇısı	Arayacak 1. Yedek	Arayacak 2. Yedek
Valilik		0282 262 80 80			LNG İşletme Müdürü	Acil Müdahale Müdürü	Proses ve Ölçüm Müd.
Kaymakamlık		0282 613 12 39			LNG İşletme Müdürü	Acil Müdahale Müdürü	Proses ve Ölçüm Müd.
Belediye		0282 613 12 50			İd.ve Sosy İşl. Md.	Vardiya Amiri.	Santral Operatörü
AFAD		122 0282 261 20 65			LNG İşletme Müdürü	Proses ve Ölçüm Müd.	İd.ve Sosy İşl. Md.
Muhtarlık		0282 633 76 46			İd.ve Sosy İşl. Md.	Vardiya Amiri	Santral Operatörü
Sağlık Ocağı	Marmara Ereğlisi	0282 613 60 67			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Devlet Hastanesi	Marmara Ereğlisi	0282 613 24 10 0282 613 24 11			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Devlet Hastanesi	Çorlu	0282 652 60 67 0282 652 60 66			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Dünya göz Hastanesi	Çorlu	444 44 69			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Vatan Hastanesi	Çorlu	0282 613 73 73			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Medianka Hastanesi	Çorlu	0282 693 34 00			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Devlet Hastanesi	Silivri	0212 727 21 00			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Anadolu Hastanesi	Silivri	444 50 58			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Kolan Hastanesi	Silivri	0212 727 48 48			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Yaşam Hastanesi	Tekirdağ	0282 258 55 55			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Devlet Hastanesi	Tekirdağ	0282 262 53 55			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim

ACİL DURUM DESTEK KURULUŞLARI LİSTESİ							
Kurum Adı	Adresi	Tel	Faks	E-Posta	Arayacak BOTAŞ Çalışanı	Arayacak 1. Yedek	Arayacak 2. Yedek
							Sistemleri Müdürü
NKÜ Araştırma Hastanesi	Tekirdağ	0282 250 50 00			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
Kızılay Md.lüğü		0282 613 18 47			Doktor	Sağlık memuru	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü
İl Kriz Merkezi		0282 262 80 80			LNG İşletme Müdürü	Proses ve Ölçüm Müd.	İd.ve Sosy İşl. Md.
İlçe Kriz Merkezi		0282 613 12 50			LNG İşletme Müdürü	Proses ve Ölçüm Müd.	İd.ve Sosy İşl. Md.
Karayolları Tekirdağ Md.lüğü		0282 261 54 20			Tesis, Altyapı ve Destek Hizmetleri Müdürü	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü	Mühendis
Meteoroloji İşleri Ankara Bölge Md.lüğü		0312 359 75 45			Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü	Mühendis	Mühendis
DSİ		0312 219 75 80			Tesis, Altyapı ve Destek Hizmetleri Müdürü	Mühendis	Mühendis
TEDAŞ		0282 258 20 00			Elektrik – Elektronik ve Otomasyon Müdürü	Mühendis	Mühendis
İl Müftülüğü		0282 261 20 45			İd.ve Sosy İşl. Md.	Santral Operatörü	
Mezarlıklar Md.lüğü		188			İd.ve Sosy İşl. Md.	Santral Operatörü	

ACİL DURUM TELEFONLARI

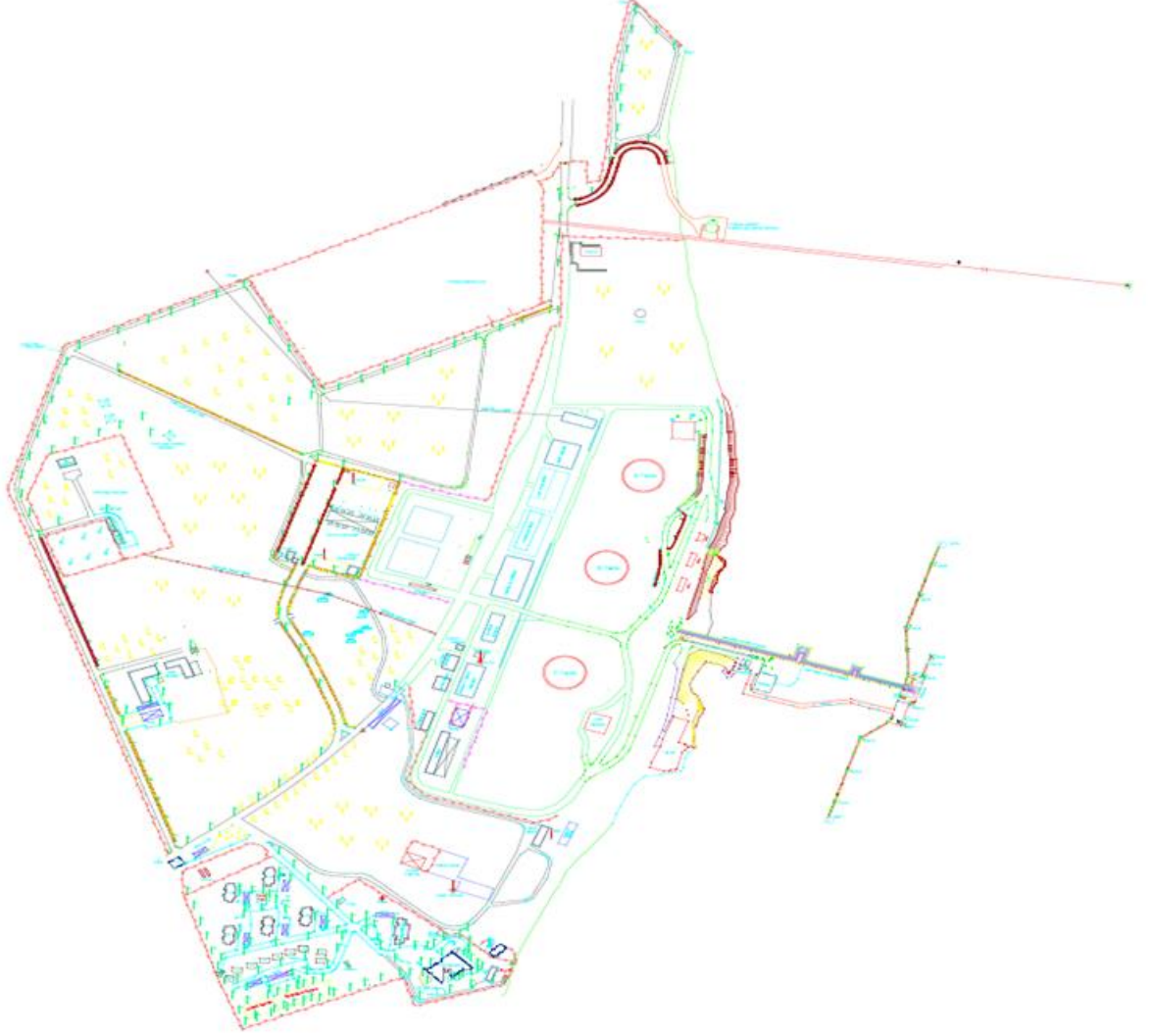
Acil Müdahale	5959
	5710
Kontrol Odası	5739
	5740
Güvenlik	5974
Revir	5920
İtfaiye	112
İlkyardım	112
BOTAŞ İhbar Hattı	152
Polis İmdat	112
Jandarma	112
Sahil Güvenlik	112
AFAD	122
	0282 261 20 65
Elektrik Arıza	186
Alo Büyükşehir	153
Sağlık Danışma	184
Zehir Danışma UZEM	114
Valilik	0282 262 80 80
Kaymakamlık	0282 613 12 39
Belediye	0282 613 12 50

Acil Durumlarda Ulaşılabilecek Telefonlar

Yangın İhbar	5959 – 112 – 5739 – 5985	Jandarma	0 282 613 1189 - 0 282 613 2569 - 112
Yangın Güvenlik	5959 – 5757 – 5985	Acil Teknik Sorun	5763 - 5765 - 5767
Vardiya Amiri	5739 – 5740	Santral	0 282 611 5700
Revir	5920 - 5921	Güvenlik Hizmetleri Müdürü	5718
Doktor	5920 - 5921	Acil Müdahale Müdürü	5757

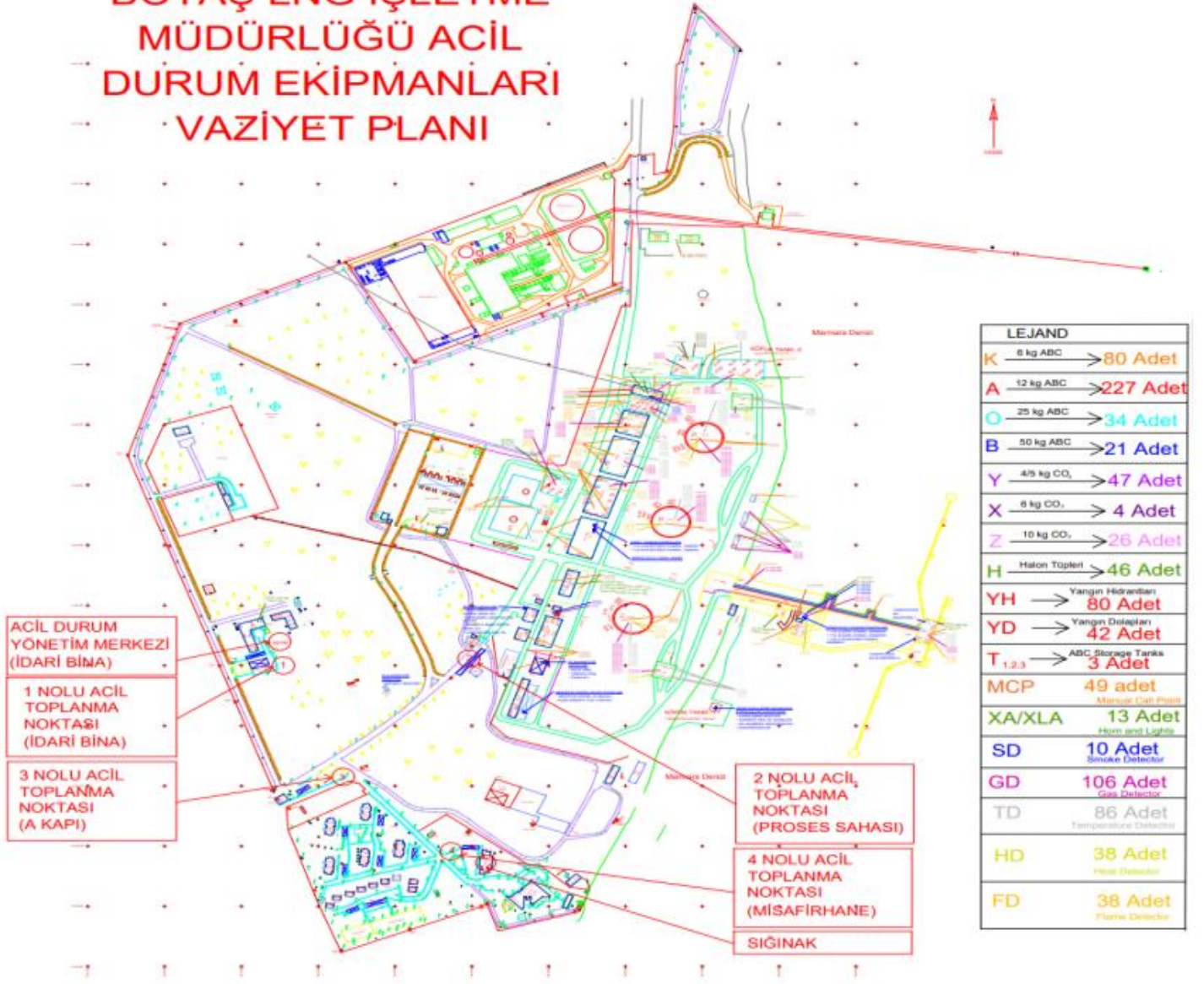
EK-4 : TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI

BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ GENEL YERLEŞİM PLANI



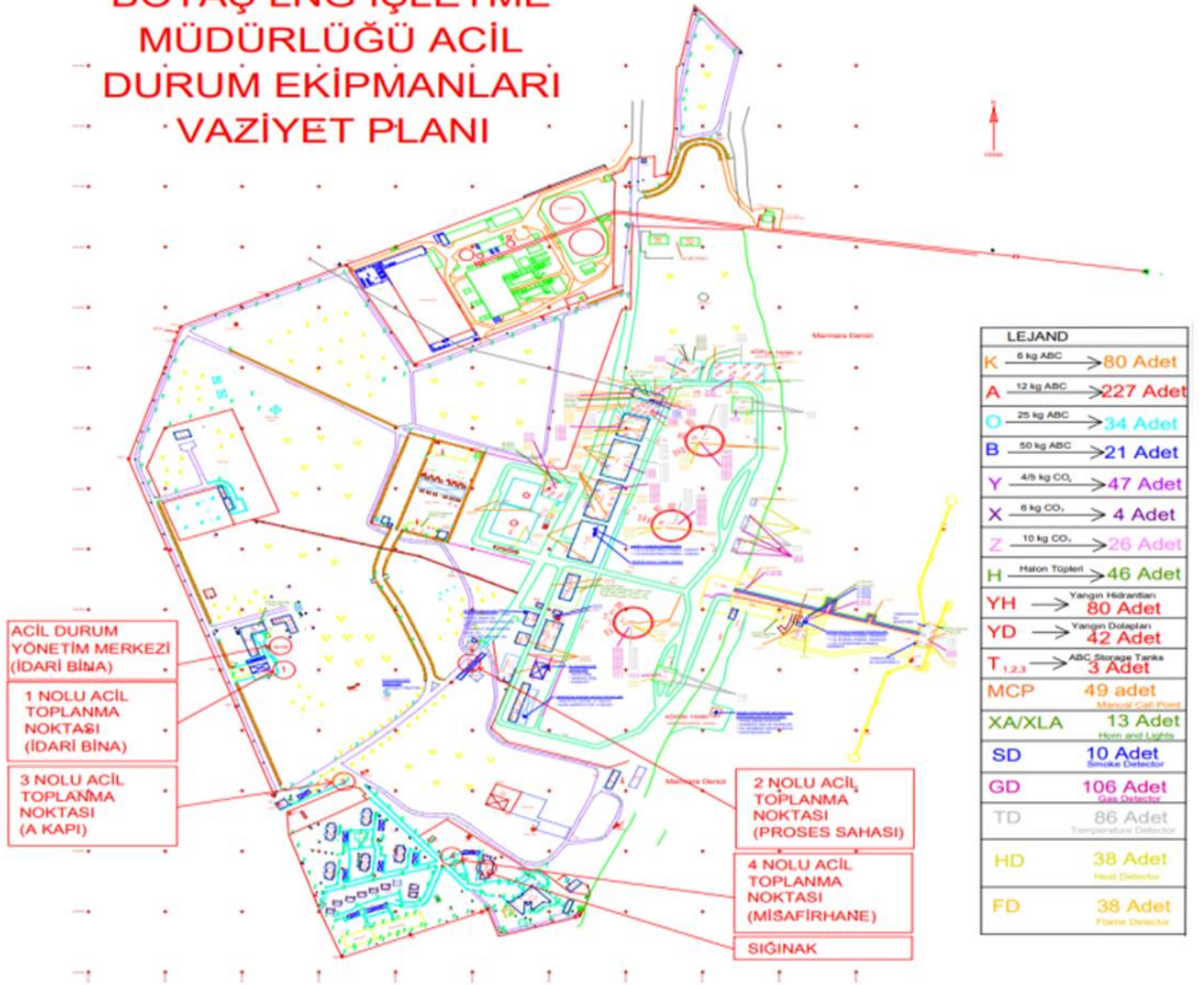
EK-5: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ ACİL DURUM EKİPMANLARI VAZİYET PLANI



EK-6: TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ ACİL DURUM EKİPMANLARI VAZİYET PLANI



LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ İDARİ BİNA

İDARİ BİNA 1.KAT YANGIN EKİPMANLARI PLANI

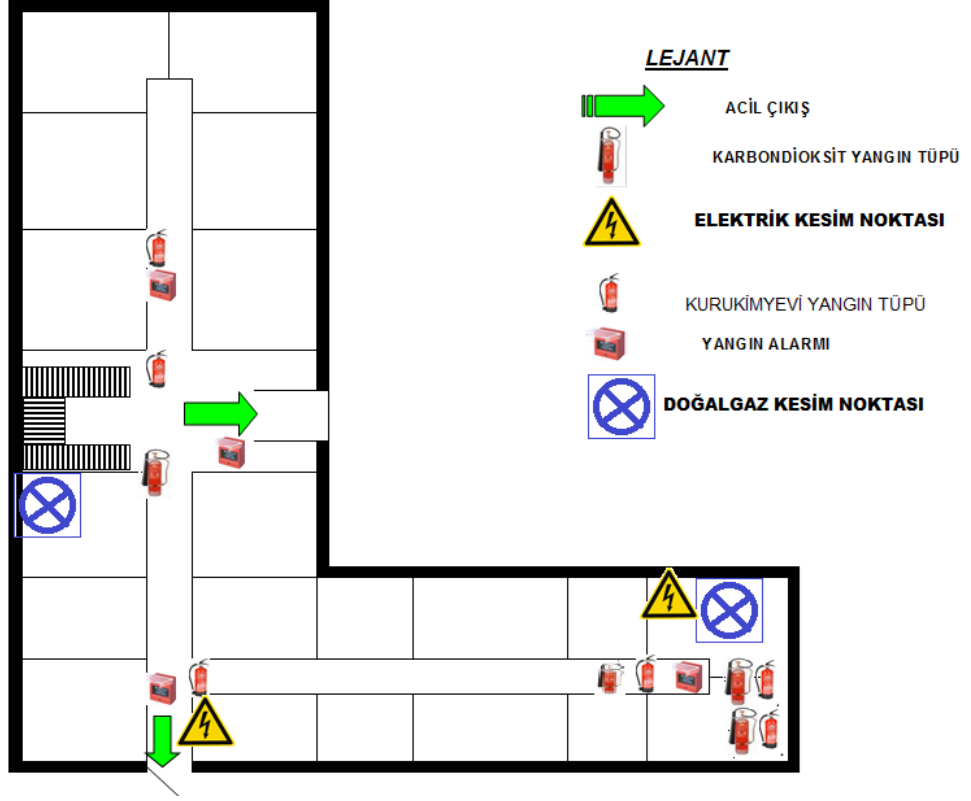


İDARİ BİNA 2.KAT YANGIN EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI

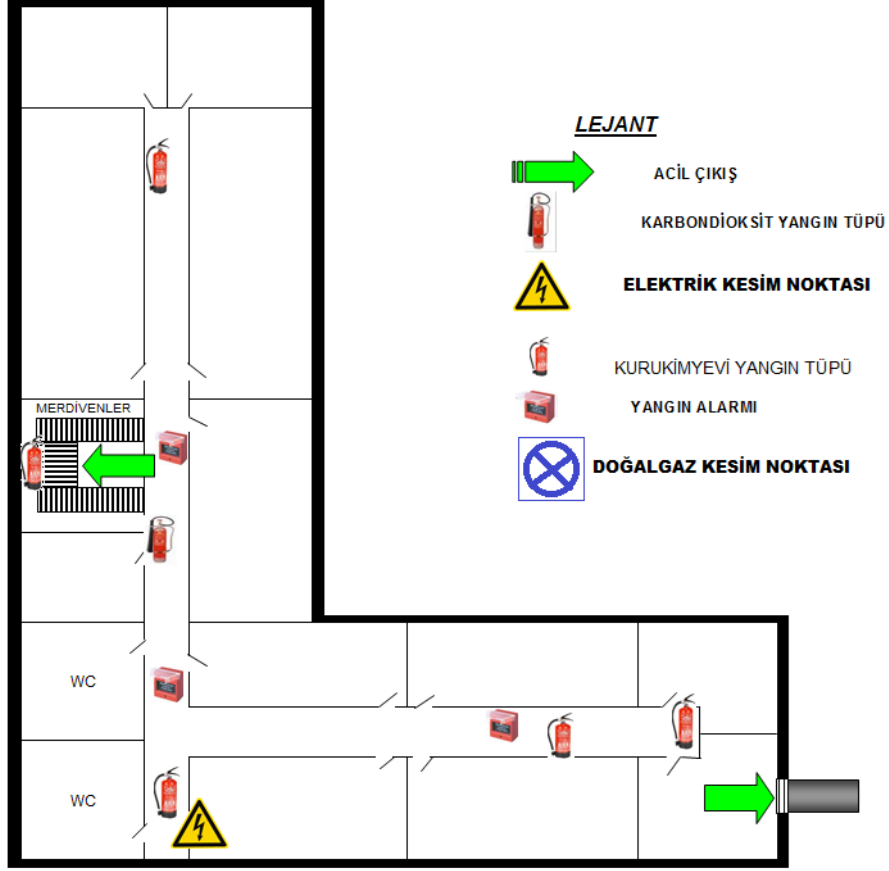


LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ GÜMRÜK BİNASI

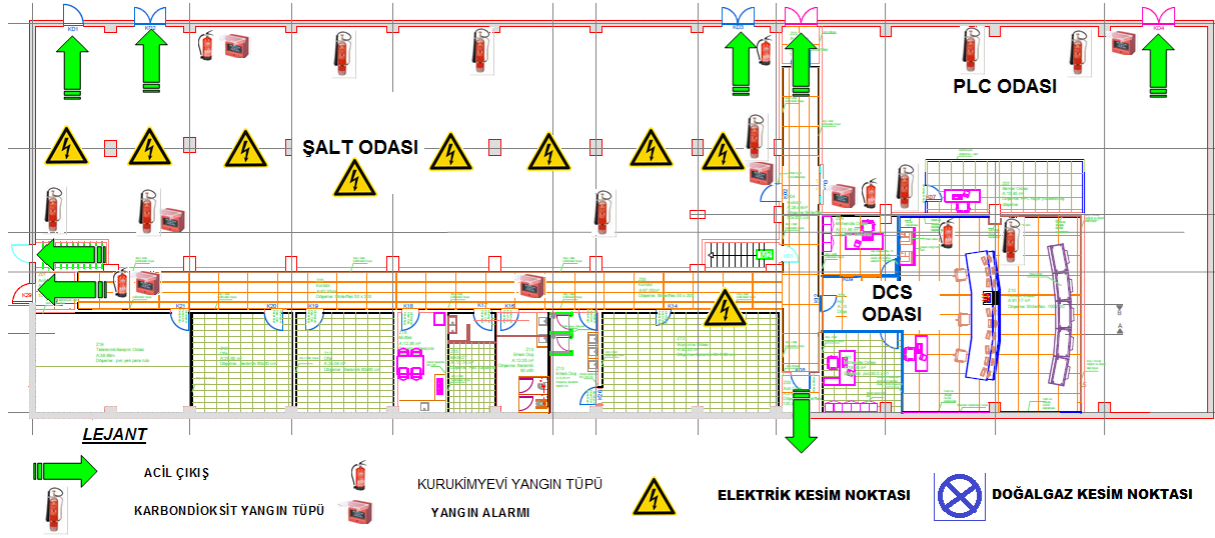
GÜMRÜK BİNASI 1.KAT ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI ÜYERLEŞİM PLANI



GÜMRÜK BİNASI 2. KAT ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI



PROSES KONTROL BİNASI

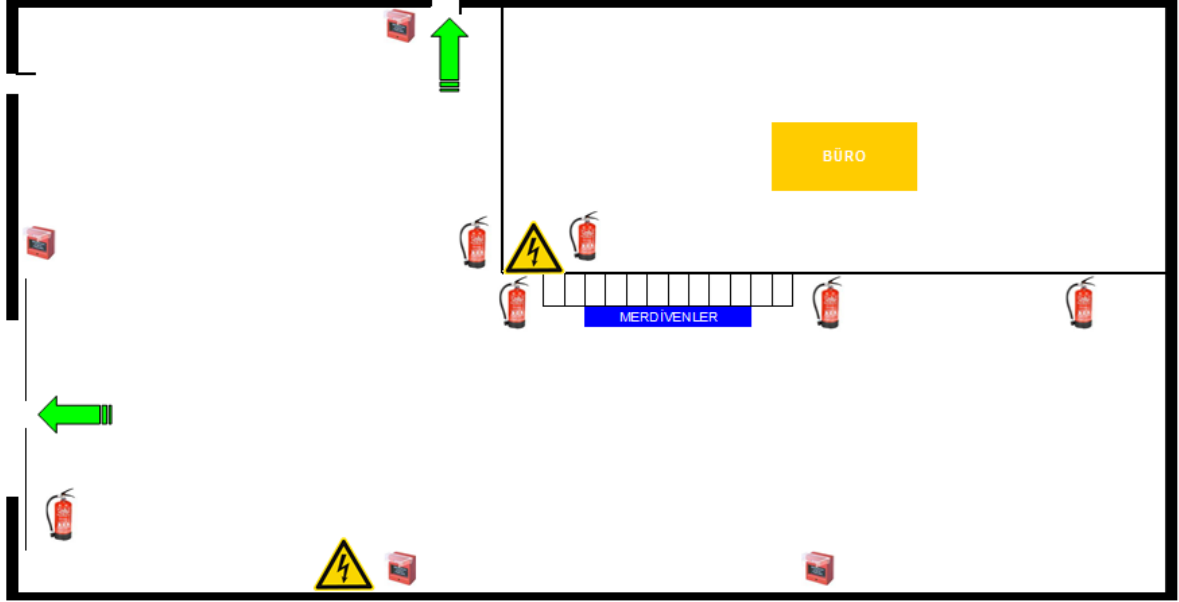


PROSES KONTROL İDARİ BİNASI



BAKIM ONARIM MEKANİK ATÖLYE BİNASI

MEKANİK ATÖLYE ACİL DURUM EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI



LEJANT



ACİL ÇIKIŞ



KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ



KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ



YANGIN ALARMI

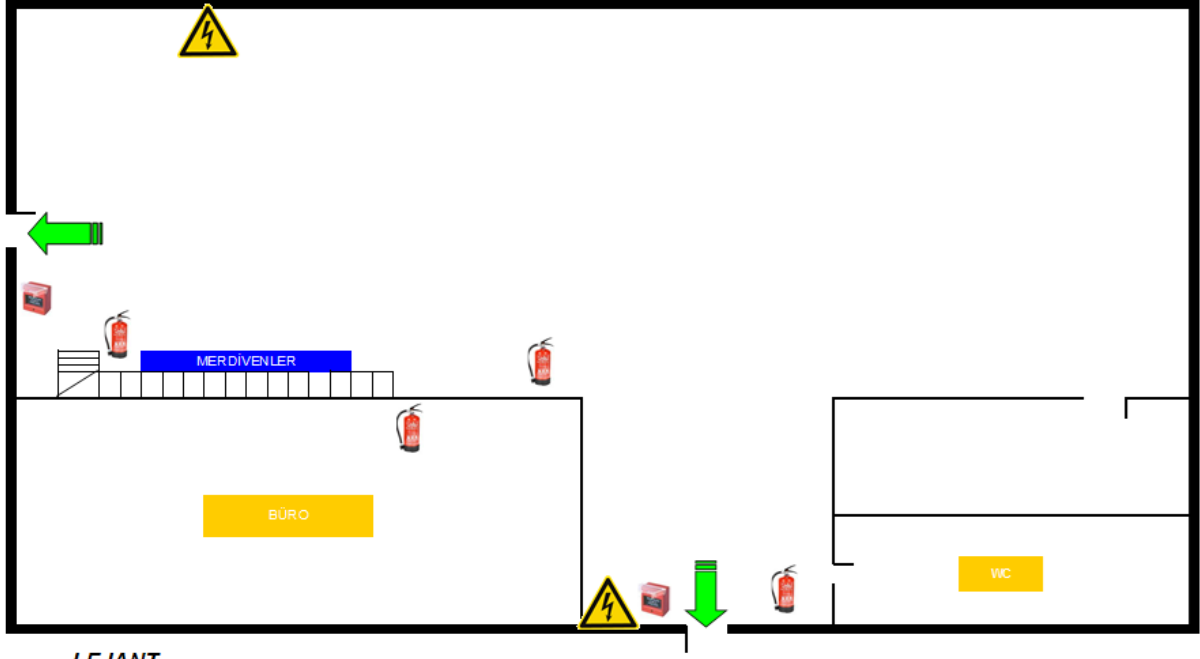


ELEKTRİK KESİM NOKTASI



DOĞALGAZ KESİM NOKTASI

BAKIM ONARIM TESİS ALT YAPI ATÖLYE BİNASI



LEJANT



ACİL ÇIKIŞ



KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ



KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ



YANGIN ALARMI

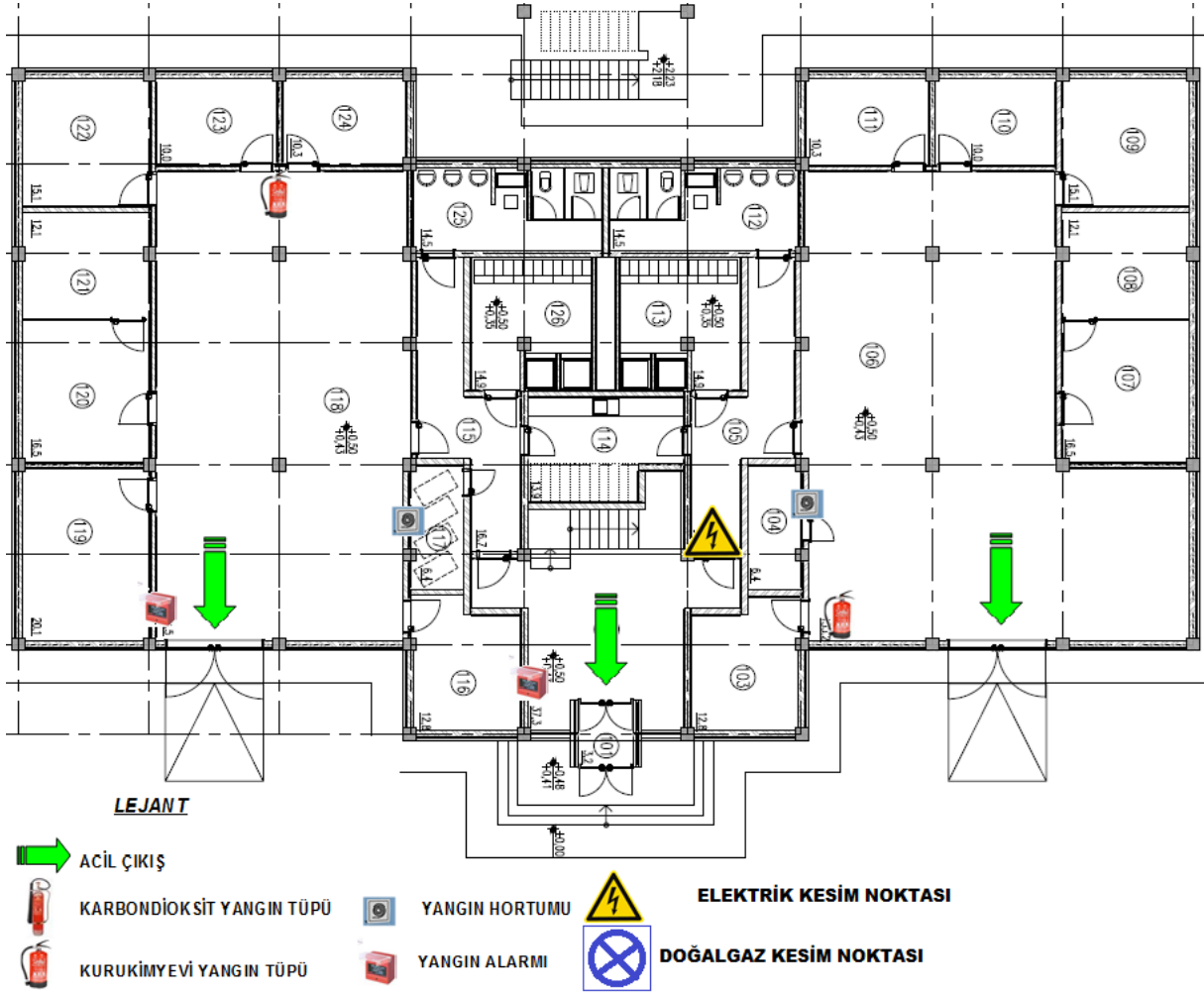


ELEKTRİK KESİM NOKTASI

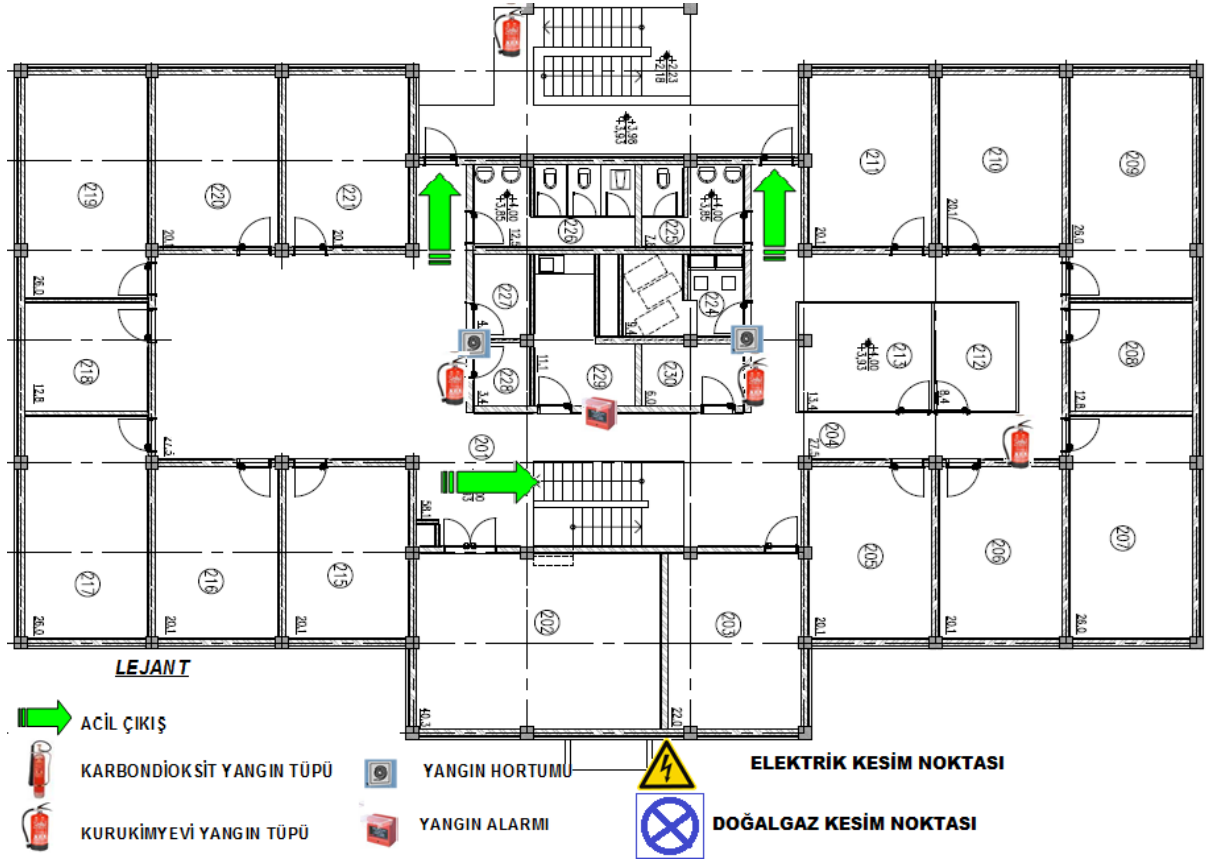


DOĞALGAZ KESİM NOKTASI

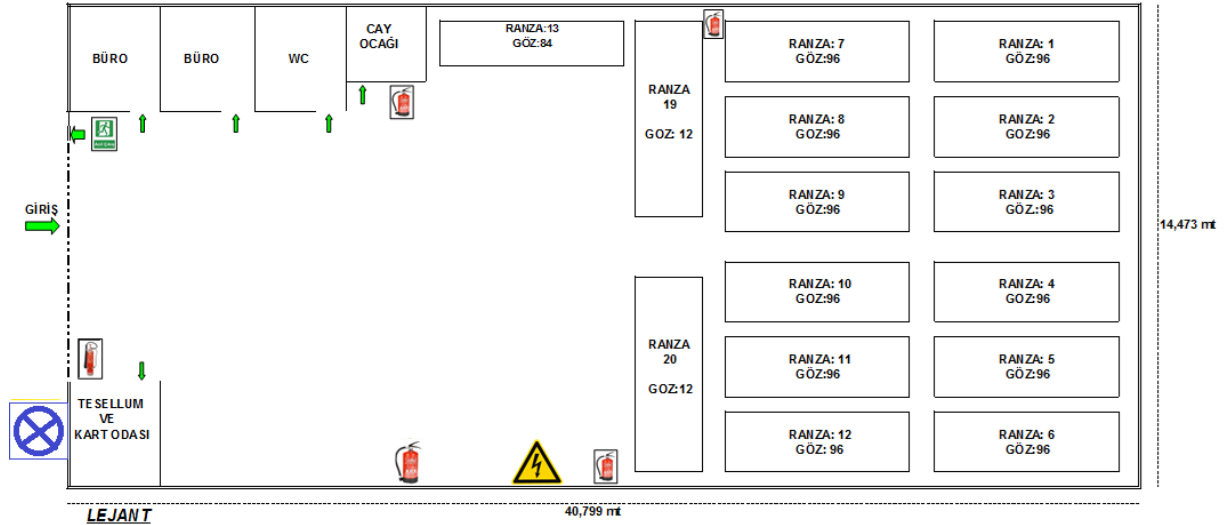
YENİ BAKIM ONARIM BİNASI ALT KAT



YENİ BAKIM ONARIM BİNASI ÜST KAT

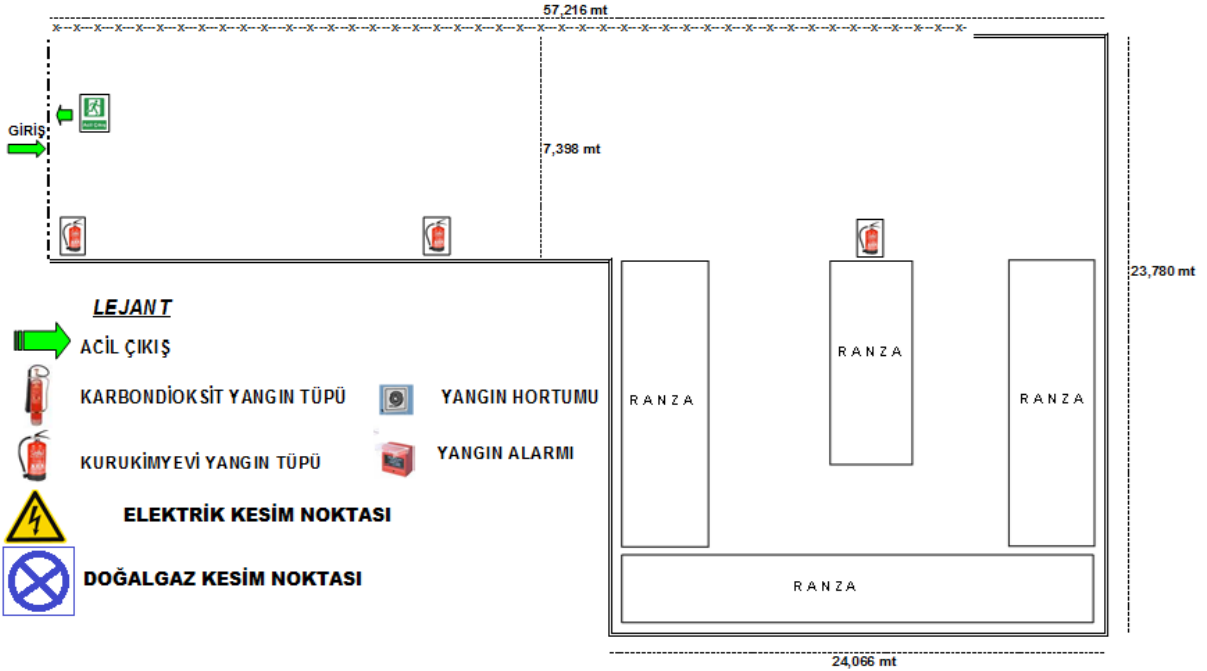


AMBAR YERLEŞİM PLANI



- LEJANT**
- ACİL ÇIKIŞ
 - KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ
 - KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ
 - YANGIN HORTUMU
 - YANGIN ALARMI
 - ELEKTRİK KESİM NOKTASI
 - DOĞALGAZ KESİM NOKTASI

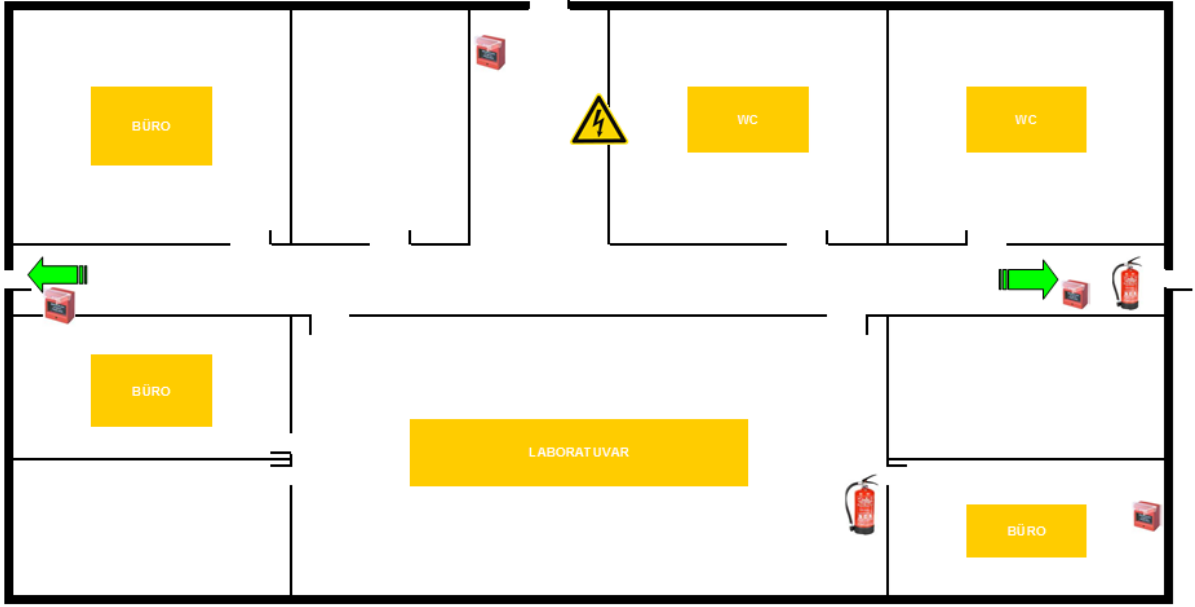
AMBAR DIŞ TEL YERLEŞİM PLANI



- LEJANT**
- ACİL ÇIKIŞ
 - KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ
 - KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ
 - YANGIN HORTUMU
 - YANGIN ALARMI
 - ELEKTRİK KESİM NOKTASI
 - DOĞALGAZ KESİM NOKTASI

PROSES LABORATUVAR BİNASI

LABORATUVAR BİNASI ACİL DURUM EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI



LEJANT



ACİL ÇIKIŞ



KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ



KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ



YANGIN ALARMI



ELEKTRİK KESİM NOKTASI



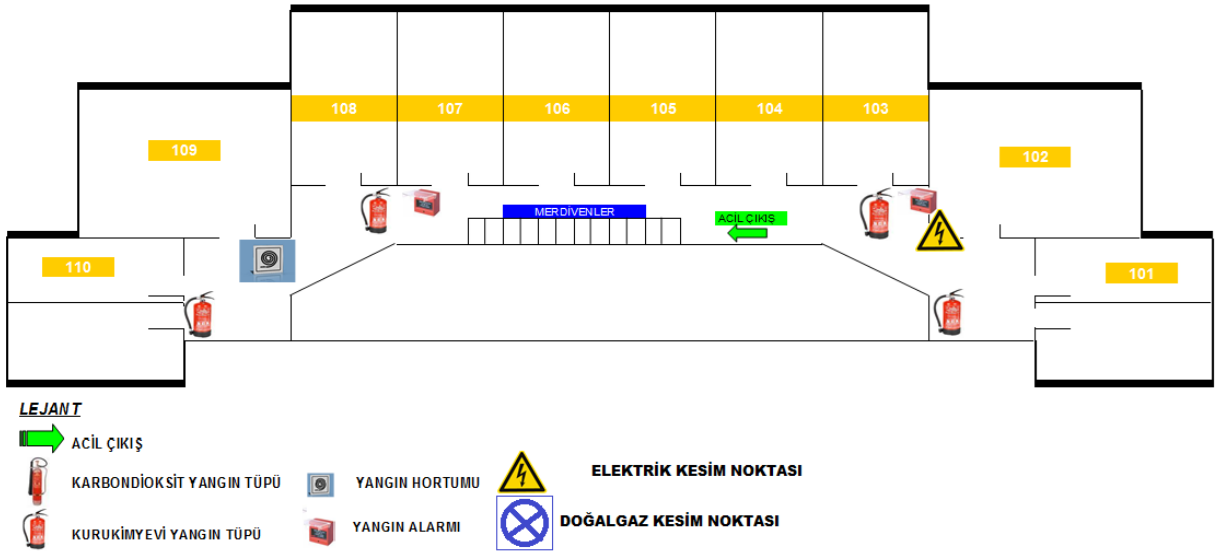
DOĞALGAZ KESİM NOKTASI

SOSYAL TESİSLER MİSAFİRHANE

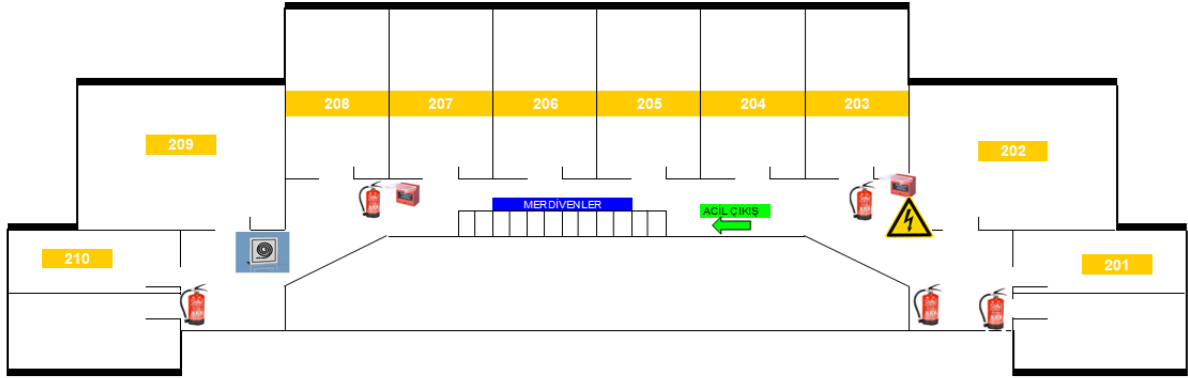
MİSAFİRHANE ZEMİN KAT ACİL DURUM EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI



MİSAFİRHANE 1. KAT ACİL DURUM EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI



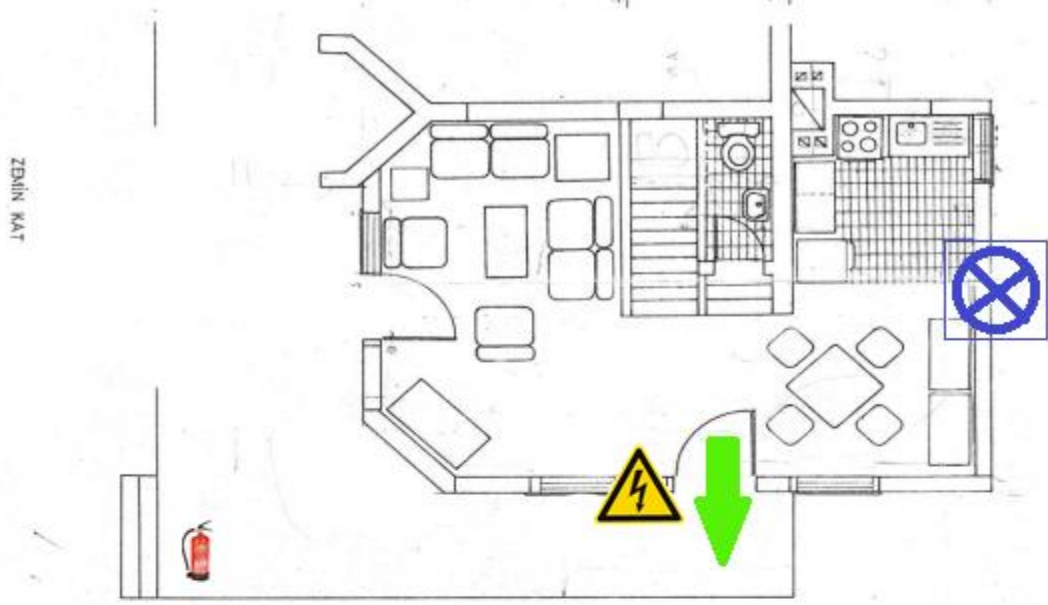
MİSAFİR HANE 2. KAT ACİL DURUM EKİPMANLARI YERLEŞİM PLANI



LEJANT

- | | | | | | |
|---|---------------------------|---|----------------|---|------------------------|
|  | ACİL ÇIKIŞ |  | YANGIN HORTUMU |  | ELEKTRİK KESİM NOKTASI |
|  | KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ |  | YANGIN ALARMI |  | DOĞALGAZ KESİM NOKTASI |
|  | KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ | | | | |

SOSYAL TESİSLER GÖREV KONUTLARI



LEJANT



ACİL ÇIKIŞ



KARBONDİOKSİT YANGIN TÜPÜ



KURUKİMYEVİ YANGIN TÜPÜ



YANGIN ALARMI

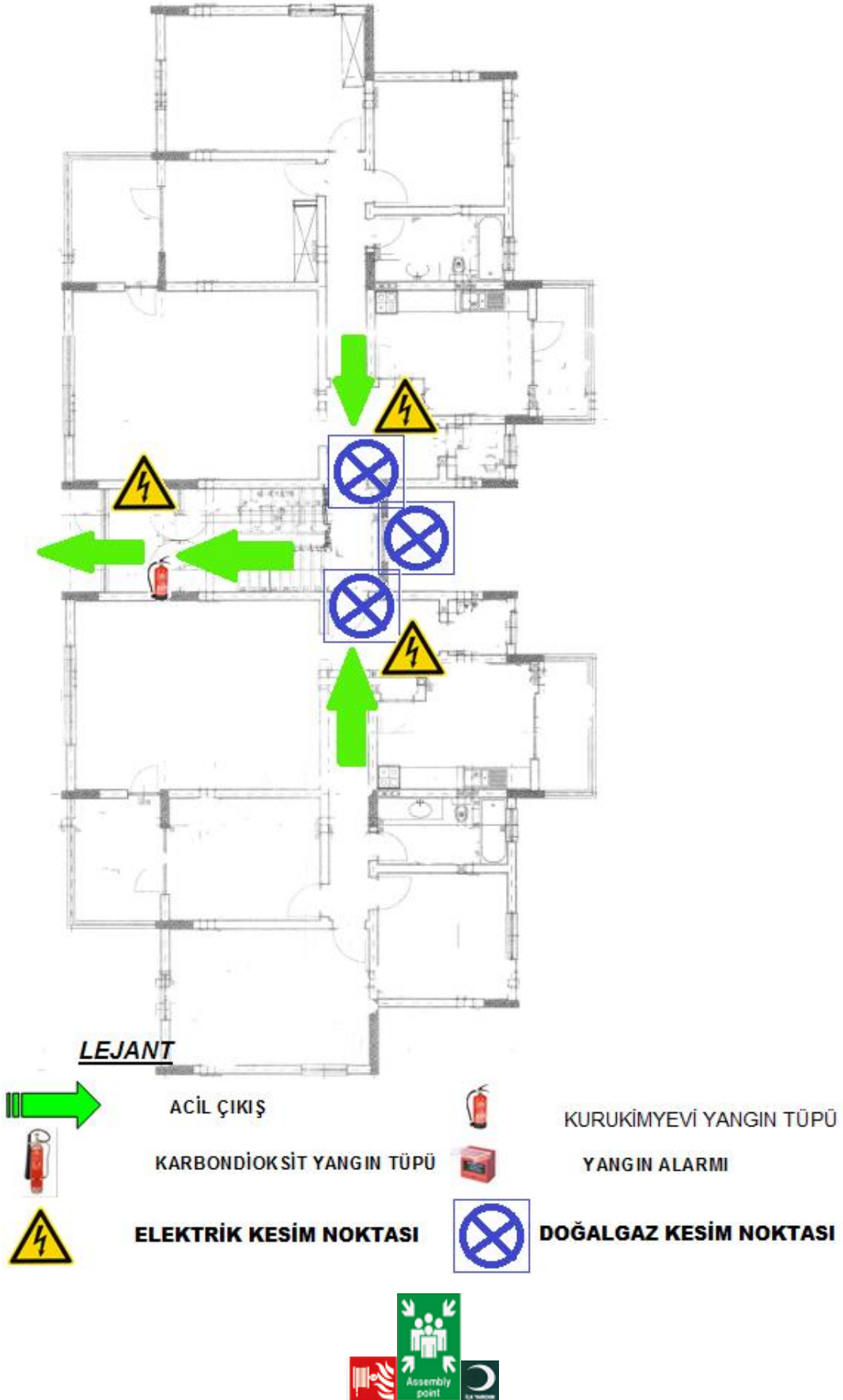


ELEKTRİK KESİM NOKTASI

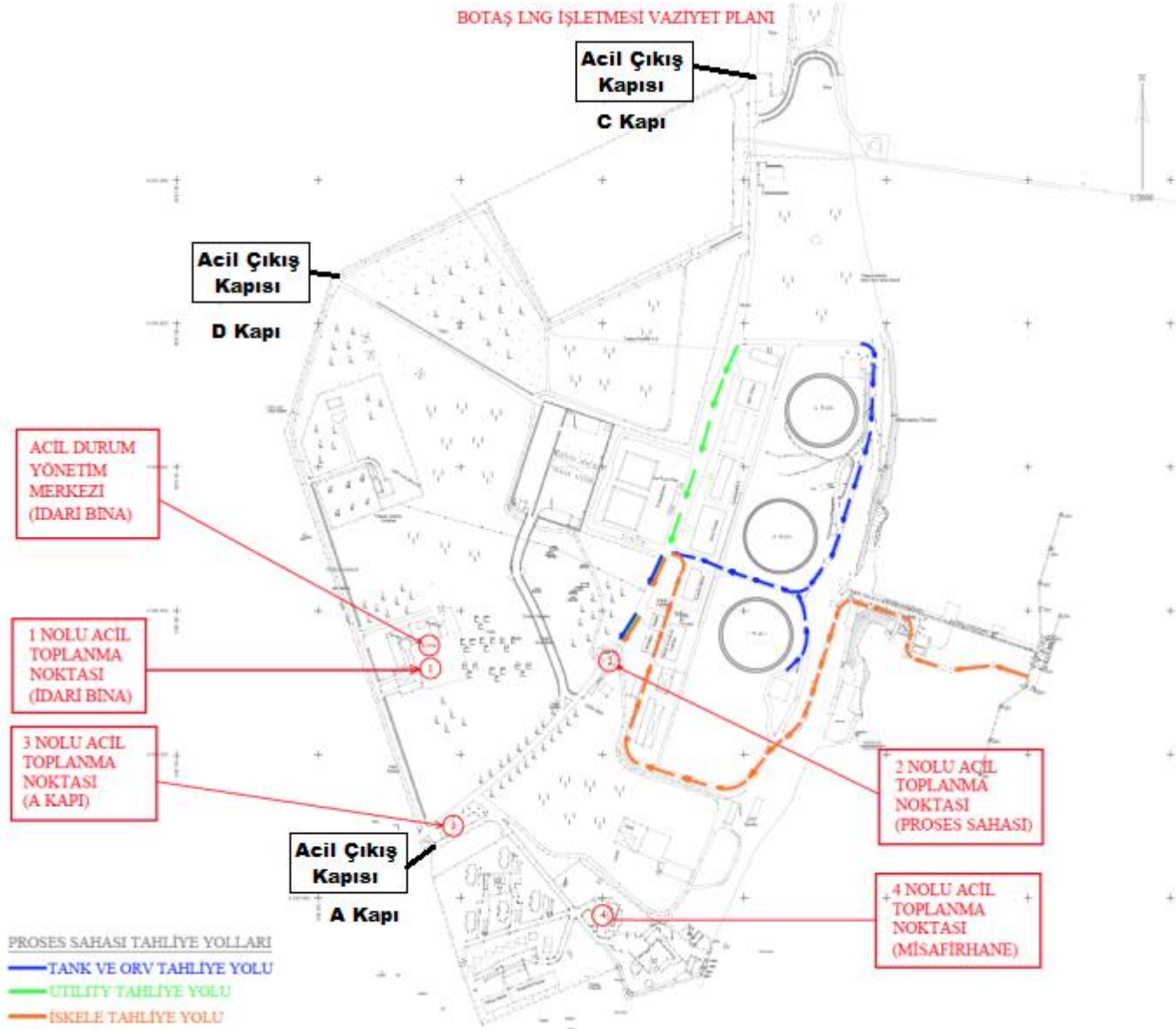


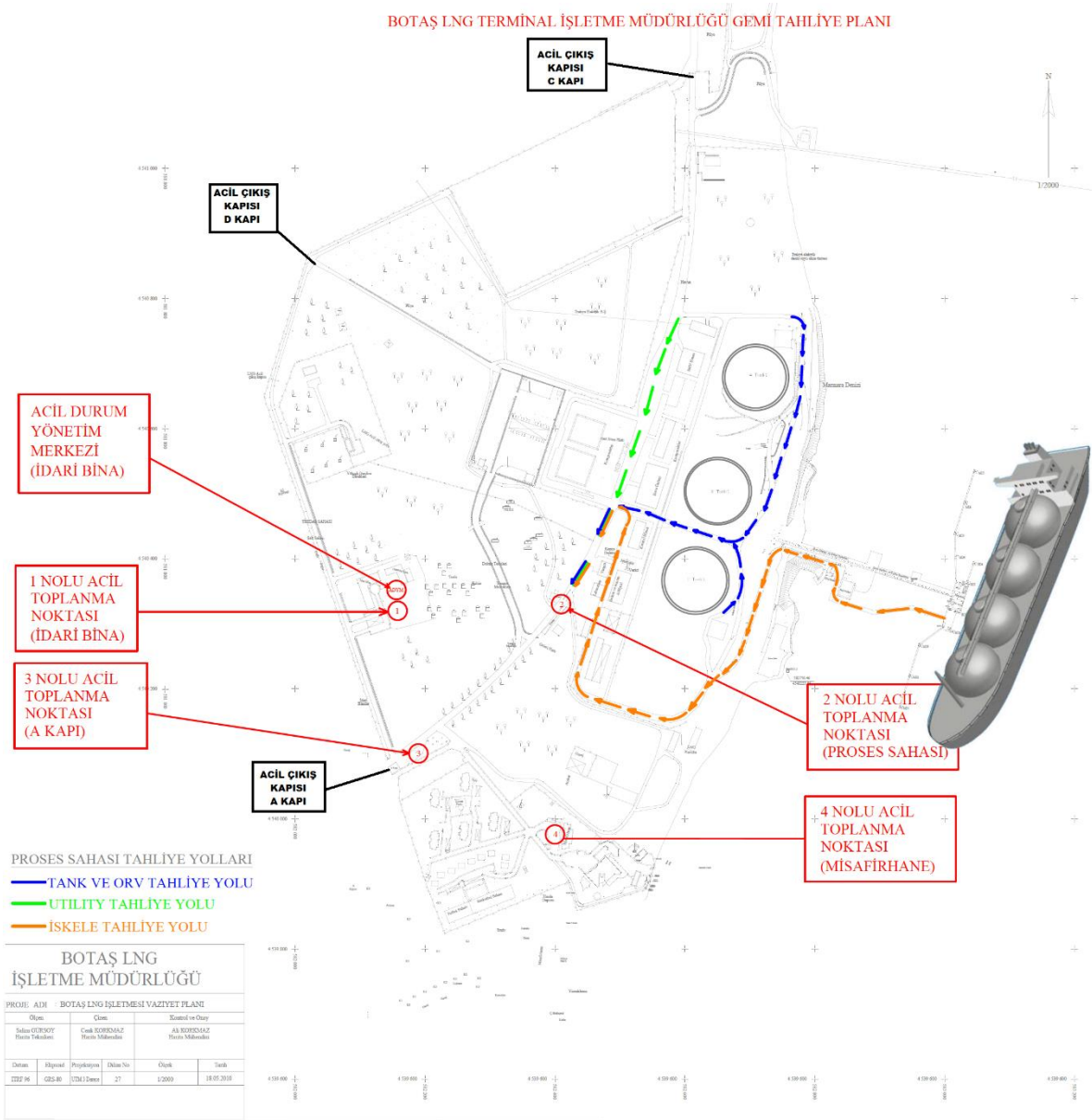
DOĞALGAZ KESİM NOKTASI

GÖREV KONUTLARI



BOTAŞ LNG İŞLETMESİ VAZİYET PLANI

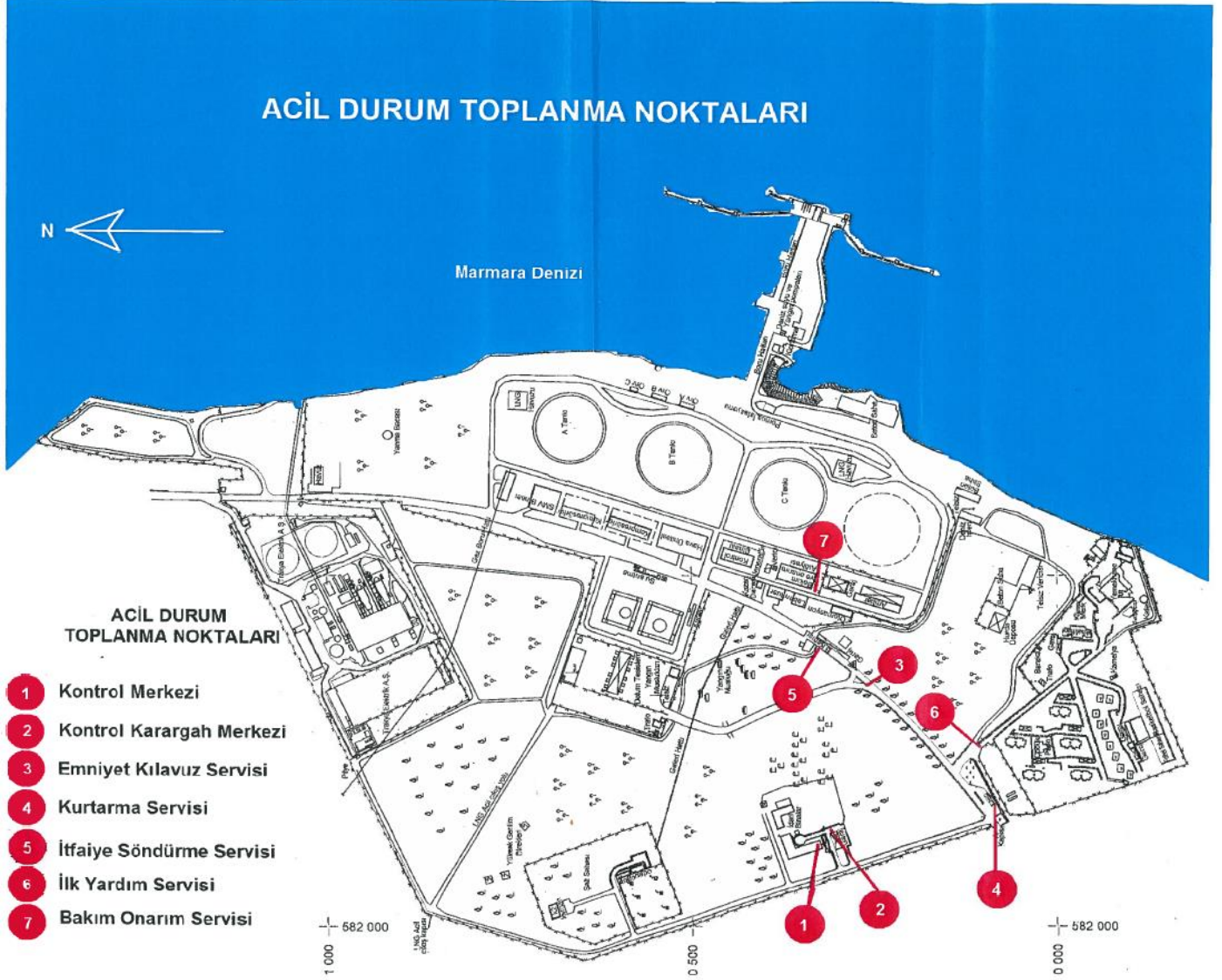




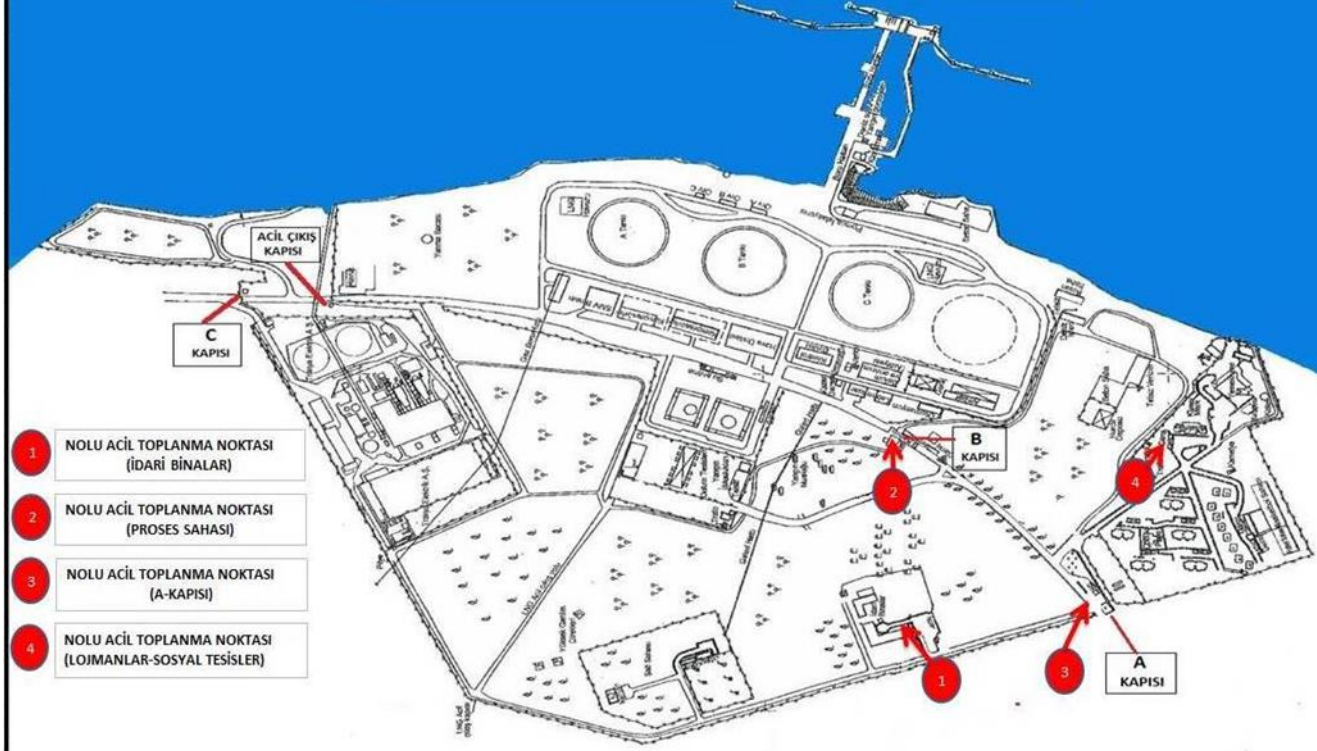
EK-7 : ACİL DURUM PLANI

Bknz : BOT-PLN-SEB-025-006

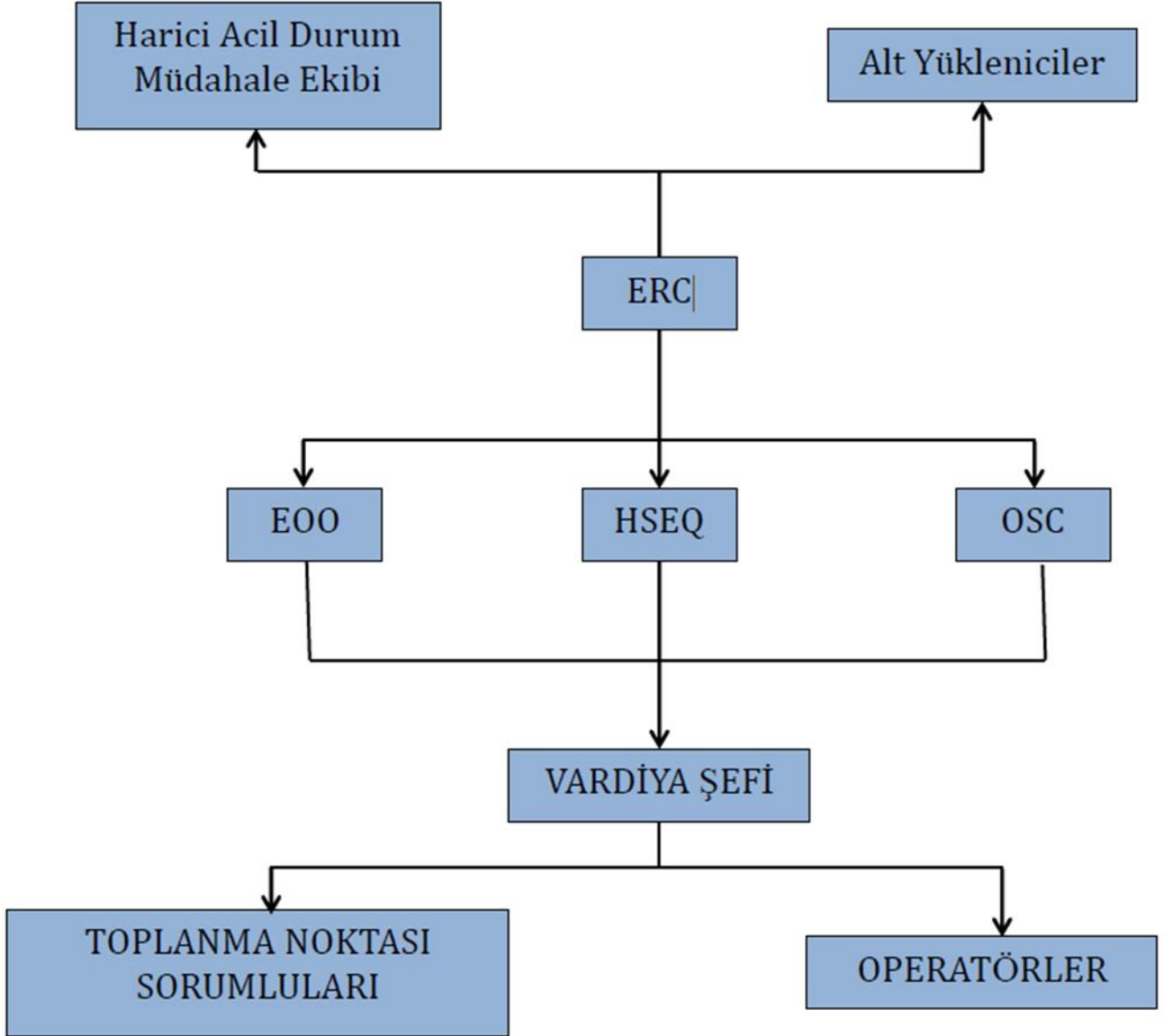
EK:8 : ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
ACİL DURUM TOPLANMA NOKTALARI



EK-9 : ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

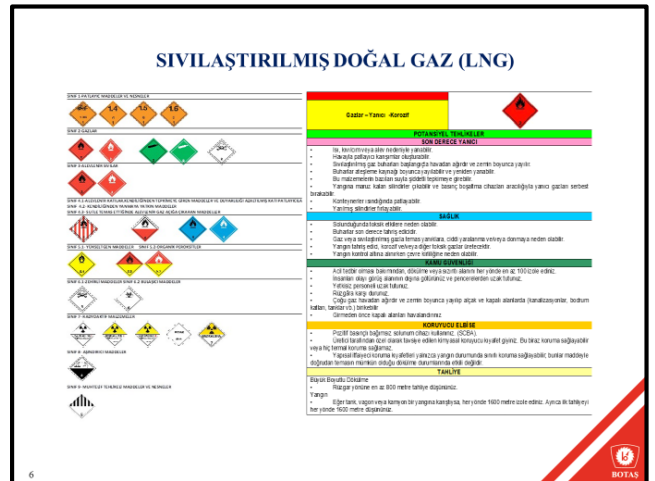
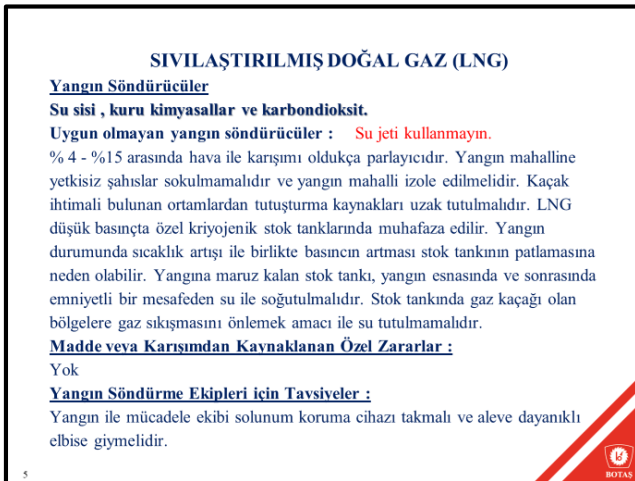
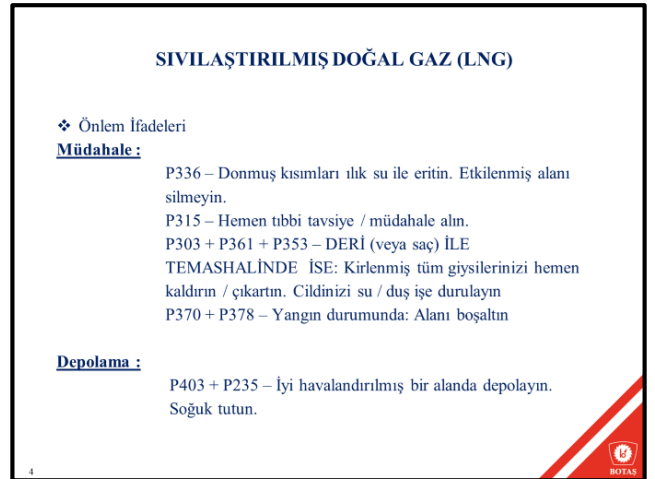
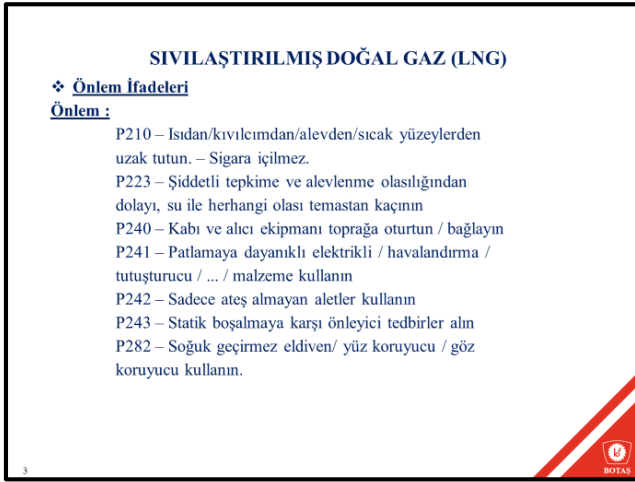
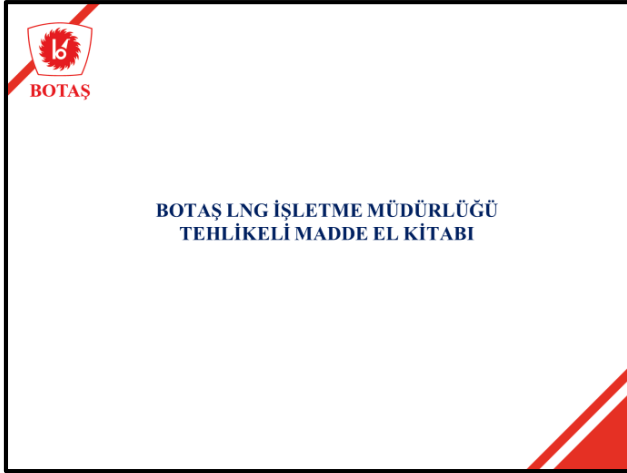


Ad Soyad	Unvan	OKS Bölümü	Adres	Telefon		Acil Durum Görevi	Yedeği
				İş	GSM - Ev		
Erdinç DELİ	LNG İşletme Müdürü	ADYG	Botaş Loj	5701	0536 552 35 48	Olay Komutanı /Acil Durum Yöneticisi	Mehmet Emre ÖZTÜRK 0507 110 17 12
Mehmet Emre ÖZTÜRK	Acil Müdahale Müdürü	ADYG/ Operasyon	Botaş Loj	5757	0507 110 17 12	ADYG çalışmaları. Büyük olaylarda Operasyon Yönetimi/ Olay Yeri Koordinatörü / Liman başkanlığı ile iletişim	Erdinç DELİ 0536 552 35 48
Mehmet Emre ÖZTÜRK	Acil Müdahale Müdürü	ADYG/ Operasyon	Botaş Loj	5757	0507 110 17 12	ADYG çalışmaları. Büyük olaylarda Operasyon Yönetimi / Yangın Hizmet Grubu	Sevgi ERİŞİK 0535 616 77 99
Hüseyin ÇEVEN	İkmal Müdürü	ADYG/ Lojistik	Botaş Loj	5808	0555 361 84 36	ADYG çalışmaları. Büyük olaylarda Lojistik Yönetimi / Nakliye Hizmet Grubu	Onur SEVİNDİK 0535 835 89 86
Bülent ALTUN	Deniz İşleri Müdürü	ADYG/ Planlama	Çorlu	5717	0533 644 49 19	ADYG çalışmaları. Büyük çaplı olaylarda Planlama Böl. Yönetimi / Tahliye ve Yerleştirme Planlama Hizmet Grubu/ Liman başkanlığı ile iletişim	İsmail DUYAR 0542 813 62 79
Serkan ÇOLTU	Mali İşler Müdürü	ADYG/ Finans	Çorlu	5817	0506 734 71 45	ADYG çalışmaları/ Büyük çaplı olaylarda Finans Böl. Yönetimi	Burak EĞRİOĞLU 0507 541 84 00
Alpaslan BAĞCI	Güvenlik Hizmetleri Müdürü	ADYG/ Operasyon	Botaş Loj.	5718	0506 807 22 32	ADYM oluşturulması. Güvenlik konularında Operasyon Yönetimi / Nakliye Hizmet Grubu	Adem KAYA 0537 881 84 12
Ali GÜLEŞEN	Entegre Yönetim Sistemleri Müdürü	Operasyon /Lojistik	Çorlu	5706	0554 865 63 65	İş Sağlığı ve Güvenliği yönetimi/ Tahliye ve Yerleştirme Planlama Hizmet Grubu	Gizem BOZER ÖZOCAK 0530 647 29 06
Ömer TURAN	Proses ve Ölçüm Müdürü	Operasyon /Lojistik	Botaş Loj.	5799	0505 717 88 93	Planlama, Operasyon ve Lojistik	Vardiya Mühendisleri 0282 611 57 00
Dr. H. Tayfun TELEK	İş yeri Hekimi	Operasyon	Çorlu	5920	0505 355 86 01	Acil yardımın yürütülmesi / Sağlık Hizmet Grubu	Abdullah GÜLÜM 0533 482 38 87

Ad Soyad	Unvan	OKS Bölümü	Adres	Telefon		Acil Durum Görevi	Yedeği
				İş	GSM - Ev		
Sercan TOPÇU	Mekanik Bakım Müdürü	Operasyon	Botaş Loj.	5722	0531 664 40 76	Acil teknik destek sağlanması	Volkan BAYDAROĞLU 0538 975 01 88
Mehmet DARADAN	Elektrik - Elektronik ve Otomasyon Müdürü	Operasyon	Çorlu	5716	0532 674 24 28	İletişim ve Scada Sistemleri hasar tespiti ve organizasyon / Haberleşme Hizmet Grubu	Şevket Ayberk BOZAL 0537 922 04 41
Mehmet DARADAN	Elektrik - Elektronik ve Otomasyon Müdürü	Operasyon	Çorlu	5716	0532 674 24 28	Terminalin Elektrik Sistemlerinin hasar tespiti ile kesintisiz enerji sağlanmasının organizasyonu / Enerji Hizmet Grubu	Ozan Halil YENER 0543 330 69 00
Gizem BOZER ÖZCAK	Entegre Yönetim Sistemleri Başmühendisi	Lojistik	Çorlu	5815	0530 647 2906	Acil durumlarda çevre ve atıkların yönetimi / Kimyasal Maddeler (Kimyasal) Hizmet Grubu	Gamze KANDEMİR 0541 632 1618
Safa Furkan YORULMAZ	İdari İşler Müdürü	Lojistik	Botaş Loj.	5709	0530 959 84 42	Acil durumlarda barınma, gıda vb. hizmetlerin sağlanması	Oya AKBAL 0507 159 49 88
Selçuk SOYDAN	Tesis Altyapı ve Destek Hizmetleri Müdürü	Lojistik	Botaş Loj.	5712	0507 607 04 15	Acil durumlarda, alt ve üst yapı problemlerinin çözümü / Ulaşım Altyapı Hizmet Grubu	Fatih Emre KANDEMİR 0536 325 14 06
Alettin ÜLGİN	Tesis Altyapı ve Destek Hizmetleri Başmühendisi	Operasyon	Botaş Loj.	5765	0544 805 14 65	Arama Kurtarma Hizmet Grubu	Adem KAYA 0537 881 84 12

BOT-PLN-SEB-025-006 / 29.05.2025 / 4

EK-10: TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI



SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

[illegible]

भारत सरकार
कृषि विभाग

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

REKAYAT 127		REKAYAT 128
Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 129 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 130 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 131 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 132 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 133 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 134 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 135 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 136 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung) 	REKAYAT 129 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 130 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 131 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 132 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 133 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 134 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 135 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 136 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 137 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung) 	REKAYAT 127 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 128 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 129 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 130 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 131 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 132 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 133 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 134 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 135 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 136 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung)  REKAYAT 137 Teknikal sistem (Rekayasa) (Gedung) 

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

[illegible]

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

The diagram shows a silver LNG transport tanker. It has three hazard labels on its side: two on the front and one on the rear. Each label is a red diamond with a black flame symbol. The tanker also has three placards: two on the front and one on the rear. Each placard is a yellow rectangle with a black border, containing the number '223' in black and '1972' in red. Below the tanker, the text 'LNG Taşıyan Tanker' and 'Plaka ve İkaz İşaretleri' is written.

LNG Taşıyan Tanker Plaka ve İkaz İşaretleri



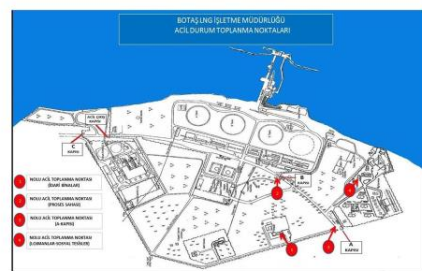
ACİL DURUM SORUMLULARI LİSTESİ

1. LİNG İŞLETME MODÜRÜ		2. GÖVNEK HİZMETLERİ MODÜRÜ		3. İNŞAAT VE GÖVNEKLERİ MODÜRÜ	
ERDOĞAN DEDE		ALPASLAN BAĞCI		ÖMER TURAN	
İş Tel	: 3761	İş Tel	: 3718	İş Tel	: 3769
Ev Tel	: 3836	Ev Tel	: 3836	Ev Tel	:
GSM	: 333 874 2423	GSM	: 396 807 2332	GSM	: 303 171 8893
Adres	: BİTÖAŞ	Adres	: BİTÖAŞ	Adres	: BİTÖAŞ
2. AÇILIŞ, MİTİNG VE İZLEME MODÜRÜ		2. GÖVNEK HİZMETLERİ UZMANI		2. PROJE VE GÖVNEKLERİ MENEDJERİ	
MEHMET EMRE ÖZTÜRK		ADEM KAYA		EMİN TOPCU	
İş Tel	: 3757	İş Tel	: 3903	İş Tel	: 3781
Ev Tel	:	Ev Tel	: 3880	Ev Tel	:
GSM	: 387 110 17 12	GSM	: 337 881 8412	GSM	: 543 676 4261
Adres	: BİTÖAŞ	Adres	: BİTÖAŞ	Adres	: ÇÖRÜLÜ
3. AÇILIŞ, MİTİNG VE İZLEME MENEDJERİ		3. VAKUUM ANİLEKLERİ / MENEDJERLERİ		3. VAKUUM ANİLEKLERİ / MENEDJERLERİ	
MEVLETTİN					
İş Tel	: 3985	İş Tel	: 3739-3740-3711	İş Tel	: 3739-3740-3711
Ev Tel	:	Ev Tel	:	Ev Tel	:
GSM	: 535 816 7799	GSM	:	GSM	:
Adres	: ÇÖRÜLÜ	Adres	:	Adres	:

- Olası acil bir durumda işletmenin hazırlamış olduğu acil durum planına göre hareket edilecektir.



ACİL DURUM KAÇIŞ PLANI



Acil durumlarda yanda yer alan acil durum toplanma alanlarına en kısa sürede gidilir ve tesis acil durum yetkililerinden gelecek direktifler doğrultusunda hareket edilir.

**BOTAŞ LNG İŞLETME
MÜDÜRLÜĞÜ ACIL
DURUM EKİPMANLAR
VAZİYET PLANI**

[illegible]

- 1- Genel Düzenleme Planı
- 2- Giverte Planı
- 3- Bağlama Planı
- 4- Emniyet Ekipmanı Yerleşim Planı
- 5- Form A,B,C
- 6- Gemi/Kayı arayış çarşısı
- 7- BOTAS LNG Terminali ile kele sistemini için gemi/kayı uyumluluğunun onay listesi
- 8- Terminalin işletimini ve ESP sistemine uygunluk
- 9- LNG tanklarının kalibrasyon sertifikaları
- 10- LNG depolama tanklarının sıcaklık, basınç ve seviye ölçüm cihazlarını kalibrasyon sertifikaları
- 11- Geminin BOTAS LNG Terminali işkeline yaslanması sırasında, geminin yavaşına hızıza göre, geminin ustarımcaya çarpma kuvveti Steven Nedel formülüne kullanılarak hesaplanmaktadır. Ustarımca yasınusunu reaksiyon kuvveti de hesaplamarak BOTAS LNG Terminaline raporlararakca. Optimum çarpısuna talep edilmeştir.
- 12- BOTAS LNG Terminali lokasyonu için kılınışlarında geminin bağılı olduğu durumda, bağıli geminin iskile boyunca davranısuna analiz edilmek ve ustarımca, ustarımca yusu, bağlama halatına çekme kuvveti de hesaplamarak BOTAS LNG Terminaline bildirilmektedir.
- 13- Martöl 75/78 ustarımca BOTAS LNG Terminali ustarımca BOTAS LNG gemi sertifikasını, sırtıne suyu ayrıca üretici kataloguna ve atık suyun ekısına emilime üretilen ustarımca ve sertifikame, yakams fırınına ve sertifikaması, sırtıne suyu depolama tankı kapasitesini, çamır depolama tankı kapasitesini ve atık su depolama tankı kapasitesini (artından sonra) temine etmek ister.
- 14- Bu gemi BOTAS LNG Terminaline LNG getirisiara, 24 saatlik ETA'da sırtıne suyu depolama tankı seviyesini, çamır depolama tankı seviyesini, atık su depolama tankı seviyesini görmek istiyortz.
- 15- Geminin Sigorta belgeleri (P&K Kullubı iyeliği).
- 16- Sertifikalı Gözetim Transfer İzleme Sistemi aygıtlama ve onaylı tablolar, Göstere tablolarınınmı ve Gözetim Transfer Olguşturma sertifikasyonu
- 17- Suñuldandırma Derneği, İnceleme ve Linan Devleti Kontrolörünü (SIRE) son muayene raporunun kopyası
- 18- Yangın/tazınucaklı/.vb. durumduma Gemini Acil müdahale planları"

EK-11: CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

Tesiste paketli yük bulunmamaktadır.

EK-12: LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DENİZ VASITALARI LİSTESİ VE TEKNİK BİLGİ TABLOSU (2021)																	
NO	GEMİ ADI	GEMİ NO.	TANINMA İŞARETİ	CİNSİ	IMO	TESCİL LİMANI	BAĞLAMA LİMANI	TEKNİK KÜTÜK LİMANI	TELSİZ RUHSATI VE MMSİ NO.	İNŞA TARİHİ	TAM BOY	KÜTÜK BOYU	KÜTÜK ENİ	KÜTÜK DER.	GROS TON	NET TON	SEFER BÖLGESİ
1	KAPTAN NAMIK KEMAL AYDIN	2002650	TCA3147	AÇIKDENİZ RÖMORKÖRÜ	9703344	İSTANBUL - TUGS - 2329	İSTANBUL	İSTANBUL - 26906	DZ201401420 271043837	2014	33	30,982	11,8	4,55	490	147	YAKIN KIYISAL
2	MARMARA EREĞLİSİ	2006078	TCA3146	AÇIKDENİZ RÖMORKÖRÜ	9703356	İSTANBUL - TUGS - 2342	İSTANBUL	İSTANBUL - 26913	DZ201401571 271043836	2014	33	30,982	11,8	4,55	490	147	YAKIN KIYISAL
3	CEYHAN-II	1417250	TCB08	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER	7531759	İSTANBUL - 11380	İSTANBUL - 8403	İSTANBUL - 15228	DZ200900310 271002338	1976	36,75	33,7	9,11	4,1	368,06	113,42	KABOTAJ
4	GÖLOVASI	1418359	TCI3	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER	7531773	İSTANBUL - 11382	İSTANBUL - 8405	İSTANBUL - 15250	DZ200900316 271002382	1976	36,75	33,7	9,11	4,11	368,06	135,83	KABOTAJ
5	KIRIKKALE	1419658	TC5013	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER	8700682	İSTANBUL - 11388	İSTANBUL - 8411	İSTANBUL - 18527	DZ200900319 271002335	1988	32,4	31	9,3	3,9	325	98	KABOTAJ
6	SİLOPİ	1419686	TC5014	LİMAN RÖMORKÖRLERİ	8700694	İSTANBUL - 11389	İSTANBUL - 8412	İSTANBUL - 18528	DZ200900314 271002337	1988	32,4	31	9,3	3,9	325	98	KABOTAJ
8	BOTAŞ PİLOT-II	1422069	TC6611	ACENTA BOTU	-	İSTANBUL - 11376	İSTANBUL - 8399	İSTANBUL - 19776	DZ201501193 271010884	1992	14,6	14	4,21	1,27	29,97	10,27	İDARİ LİMAN
9	BOTAŞ PİLOT-III	1530288	TC5840	KILAVUZ BOTU	-	İSTANBUL - 11377	İSTANBUL - 8400	İSTANBUL - 19777	DZ201501190 271010883	1992	14,6	14	4,21	1,24	29,97	10,27	İDARİ LİMAN
10	SULTANKÖY	1422386	TC7702	ATIK TOPLAMA GEMİSİ	-	İSTANBUL - TUGS - 439	İSTANBUL	İSTANBUL - 20148	DZ201501194 271010885	1993	15,75	14,75	4	1,8	24,18	12,28	İDARİ LİMAN
11	BOTAŞ PALAMAR-I	1512030	TC5842	PALAMAR BOTU	-	İSTANBUL - 11379	İSTANBUL - 8402	İSTANBUL - 19773	DZ201501192 271010881	1992	9,85	8,81	3,1	1,4	8,08	3,73	İDARİ LİMAN
12	BOTAŞ PALAMAR-II	1423530	TC5841	PALAMAR BOTU	-	İSTANBUL - 11378	İSTANBUL - 8401	İSTANBUL - 19774	DZ201501191 271010882	1992	9,85	8,81	3,1	1,4	8,08	3,74	İDARİ LİMAN
13	PALAMAR LNG	1926671	TCWK4	PALAMAR BOTU	-	İSTANBUL - 10791	TEKİRDAĞ - M - 207	TEKİRDAĞ - 587	DZ201300553 271043548	2013	9,85	8,28	3,1	1,6	7,26	3,44	İDARİ LİMAN

Gemi Adı		Ana Makineler				Jeneratörler					Yakıt Kapasiteleri		Yangın Donanımı
NO	TEKNE ADI	YAPIMCI	TİPİ	MAKİNE NO	ANA MAK.	YAPIMCI	TİPİ	MAKİNE NO	YARD. MAK.	ÇEKME GÜCÜ (kW / Ton)	YAKIT DEFTER NO (2021 YILI)	TOPLAM TANK KAPASİTESİ (M3)	Tip - Tank Kapasitesi Su Basma Kapasitesi - Mesafe
1	KAPTAN NAMIK KEMAL AYDIN	WARTSILA	8L2602	252487 & 252488	2400kW x 2	VOLVO PENTA	D138-EMG(FE) x 2 D7A-AT x 1	1013439508 1013439626 11521602	300kW x 2 116kW x 1	638,1 / 65,04	T-43-51-31	96,419	FF1 - 15m3 1550 m3/s - 120m
2	MARMARA EREĞLİSİ	WARTSILA	8L2602	252490 & 252489	2400kW x 2	VOLVO PENTA	D138-EMG x 2 D7A-AT x 1	1013439160 1013439172 11501658	300kW x 2 116kW x 1	640 / 65,24	T-43-51-32	96,419	FF1 - 15m3 1550 m3/s - 120m
3	CEYHAN-II	NIGATA	8 MG 31EZ	52935	2600 BHP	DETROIT	4-71/1043-7305 x 3	4A210518 4A210521 6A330972	100kW x 2 80kW x 1	322,3 / 32,86	T-43-51-33	86,03	Minimax - 26m3 1425 m3/s - 80m
4	GÖLOVASI	NIGATA	8 MG 31EZ	52958	2600 BHP	DETROIT DIESEL	4-71/1043-7305 x 3	4A230240 4A210538 6A330940	100kW x 2 80kW x 1	323,6 / 33	T-43-51-34	86,03	Minimax - 26m3 1425 m3/s - 80m
5	KIRIKKALE	DEUTZ	SBVGM 628	7355032 & 7355031	1180kW x 2	DETROIT DIESEL	4/71	4A279452 4A279454	150BHP x 2	302 / 30	T-43-51-35	74,8	Minimax - 22m3 1200 m3/s - 80m
6	SİLOPİ	DEUTZ	SBVGM 628	7355033 & 7355034	1582 BHP x 2	DETROIT DIESEL	4/71	4A279451 4A279453	130kW x 2	318 / 32	T-43-51-36	74,8	Minimax - 22m3 1200 m3/s - 80m
7	YAPRACIK	CATERPILLAR	3606	8R800442 & 8R800443	1676 BHP x 2	CATERPILLAR	3306	85208393 85208422	190 BHP x 2	312,64 / 31,88	T-43-51-37	78,97	Minimax - 29,5m3 1200 m3/s - 80m
8	BOTAŞ PİLOT-II	IVECO AIFO	SRM 4410	109785 & 109722	420 BHP x 2	-	-	-	-	-	T-43-51-38	3,00	-
9	BOTAŞ PİLOT-III	IVECO AIFO	SRM 4410	109803 & 109662	420 BHP x 2	-	-	-	-	-	T-43-51-39	3,00	-
10	SULTANKÖY	FORD	-	DT043/68 ND	200 BHP	LİSTER PETTER	UCM184E24	4104450TS2A09	6kW	-	T-43-51-40	1,00	-
11	BOTAŞ PALAMAR-I	IVECO AIFO	8361 SM 21	012708	175 BHP	-	-	-	-	-	T-43-51-41	0,8	-
12	BOTAŞ PALAMAR-II	IVECO AIFO	8361 SM 21	012688	175 BHP	-	-	-	-	-	T-43-51-42	0,8	-
13	PALAMAR LNG	DOOSAN	İÇTEN TAKMA	EBPKM 221442	282 BHP	-	-	-	-	-	T-43-51-43	0,9	-

EK-13: LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI/DEMİRLEME/KAPTAN İNİŞ BİNİŞ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı (Değişik:RG-13/6/2018-30450)

Tekirdağ Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D ((Mülga:RG-13/6/2018-30450))
- b) 41° 00' 36" K – 028° 03' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- d) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- e) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- f) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- g) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- h) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D

B) LNG tankerlerinin demirleme sahası

5 nolu demirleme sahası: LNG tankerlerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatı merkez kabul eden 5 gomino yarıçaplı dairenin oluşturduğu deniz alanıdır.

40° 58' 20" K – 027° 59' 45" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 57' 12" K – 027° 55' 48" D

EK-14: KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

5312 SAYILI DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE EKİPMANLARI						
	BARİYER HİDROLİK ÜNİTESİ KOMPRESÖR POMPA	2				
	DİSK TİPİ SKIMMER HİDROLİK POMPASI VE HİDROLİK ÜNİTE	1				
	ACİL MÜD. TANBURU	2				
	SIRT TİPİ KOMPRESÖR	2				
	WEIR TİPİ SKIMMER ve POMPASI	1				
	Sorbent pedler	2000				
	Sosis emiciler	30				

EK-15: KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

	PROSES	BAKIM	İDARİ BİNA	TAŞERON PERSONEL
ELDİVEN	X	X	-	X
İŞ AYAKKABISI	X	X	-	X
ALEVE DAYANIKLI İŞ ELBİSESİ	X	X	-	-
İŞ GÖZLÜĞÜ	X	X	-	X
KULAKLIK	X	X	-	X
İŞ TULUMU	-	X	-	-
KAR BERESİ	X	X	-	-
BARET	X	X	-	X

EK-16: TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnek: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu tesisi veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşun veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ	
Gereği			
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ” TARİH:			
1. Kazanın meydana geldiği zaman,			
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,			
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),			
4. Meteorolojik koşullar,			
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı			
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,			
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),			
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,			

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN :
Adı Soyadı :
Görevi :
İmza :

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

CTU bulunmamaktadır.

EK-18 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

Tesis Proses sahasında görevli tüm operatör ve bakım ekibine görev tanımları tebliği edilmiştir.