

BOTAŞ (MARMARA EREĞLİSİ) LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

- İÇİNDEKİLER -

- Madde: 1 - Amaç ve Kapsam
- Madde: 2 - Tanımlar ve Kısaltmalar
- Madde: 3 - Ücretler
- Madde: 4 - Taahhütname ve Depozito
- Madde: 5 - Kılavuzluk (Pilotaj) Hizmeti
- Madde: 6 - Römorkaj Hizmeti
- Madde: 7 - Palamar Hizmeti
- Madde: 8 - Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal
- Madde: 9 - Loading /Unloading Masterlik ve Yükleme-Boşaltma Hizmetleri
- Madde: 10 - Kara Ulaşımı Hizmeti
- Madde: 11 - Tatlı Su Verilmesi Hizmeti
- Madde: 12 - Nitrojen Verilme Hizmeti
- Madde: 13 - Atıkların Alınması Hizmeti
- Madde: 14 - Hizmetlerin Bekletilmesi
- Madde: 15 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi
- Madde: 16 - Liman ve Denizin Kirletilmesi
- Madde: 17 - Deniz Vasıtaları veya Liman Araç ve Gereçlerinin Kiraya Verilmesi
- Madde: 18 - Tarife Hükümlerine Uyuma Zorunluluğu
- Madde: 19 - İhtilafların Halli
- Madde: 20 - Yürürlük Tarihi
- Madde: 21 - Eski Tarifenin Yürürlükten Kaldırılması
- Madde: 22 - Tarifenin Yürütme Yetkisi
- Madde: 23 - Tarifenin Güncellenmesi

Madde: 1- Amaç ve Kapsam

Bu Tarifenin amacı, Kanun, Tüzük ve Yönetmeliklerde belirtilen esaslar dahilinde KURULUŞ tarafından işletilmek üzere, Devletçe kendilerine verilen Liman, Rıhtım ve İskeleler ile diğer kıyı tesislerinde yapılacak iş ve hizmetlerin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

Madde: 2- Tanımlar ve Kısaltmalar

KURULUŞ: Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ) Genel Müdürlüğü.

İŞLETME: BOTAŞ, LNG İşletme Müdürlüğü

İSKELE: BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü İskelesi.

GEMİ: Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları.

GROS TON (GT Gross Tonnage) : Geminin güverte altı ve üstü kapalı yerlerinin hacmini ifade eden Uluslararası tonaj sertifikası (1969) da belirtilen tonilato.

DENİZ VASITASI: Liman işletmesince, gemilerin limana alınıp, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, şifiting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makineli ve / veya makinesiz deniz araçlarıdır.

BOTAŞ (Marmara Ereğlisi) LİMAN SINIRLARI: BOTAŞ (Marmara Ereğlisi) Doğal Gaz Terminali Talimatnamesinde tarif edilen Liman sahasıdır.

TERMINAL: BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü'nün denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir (Rıhtım, iskele, tank sahası, açık arazi, vb.).

SHIFTING: Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

SAAT: Altmış dakikalık zaman dilimidir. (saat kesirleri tam saate iblağ edilir.)

TEHLİKELİ YÜK (EŞYA) : Patlayıcı parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

Madde: 3- Ücretler

Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

3.1 - Esas ücretler

İŞLETME'ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.

Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi Euro olup, ücretler hizmetin bitiş tarihindeki T.C. Merkez Bankasınca uygulanan günlük Euro döviz alış kuru üzerinden, Euro karşılığı olarak Türk parası tahakkuk ve tahsil edilir.

3.2. Ücretlerin Kimden Alınacağı

Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet talebinde bulunan gemi acentesinden, donatanından veya gemi kiracısından müştereken ve müteselsilen alınır. İŞLETME ücretlerin ödenmesini müteakip düzenleyeceği faturayı ödemeyi yapan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir/ adresine gönderir.

3.3. Ücretlere İtiraz

Tarifeden fazla ücret tahsil olduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME'ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kati hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 6. (altı) ay sonunda yazı ile İŞLETME'ye bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın varit görülmesi halinde fazla tahsil olunan miktar iade edilir. Ücretlere itiraz, ödemenin yapılmamasına sebep olamaz.

3.4. Ücretlerin Ödenmemesi

a) Taahhüt mektubu ile yaşanan gemilerin kalkışma müteakip İŞLETME tarafından acenteye yapılan tebligat tarihinden itibaren 3 iş günü içinde ödenmesi esastır. İŞLETME tarafından bildirilen rakama mutabık olmamak vb. gibi itirazlar veya her ne sebeple olursa olsun, hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretlerin 3 iş günlük normal süre içinde ödenmemesi halinde acente, donatan, gemi kiracısının ve / veya geminin daha sonraki hizmet talepleri yerine getirilmez.

b) İŞLETME tarafından geminin acentesine veya gemi kaptanına, bildirim (e-posta ya da PTT kanalları) yapıldığı gün birinci gün olmak üzere 3 iş günü içinde anaparanın (Tarife gereğince hesaplanan ücretlerin toplamı) ödenmemesi halinde KURULUŞ alacağına anapara üzerinden her ay %10 (Yüzde On) oranında cezai şart uygulanır. Ayrıca KURULUŞ'un her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır. Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ sorumlu değildir.

3.5. Ücret Tenzilatı Gerektiren Durumlar

3.5.1. Acil Kalkışta Ücret Tenzilatı

Yangın ve hava muhalefeti gibi mücbir sebeplerle derhal açığa kalkması gereken gemilerin yalnız bu kalkış ve müteakip yaşama hizmetleri için pilotaj, römorkaj ve palamar ücretleri % 50 indirimli olarak tahakkuk ettirilir.

Bu gemilerin limanımıza gelişlerindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir. Acil kalkış sonrası yükleme veya tahliyelerini tamamlamak için tekrar yaşanan gemilerden tekrar barınma ücreti alınmaz.

3.5.2. Şiftinglerde Ücret Tenzilatı

Aynı terminal içinde bir yanaşma yerinden başka bir yanaşma yerine şifiting yapan gemilerden (Şifiting ara verilmeden yapılırsa) yalnız şifiting esnasında verilen kalkış ve yanaşma hizmetleri için pilotaj, römorkaj ve palamar ücretleri %30 tenzilatlı olarak tahakkuk ettirilir. Şifiting yapan geminin limanımıza gelişindeki ilk yanaşması ve limanımızdan ayrılırken son kalkışı normal ücrete tabidir.

3.5.3.Özel Anlaşma İle Verilen Kılavuzluk Hizmetleri veya Deniz Vasıtası Kiralanmasında Ücret Tenzilatı
İşin gereği, özelliği, Kılavuz Kaptanlarımızın ya da Deniz vasıtalarımızın iş yoğunluğu dikkate alınarak;
- KURULUŞ'a ait liman sınırları dışında ve kılavuz kaptanlarımızın ehliyetine sahip olduğu liman alanı içinde özel anlaşma ile talep edilen kılavuzluk hizmeti için Tablo 1 'de verilen "Kılavuzluk Hizmeti Ücret Tablosu" üzerinden,
- Özel anlaşma ile personel donatımlı olarak kiraya verilen Deniz vasıtalarının kira ücretleri için Tablo 13'de verilen "Deniz Vasıtaları Kira Hizmeti Ücret Tablosu" üzerinden ücretlendirme yapılır.

3.6. Ücret İlavesi Gerektiren Durumlar

3.6.1.Arızalı Gemilere verilen Römorkaj Hizmetinin ücret ilavesi
Ana makinesi veya makinelerinden birisi arızalı veya dümenindeki arızadan ya da herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilerin römorkaj hizmeti %100 ilaveli olarak alınır.

3.6.2.Tankerlere Verilen Hizmetlerin ücret ilavesi

Dökme halde LPG, LNG, Kimyasal Madde, Akaryakıt ve/veya Ham petrol taşıyan tankerlerin pilotaj, römorkaj, palamar ve barınma ücretleri %30 ilaveli olarak alınır.

3.7. Ücret Alınmamasını Gerektiren Durumlar

3.7.1. Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri

Türk bayraklı Okul, Harp veya Kamu kurum/kuruluşlarına ait araştırma gemilerine KURULUŞ limanlarında verilen her türlü liman hizmetlerinden dolayı hiçbir ücret alınmaz.

3.7.2.Can Kurtarma Hizmeti

Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma ve yardım hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

Madde: 4- Taahhütname ve Depozito

Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç saat 15.00'e kadar İŞLETME'ye taahhütname veya İŞLETME'nin talebi üzerine depozito vermek zorundadır.

Taahhütname:

Geminin iskeleye yanaştırılması ya da kaldırılması ile iskelede veya açıkta gemiye yapılacak her türlü hizmetin ücret ve masrafları karşılığının tamamını defaten 3 (üç) iş günü içinde ödeyeceğini beyan ve taahhüt eden ve matbu örneği (Ek-1) de gösterilen, İŞLETME'ce geçerli kabul edilebilecek taahhütnamedir.

Taahhütname veren acente kendi adına veya başka bir kişi veya kuruluş adına verilmiş olduğuna bakılmaksızın bu tarife gereğince tahakkuk eden tüm ücretlerin tamamını süresi içinde ödenmesi hususunda acente, donatan ve gemi kiracısı ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

Taahhüt mektubu ile yanaşan gemilerin hizmet bedelleri İŞLETME tarafından hesaplanarak acente, donatan veya gemi kiracısına bildirilir. Acente, donatan veya gemi kiracısı bildirilen miktarı 3 (üç) işgünü içinde öder. Bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depozito:

İŞLETME, tahsilinde zorlukla karşılaşma ihtimali beliren veya aşağıda izah edilen durumlarda taahhütname kabul etmeyebilir. Bu durumda acente, donatan veya gemi kiracısı, yapılacak her türlü hizmete ait alınması gereken azami ücret üzerinden %10 (On) fazlası ile hesaplanan ücreti depozito olarak yatırmak veya Teminat olarak kabul edilebilecek aşağıda sayılan değerleri İŞLETME'ye teminat olarak depo etmek mecburiyetindedir.

Hazine Müsteşarlığınca ihraç edilen Devlet İç Borçlanma Senetleri ve bu senetler yerine düzenlenen belgeler ile Devlet İç Borçlanma Senetleri ve bu senetler yerine düzenlenen belgelerden nominal değere faiz dahil edilerek ihraç edilenler, ana paraya tekabül eden satış değeri üzerinden teminat olarak kabul edilebilir. Ayrıca Bankalar veya özel finans kurumlarının düzenleyecekleri teminat mektupları, Türkiye'de faaliyette bulunmasına izin verilen yabancı bankaların düzenleyecekleri teminat mektupları ile Türkiye dışında faaliyette bulunan banka veya benzeri kredi kuruluşlarının kontr garantisini üzerine Türkiye'de faaliyette bulunan bankaların veya özel finans kurumlarının düzenleyecekleri teminat mektupları veya Merkez Bankasınca alım/satım yapılan efektif dövizli veya tedavüldeki Türk Parası teminat olarak kabul edilebilir.

Depozito yatırılması veya teminat depo edilmesi gereken durumlar;

a) Yukarıda belirtildiği şekilde temerrüt durumuna düşen acente, donatan veya gemi kiracısının, eski borçlarını ödemiş olmaları kaydıyla, ilk iki gemisi için

b) BOTAŞ ile yeni iş yapan acentelerin ilk iki gemisi için

Yukarıda tahdit'i olarak gösterilen koşulların durdurulması hakkında donatan, gemi kiracısı ve her ikisinin eski ve yeni acenteleri mahkemelere başvurarak ihtiyati tedbir kararı alma taleplerinden peşinen vaz geçmişlerdir.

Depozito ile yanaşan gemilerde, gemi masraflarının tahsilinden sonra depozito veya bakiyesi depozito yatırana ya da O'nun göstereceği hesaba iade edilir.

Taahhütname'si kabul edilmeyen veya depozito yatırmayan acentelerin gemilerine hiç bir hizmet yapılmaz.

Depozito ile yanaşan gemilerin donatan, gemi kiracısı ve her ikisinin eski ve yeni acenteleri bu tarifenin tüm hükümlerinin tamamını peşinen kabul etmiştir. Acenteler, gemilerin yanaşmasından asgari 24 saat evvel mesai gününde en geç saat 15.00'e kadar İŞLETME'ye taahhütname veya İŞLETME'nin talebi üzerine depozito vermek zorundadır.

Madde: 5 - Kılavuzluk (Pilotaj) Hizmeti

Limandaki iskele, rıhtım, tesis ve şamandıralara yanaşacak, bağlayacak ve buralardan ayrılacak 1000 GRT ve daha

büyük Türk ticaret gemileri ile 150 GRT üzerindeki yabancı gemiler, kılavuz kaptan almak zorundadırlar.

Bu zorunluluğa uymayan gemiler için ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

LNG Gemilerinin Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizi kılavuzluk (Pilot Eskort) hizmetleri, K.E.G.M. (Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü) tarifesi üzerinden ücretlendirilir.

Kılavuzluk (Pilotaj) Hizmeti; Kılavuz kaptanın gemiye çıkması ile başlar ve gemiden ayrılması ile sona erer.

Gemilere verilen her türlü kılavuzluk hizmetine ait ücret, geminin "Gros ton" (GT) değeri esas alınarak "Kılavuzluk Hizmeti Ücret Tablosu" Tablo: 1'e göre tahakkuk ve tahsil ettirilir.

KILAVUZLUK HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 1

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ
Kılavuzluk	299,6352 Euro +Beher 1000 GT ve kesri için 134,8358 Euro

Madde: 6 - Römorkaj Hizmeti

Limanımıza gelen 2.000 GT dan büyük gemiler, limana giriş ve çıkışlarında, iskelelere yanaşma ve ayrılmalarda ve buralarda her hangi bir sebeple yer değiştirmelerinde (Şifting) römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için ücretler %100 ilaveli olarak alınır. Römorkaj hizmeti, Römorkörlerin ve personelinin görev yerlerine (manevra mahalline) varmaları ile başlar ve buralardan ayrılmaları ile sona erer. Römorkaj hizmeti ücreti "Römorkaj Hizmeti Ücret Tablosu" Tablo:2'ye ve kullanılan römorkör adedine göre hesaplanır.

Liman sahasının dışında verilen römorkaj hizmetlerinde; römorkör veya römorkörlerin manevra sahasına ulaşması için geçen süre ile hizmetin tamamlanmasını müteakip bağlama limanına varıncaya kadar geçen sürelerin toplamı "Deniz Vasıtaları Kira Hizmeti Ücret Tablosu" Tablo: 13'e göre hesaplanır. Verilen hizmet tutarı, ücretlerin toplamı üzerinden tahakkuk ettirilir.

RÖMORKAJ HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 2

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ÜCRETİ (HERBİR RÖMORKÖR İÇİN)
Römorkaj	299,6352 Euro + Beher 1000 GT ve Kesri için 112,3632 Euro

6.1 .Kullanılacak Römorkör Adetleri

İskeleeye yanaşacak Gemilere hizmet verecek Römorkör sayısı 31.10.2012 tarih, 28453 Sayılı Resmi gazetede yayınlanan "Limanlar Yönetmeliği" Ek-5'e göre belirlenmiş olup Tablo:3'te belirtilmiştir.

MANEVRALARDA KULLANILACAK RÖMORKÖR ADEDİ TABLOSU

Tablo: 3

GEMİ GT Tonajı	Gemi Tipi	İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)	İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari) (Ton)	Açıklama
Her Tonaj	LNG Taşıyan Gemiler	3	150	Her biri en az 30 ton

İşletmenin durumu ve şartları gereği yukarıda belirtilen römorkörlere ilaveten emniyet için ilave römorkör veya çekme gücü daha büyük römorkör kullanılabilir ve ücretlendirme buna göre yapılır. Acente veya kaptan daha az veya daha düşük çekme güçlü römorkör kullanmayı teklif edemez.

Madde:7 - Palamar (Bağlama/Çözme) Hizmeti

Limanımıza gelen gemiler, iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında ve her hangi bir sebeple yer değiştirmelerinde (Şifting) palamar hizmeti almak zorundadırlar.

Palamar Hizmeti; Gemilere verilen palamar botu ve/veya palamarcılık hizmetlerini ifade eder. Hizmetler birbirinin tamamlayıcısı olup, gemilerin her bir yanaşma ve kalkışları ayrı bir hizmeti ifade eder.

Palamar Hizmeti, palamar botu ve personelinin ve/veya palamarcıların görev yerlerine (manevra mahalline) varmaları ile başlar ve buralardan ayrılmaları ile sona erer.

7.1 Kullanılacak Palamar Bot Adedi

Limanımıza gelen gemilere verilecek Palamar hizmeti esnasında 2 adet palamar botu kullanılır. Palamar hizmeti esnasında kullanılacak palamar bot sayısı Tablo:4'de verilmiştir.

KULLANILACAK PALAMAR BOT ADEDİ TABLOSU

Tablo: 4

HİZMETİN ÇEŞİDİ	HİZMETİN ŞEKLİ	PALAMAR BOT ADET
PALAMAR	ABORDA	2

7.2. Palamar Bot Hizmetleri Ücreti

Palamar Bot Hizmetleri ücreti, Gemilere verilen her bir hizmet için Tablo:5’de verilen “Palamar Bot Hizmetleri Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

PALAMAR BOT (MOORING BOAT) HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 5

Hizmetin Çeşidi	Gemi Tonajı	Hizmetin Şekli	Ücret
PALAMAR (BAĞLAMA/ÇÖZME)	10.000 GT'YE KADAR GEMİLERDEN HER 1000 GT İÇİN	ABORDA	89,8906 Euro
	10.000 DEN BÜYÜK GEMİLERDE İLK 10.000 GT'LİK HİZMETE İLAVETEN 1.000 GT VE KESRİ BAŞINA		11,9854 Euro

Madde: 8 - Barınma Hizmeti ve Fuzuli İşgal

8.1. Barınma Hizmeti

Barınma; her bir yükleme ve boşaltma işlemleri tamamlanıncaya kadar rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara aborda olan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar.

Barınma hizmeti ücreti, gemilerin belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları süre için, Tablo:6’da verilen “Barınma ve Fuzuli İşgal Hizmetleri Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

8.2. Fuzuli İşgal

Gemilerin İŞLETME’nin onayı veya talimatı olmaksızın barınma yerlerini işgal etmeleri fuzuli işgaldir.

Fuzuli İşgal, gemilerin tüm işlemlerinin tamamlanmasını müteakip İŞLETME tarafından iskeleyi terk etmeleri belirtilmesine rağmen barındıkları yerlerden gitmemeleri veya İŞLETME’ce kendilerine yer değiştirmeleri bildirildiği halde 2 (iki) saat içinde buldukları yerleri terk etmemeleri veya işletmenin izni olmadan barınma yerlerini işgal etmeleri durumlarını kapsar.

Fuzuli İşgal Ücreti, gemilerin barınma yerlerinde kaldıkları beher saat ve kesri için, Tablo:6’da verilen “Barınma ve Fuzuli İşgal Hizmetleri Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

BARINMA VE FUZULİ İŞGAL HİZMETLERİ ÜCRETİ TABLOSU

Tablo: 6

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Barınma (beher 7 gün ve kesri için)	Beher 1000 GT ve kesri başına 149,8176 uro
Fuzuli işgal	Beher 1000 GT ve kesri başına beher saat ve kesri için 37,4544 Euro

Madde: 9 - Loading/Unloading Masterlik Hizmetleri

KURULUŞ’a ait liman sahası sınırları içerisinde boşaltma/yükleme yapan tankerlerin boşaltma/dolum işlemi sonucunda hazırlanan "certificate on unloading/loading” raporunda hesaplanmış hacim üzerinden ‘Loading/unloading masterlik” ücreti, beher normal metreküp için ücret tahakkuk ettirilir. Gemilerin demirde limbo yapmaları halinde ise Loading masterlik hizmeti tahakkuk ettirilir.

Loading masterlik ve yükleme- boşaltma hizmetleri ücreti, Tablo:7’de verilen “Loading Masterlik ve Yükleme-Boşaltma Hizmetleri Ücret Tablosu’na” göre tahakkuk ettirilir.

UNLOADING/LOADİNG MASTERLİK HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 7

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
LOADİNG/UNLOADİNG MASTERLİK	0,0449 Euro/Beher m3

Madde:10 - Kara Ulaşımı Hizmeti

Gemilerin iskelelerde barındıkları sürece gemi adamları, acenteler, yük enspektörleri ve gemiye girişine müsaade edilen diğer görevlilerin terminal kapıları ile gemi arasında emniyet ve kontrol altında kara vasıtaları ile günün 24 saatinde ulaşımının sağlanmasındaki araçları ve bu araçların personellerinin hizmetini kapsar.

Kara ulaşım hizmeti ücreti, gemilerin barınma yerlerinde buldukları toplam süre için Tablo:8’de belirtilen “Kara Ulaşım Hizmetleri Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

KARA ULAŞIM HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 8

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
KARA ULAŞIMI	Geminin her 1.000 GT ve kesri başına 7,4909 Euro

Acente, kullanıma hazır bulundurulan vasıttan, az yararlanıldığı veya hiç yararlanılmadığı gerekçesiyle kara ulaşımı ücretini ödemekten imtina edemez.

Madde: 11 - Tatlı Su Verilmesi Hizmeti

Bu tarife işletmece gemilere verilen tatlı su hizmetini kapsar.

Tatlı su verilmesi hizmetine ait ücret, gemilere verilen içme ve/veya kullanma suyu için Tablo:9’da belirtilen “Tatlı Su Hizmeti Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

TATLI SU HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 9

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
GEMİLERE TATLI SU VERİLMESİ	5,2436 Euro/Ton

Gemilere tatlı su verilmesi hizmetinde kullanılan her türlü tesis, araç, gereç ve personel ücretleri Tablo:9’da belirtilen ücrete dahildir.

Gemiye verilen suyun miktarı İŞLETME’ce tespit olunur.

Tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin kati makbuzdaki ücret, 25 ton su ücretinden az olamaz.

Taleplerin kısıtlı olarak karşılanmasından veya hiç karşılanmamasından KURULUŞ sorumlu değildir.

Madde: 12- Nitrojen (Azot) Verilmesi Hizmeti

Gemilere Azot (nitrojen) verilmesi hizmetine ait ücret Tablo: 10’da belirtilen “Nitrojen Verilme Hizmeti Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

Gemilere Azot (nitrojen) verilmesi hizmetinde kullanılan her türlü tesis, araç, gereç ve personel ücretleri Tablo: 10’da belirtilen ücrete dahildir.

NİTROJEN VERİLME HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 10

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
GEMİLERE NİTROJEN VERİLMESİ	Yürürlükteki Piyasa Fiyatına %30 hizmet bedeli ilavesi ile.

Madde: 13 - Atıkların Alınması Hizmeti

KURULUŞ iskelelerinde veya iskele açığında bulunan gemilerden günde bir defa olmak üzere katı atıkların alınması ve kara tesislerinde imha edilmesi hizmetlerini ifade eder.

Gemilerden katı atık alınması hizmetine ait ücret, geminin katı atık verip vermediğine bakılmaksızın, geminin her seferinde ve iskele veya açığında kaldığı toplam süre için bir defaya mahsus olmak üzere Tablo: 11 ’de belirtilen “Katı Atıkların Alınması Hizmeti Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir. Ancak çöp öğütme/imha tesisinin (incineratör) faal olduğunu gösterir güncel belge ibraz edilmesi durumunda katı atık ücreti tahsil edilmez.

KATI ATIKLARIN ALINMASI HİZMETİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 11

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
Katı atıkların alınması	299,6352 Euro+ Beher 1000 GT ve kesri başına 22,4726 Euro

Bu hizmetlerin ücretine; kullanılan bot, araç-gereç, personel ücretleri ve diğer işletme masrafları dahildir. Katı atıkların bilerek veya bilmeyerek denize atan gemilere, Madde 16 gereğince temizlik ücreti tahakkuk ettirilir.

Madde: 14 - Hizmetlerin Bekletilmesi

Hizmetlerin bekletilmesi, bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde gemi kaptanı veya acentesi veya temsilcisi ya da geminin kusurlarından dolayı kılavuzluk ve/veya römorkaj ve/veya palamar hizmetinin hiç bir iş yapmaksızın 1 (bir) saat ten uzun süre için bekletilmesidir.

14. 1. Hizmetlerin Bekletilmesi Ücreti

Hizmetlerin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde, yapılan hizmetlerin ücretlerine ilave olarak kılavuzluk, römorkaj ve palamar hizmetleri “Hizmetlerin Bekletilmesi Ücret Tablosu” Tablo:12’ye göre tahakkuk ettirilir.

HİZMETLERİN BEKLETİLMESİ ÜCRET TABLOSU

Tablo: 12

Hizmetin Çeşidi	Hizmetin Ücreti
KILAVUZLUK	329,5987 Euro /Saat
RÖMORKÖR	606,7613 Euro /Saat
PALAMAR	128,8431 Euro /Saat

14. 2. Hizmetlerin Bekletilmesi Sonrası Hizmetin Gerçekleşmemesi

Hizmetlerin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin hiç yerine getirilmemesi halinde kılavuzluk, römorkaj ve palamar hizmet ücretlerinin %50 si ile, bekletilen beher saat ve kesri için Tablo 12’de belirtilen “Hizmetlerin Bekletilmesi Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

Madde: 15 - Başlatılan Hizmetlerin İptal Edilmesi

Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya temsilcisinin veya geminin kendi kusurlarından dolayı kılavuzluk ve/veya römorkaj ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50 si tahakkuk ettirilir.

Madde: 16 - Liman ve Denizin Kirletilmesi

Gemilerin denizi kirletmelerinden (ham petrol taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, v.b.) dolayı “Çevre Mevzuatı” uyarınca ilgili mercilerce tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf edilecek her türlü masraflar, İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden veya kaptandan tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.

Madde: 17 - Deniz Vasıtaları veya Liman Araç ve Gereçlerinin Kiraya Verilmesi

KURULUŞ’a ait deniz vasıtaları veya liman araç ve gereçleri, acente, kaptan veya diğer kuruluş ya da şahısların talebi ve İŞLETME’nin uygun görmesi halinde kiraya verilebilir.

Kiralama talebinde bulunanlar tarafından yapılacak yazılı talepte kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve kiralananların bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına İŞLETME’ce izin verilmez.

Kiralama taleplerinin karşılanmamasından veya gecikerek karşılanması ya da talep edilenden başka bir vasıta ile karşılanmasından KURULUŞ sorumlu değildir.

17. 1. Deniz Vasıtalarının Kiraya Verilmesi

Deniz vasıtalarının kiraya verilmesi, kılavuzluk, römorkaj ve palamar hizmetleri haricinde, römorkör veya botların kiraya verilmesi hizmetlerini kapsar.

Deniz vasıtaları mevcut işletmecisi personeli ile birlikte kiraya verilir. Ancak personelsiz kiralama taleplerinin karşılanması veya Deniz vasıtası personeli ile birlikte yapılacak kiralama süresinin 5 (beş) günden uzun olması halinde KURULUŞ yetkisinde özel anlaşma yapılabilir.

Kiralanan deniz vasıtasının, bu vasıtaya ait araç, gereç ve teçhizatının gerek “genel esaslara” ve gerekse “özel anlaşma” ile kiralayana tahsis edildiği andaki durumu gerektiğinde bir tutanakla tespit edilir.

Kiralanan deniz vasıtasında, bu vasıtaya ait araç, gereç ve teçhizatında kiralama süresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vb.’nin sorumluluğu kiralayana aittir.

Deniz vasıtalarının kira taleplerinin karşılanmasında İŞLETME gerek görmesi halinde uygun göreceği teminat veya taahhütname talep edebilir.

Deniz vasıtalarının kiralanasında özel anlaşma yapılmamışsa kira ücreti beher saat ve kesri başına Tablo: 13’de belirtilen “Deniz Vasıtaları Kira Hizmeti Ücret Tablosu’na göre tahakkuk ettirilir.

DENİZ VASITALARI KİRA ÜCRETİ TABLOSU

Tablo: 13

Deniz Vasıtasının	Deniz vasıtasının kira ücreti
Makine Gücü	Beher saat ve kesri için
0- 150BHP	119,8541 Euro
151 -300BHP	149,8176 Euro
301 -650 BHP	224,7264 Euro
651 - 1000 BHP	299,6352 Euro
1001 - 1500 BHP	449,4528 Euro
1501 -2000 BHP	524,3616 Euro
2001 -2500 BHP	599,2704 Euro
2501 -3000 BHP	749,0880 Euro
3001 -4000 BHP	973,8144 Euro
4001 BHP ve yukarısı	1.198,5408 Euro

Deniz vasıtasının liman hudutları dışına kiralanması halinde kira ücreti, kira süresi 8 (sekiz) saatten az olmamak üzere ve Tablo:13 de verilen ücretler üzerinden %50 ilaveli olarak tahakkuk ettirilir.

Deniz vasıtasının cer hizmetinde kullanılmak üzere kiralanması halinde ise kira ücreti, Tablo: 13 de verilen ücretler üzerinden liman sınırları içinde %50 (elli), liman sınırları dışında %100 (yüz) ilaveli olarak tahakkuk ettirilir.

Tablo: 13 de belirtilen kira ücretlerine, kiralanılan deniz vasıtasının araç, geçiş ve personel ücretleri dahildir.

Deniz vasıtalarının kira süresi, bağlama yerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süredir. Ancak bu süre içinde İşletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler ücretin hesabında dikkate alınmaz.

Bir kiralama hizmeti için, en az ücret 1 (bir) saatten az olamaz. Römorkörlerin liman hudutları dışına kiralanması halinde, ücretler 8 (Sekiz) saatten az olmamak üzere tahakkuk ettirilir.

Römorkörün Cer Hizmeti İçin Kiralanması halinde;

- Römorkör her türlü şartlar altında ancak ve sadece hareket ettirici gücü temin eder.

- Çekilen gemide veya römorkörde bulunan KURULUŞ ya da römorkör personeli, çekilen geminin sevk, kontrol ve talimatı altındadır.

Bu nedenle; çekilen gemiye, römorköre, iskelelere, dolfinlere veya buralarda bulunan personele ya da 3. şahıslara verilen zararlardan KURULUŞ, römorkör donatanı ya da römorkör personeli sorumlu olmayıp, bu sorumluluk münhasıran çekilen gemiye

17. 2. Reducer veya İskele Sahil Vincinin Kiraya Verilmesi

İskele sahil vincinin kiralanması hizmeti, iskele sahil vincinin gemiye kumanya vb. verilmesi amacıyla gemi isteği ile kiralanmasını ifade eder. İskele sahil vinci sadece iskele operatörleri tarafından kullanılmakta olup, operatör ücreti vinç kira ücretine dahildir.

Reducer kiralanması hizmeti, gerekli görüldüğü durumlarda gemi-sahil bağlantısında kullanılması için Reducer'in kiralanmasını ifade eder. Bu hizmetin ücretine Reducer'in gemiye verilip geri alınmasında kullanılan personel, ulaşım ve vinç hizmetleri dahildir.

Sahil vincinin kira ücreti, kiralama süresinin beher saat ve kesri için, Reducer kira ücreti kiralama süresinin beher gün ve kesri için Tablo: 14'de belirtilen "Sahil Vinci ve Reducer Kira Hizmeti Ücret Tablosu"na göre tahakkuk ettirilir.

SAHİL VİNCİ VE REDUCER KİRA ÜCRET TABLOSU

Tablo: 14

Kiralananın Cinsi	Hizmetin Ücreti
İSKELE SAHİL VİNCİ	BEHER GÜN VE KESRİ İÇİN 74,9088 Euro
REDUCER	BEHER GÜN VE KESRİ İÇİN 74,9088 Euro

Sahil vinci kirası için düzenlenecek fatura 1(bir) saatlik kira bedelinden, reducer kirası için düzenlenecek fatura 1(bir) günlük kira bedelinden az olamaz.

17. 3. Telefon Bağlama/Çözme Kira Ücreti ile Telefon Konuşma Ücreti

Telefon bağlama/çözme kira ücreti ile telefon konuşma ücreti Tablo 15'de belirtilen "Telefon Bağlama/Çözme Hizmeti ve Konuşma Ücret Tablosu"na göre tahakkuk ettirilir.

TELEFON BAĞLAMA/ÇÖZME HİZMETİ VE KONUŞMA ÜCRET TABLOSU

Tablo: 15

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti
TELEFON BAĞLAMA/ÇÖZME	149,8176 Euro, BEHER GÜN VE KESRİ İÇİN
TELEFON GÖRÜŞMESİ	TÜRK TELEKOM ÜCRETİ ÜZERİNDEN

Madde: 18 - Tarife Hükümlerine Uyuma Zorunluluğu

BOTAŞ (Marmara Ereğlisi) LNG Terminal iskelesine LNG ve yakıt boşaltma yapmak için gelen gemilerin kaptanları ve/veya acenteleri ve/veya kiralyanları bu tarifede belirtilen hususların tamamını peşinen kabul eder.

İŞLETME'nin, gerçek veya tüzel kişilerle Deniz vasıtalarının kiralanması hususunda yapmış olduğu özel anlaşmaların hakları saklıdır.

Madde: 19 - İhtilafların Halli

Bu tarifedeki hükümlere Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uygulanacak olup, ayrıca doğacak her türlü ihtilaflarda İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkili olacaktır. Türkçe ve İngilizce metinler arasında anlam yönünden tereddüt hasıl olması halinde Türkçe metin esas kabul edilir.

Madde: 20- Yürürlük Tarihi

Bu tarife, yayımı tarihi birinci gün sayılmak üzere 15 takvim günü sonra yürürlüğe girer.

Madde: 21- Eski Tarifinin Yürürlükten Kaldırılması

Bu tarifinin yürürlüğe girmesi ile, 03.12.2019 tarih 30967 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "BOTAŞ (Marmara Ereğlisi) Liman Hizmetleri Tarifesi" yürürlükten kaldırılmıştır.

Madde: 22-Tarifenin Yürütme Yetkisi

"BOTAŞ (Marmara Ereğlisi) Liman Hizmetleri Tarifesi" KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME'ce yapılır.

Madde: 23-Tarifenin Güncellenmesi

Bu tarife yayımlandığı tarihten itibaren ücretler her yıl % 2 oranında artırılabacak ve bulunan değer, virgülden sonra dört basamak olacak şekilde kullanılacaktır.

TAAHHÜTNAME

Geminin adı :
 Bayrağı :
 E.TA. :
 Geliş Limanı :
 Yüğü (tehlikeli/tehlikesiz) : M/T Yük/Boş
 Gideceği Liman :
 Alıcı Firma :
 Tonajı : GRT: DWT:
 Sıvı Atık Miktarı :
 Talep ettiği Tatlı Su :

Yukarıda özellikleri belirtilen geminin BOTAŞ (Marmara Ereğlisi) Limanı sınırları içinde yanaşma, kalkma ve iskelede veya açıkta yapılacak her türlü hizmet için ücret ve masraf karşılığı meblağın Tarifeniz gereğince bildirim (e-posta veya PTT kanalları) yapıldığı gün birinci gün olmak üzere 3 (üç) iş günü içinde tamamen ve defaten ödeneceği..... Gemi acenteliği taahhüdü altındadır.

Limanınızda gerekli hizmetlerin verilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Taahhüt Mektubunu Kabul Eden
 BOTAŞ Yetkilisinin

Taahhüt Mektubunu Veren
 Acente Yetkilisinin

Adı/Soyadı:.....

Adı/Soyadı:.....

Kaşe - İmza

Kaşe - İmza

.....Tarih/Saat.....