



BOTAŞ

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş.

Ceyhan Terminali Liman Kuralları ve Bilgileri

Revizyon Tarihi: 09.03.2026

UYARILAR

SİGARA İÇMEK

Kaptan ve Loading Masterın gemide belirlediği sigara içme alanları haricinde gemide ve terminalde sigara içmek kesinlikle yasaktır.

Sigara içme kurallarına uyulmadığı durumlarda işletme tüm haklarını saklı tutar.

UYUŞTURUCULAR/ALKOL

Uyuşturucu ya da alkol kullanımı neticesinde operasyonun kontrol altında olmadığı fark edilmesi durumunda kaptanın operasyonu durdurması istenir.

Alkol ve uyuşturucu madde kullanmış personelin yasak bölgelere girişine izin verilmeyecektir.

Türkiye’de uyuşturucu kullanımı kanunlar ile kesinlikle yasaklanmıştır.

Uyuşturucu ve alkol kullanımı tespit edilerek rapor edildiğinde operasyon derhal durdurularak yetkili kurumlar tarafından soruşturma başlatılacaktır. İşletme durumun emniyetli hale getirilmesini talep edecektir.

Operasyonun bu sebeplerden dolayı uzaması nedeni ile oluşabilecek her türlü zarar ve ziyandan gemi sorumludur.

Önemli Telefon Numaraları

	Telefon	Vhf Ch.
Terminal	+90 322 639 24 65	16, 22
Liman Başkanı	+90 322 639 21 39	16
Sahil Güvenlik	+90 112	16
Sahil Güvenlik BOTAŞ	+90 322 639 24 20	16
Pilot Ofis	+90 322 639 24 65 Dahili 7243	22

Terminal Adresi:

BOTAŞ Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü

Posta Kutusu: 73/ 01921

Ceyhan/ADANA

BOTAŞ Yangın İhbar: +90 322 639 24 65 Dahili 110

E-Mail: botas.pilot@botas.gov.tr

ACİL DURUM ALARMI

Sahilden: Siren Sesi

Gemiden: Aralıklı Uzun Gemi Düdüğü

Gemiler International Safety Guide For Oil Tankers & Terminal (ISGOTT)’in en son baskısına her zaman ve tam olarak uyarlar. Bu Terminalde aşağıda belirtilen hususların yapılması istenmektedir.

Terminal; yük operasyonlarından önce, operasyon esnasında veya sonrasında, ISGOTT’a her hangi bir uyumsuzluk görülmesi halinde, aşağıda belirtilenlerle sınırlı kalmamak üzere, mutlak kararını kullanma hakkını saklı tutar.

- a) Geminin reddedilmesi,
- b) Yükleme/tahliye operasyonlarına son verilmesi,
- c) Yükleme/tahliye operasyonlarına ara verilmesi,
- d) Geminin iskeleden kaldırılması,
- e) Kararlaştırılan operasyonun tamamlanmasından vazgeçilmesi veya Terminalce kabul edilebilir, denizcilik veya yük uzman(lar)ının nezaret ve/veya yardımının talep edilmesi.

Terminalin; yukarıda belirtilen hakkını uygulamasına bağlı, her türlü zaman kaybı, zarar ve masraflar gemi hesabına ait olacaktır. Yukarıda belirtilenler; terminalin diğer terminal kurallarına bağlı haklarını ortadan kaldırmaz.

İçindekiler Tablosu

Önsöz	7
1 Genel	8
2 Pilot.....	8
3 Römorkörler	8
4 Varış Öncesi İstenen Bilgiler	9
5 Loading Master.....	9
6 Çevre Bilgisi; Rüzgar, Gel-Git, Akıntı	10
7 Yükleme / Boşaltma Tesisleri	11
8 Yanaşma Kısıtlamaları	14
9 Varış Draftları	15
10 Yanaşma Talimatı.....	15
11 Vapour Emisyonu	18
12 Gemi Sahil Geçiş ve Acil Durum Kaçışı.....	18
13 Tatlı Su.....	18
14 Tıbbi Gereklere	18
15 Uyuşturucu ve Alkol	18
16 Ulaşım	19
17 Kumanya ve Malzeme	19
18 Malzeme ve Tamir Barcı	19
19 Atık ve Çöp.....	19
20 Yakıt İkmali.....	19
21 Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi.....	19
22 Sahil Yangın Alarmı	20
23 Sahilde veya Başka Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar	20
24 Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar	20
25 Yangın Uyarıları	20
26 İskelelerdeki Yangınla Mücadele Ekipmanları.....	21

27	Sigara İçme Kuralları.....	21
28	Sıcak Çalışma Ve Tamirler	21
29	Çıplak Ateş, El Feneri, Telefon Vs.....	22
30	Şimşekli ve Fırtınalı Hava	22
31	Acil Durum Durdurma İşlemleri.....	23
32	Tank Yıkama ve Tanka Giriş	23
33	Gemi Dengesi ve Fazla Yükleme.....	23
34	Geminin Hazır Olması.....	23
35	Kıvılcımının ve Baca Dumanının Önlenmesi.....	24
36	Hazırlık Mektubu.....	24
37	Yükleme Kollarının Bağlanması.....	24
38	Operasyonlar Sırasında Gözlemlenen Durumlar.....	24
39	Dalgıç	25
40	Gemi Sahil Haberleşmesi.....	25
41	Kapalı Yükleme.....	25
42	Inert Gas Sistemi.....	25
43	Ham Petrol Yıkama Operasyonu Kuralları.....	26
44	Geminin Balast Alması	26
45	Balast Alım Tesisleri	27
46	Kirliliği Önleme.....	27
47	Yakıt Toplama Bariyeri.....	27

Önsöz

Bu kitapçık bilgilendirme ve rehberlik için hazırlanmıştır. BOTAŞ Ceyhan Limanında yanaşmış bulunan gemilerin emniyetli operasyonları için gerekli kurallar ve ilgili liman bilgilerini kapsar. Bu talimatlar BOTAŞ Ceyhan Limanı Yönetmeliği ve terminal kurallarına göre hazırlanmıştır.

Limanımızda kaldığınız sürede çevrenin korunması ve emniyetle ilgili konulara özel dikkat göstermenizi ister ve tam işbirliğiniz için şimdiden teşekkür ederiz.

TERMİNAL BİLGİSİ

1. Genel

36° 51.9 K 035 56.7 D mevkiinde bulunan BOTAŞ Terminali BOTAŞ'a ait olup BOTAŞ tarafından işletilmektedir. Deniz terminali, Ceyhan Bölge Liman Başkanlığı yetki sahasındadır.

2. Pilot

Pilot, Uzakyol Kaptanı ehliyetli ve tanker tecrübelidir.

3. Römorkörler

İskelemize yanaşacak gemilere hizmet verecek yeterli römorkör her zaman mevcuttur.

Römorkörlerin çekme kapasiteleri 30 ile 80 ton arasında olup, tamamı köpüklü yangın söndürme donanımı ile donatılmıştır.

RÖMORKÖR İSMİ	ÇEKME GÜCÜ	PERVANE
SİLİVRİ	>80	VOITH
SULTANHANI	>80	VOITH
KAPTAN SÜREYYA GÜLER	>60	VOITH
BOTAŞ	>60	VOITH
YAPRACIK	>30	VOITH
KAPTAN BURHANETTİN ÖZBİLEN	>30	VOITH
MALKOÇLAR	>30	VOITH

Gemi tonajına ve hava şartlarına göre kullanılacak römorkör sayısı değişiklik gösterir.

4. Varış Öncesi İstenen Bilgiler

Terminal tarafından varış öncesi istenen bilgiler aşağıdadır.

Gemi kaptanlarından 72, 48 ve 24 saatlik ETA'ları acenteleri vasıtasıyla istenir. Geminin ilk mesajında aşağıdaki bilgiler bulunacaktır:

- a) Gemi adı, bayrağı ve IMO numarası
- b) LOA, DWT, GRT
- c) Varış deplasman tonu
- d) İstenen maximum loading/discharging rate
- e) Manifold döşəğinin su seviyesinden yüksekliğı
- f) Sahile basılacak slop miktarı (eğer varsa)
- g) Varış draftları (baş ve kış)
- h) NOR verilış zamanı
- i) İstenen yük miktarı/tahliye edilecek yük miktarı

Gemiler varıştan 3 saat önce VHF 22. kanaldan “BOTAŞ TERMİNAL” ile temas kuracaklardır.

5. Loading Master

Terminal temsilcisi (Loading Master) geminin terminal kurallarına uyduğına emin olmak için gemide kalır. Loading Master gemi-sahil haberleşmesinin devamlılığını sağlayacaktır.

6. Çevre Bilgisi; Rüzgar, Gel-Git, Akıntı

Kış ayları süresince, Kasım ve Mart arasında, hakim rüzgarlar Kuzey ve Kuzeydoğu yönündendir. Rüzgar Nisan ayında yön değiştirmeye başlar. Haziran ve Eylül ayları süresince Güney ve Güneybatı rüzgarları hakimdir. İskeledeki en yüksek dalgalar rüzgarın Güneybatıdan olduğu zamandadır. Güneybatı rüzgarları iskeleyi ölü dalgalarla etkiler. Bu ölü dalgaların boyları 2-3 metreye kadar ulaşabilir.

İskelede ortalama gelgit farkı 0.5 metre civarındadır.

Yüzey akıntıları (5- 7 metre derinlik) Güney ve Güneybatıya doğrudur ve ortalama akıntı hızı 0,3 deniz milinden az olup daha derinlerde 0,5 deniz miline ulaşır.

Rüzgar kuvveti 20 knots'u ve ölü dalga yüksekliği 1 metreyi aştığında Pilot Ofis tarafından liman gemi trafiğine kapatılacaktır. Görüş 0.5 milden aşağı düştüğünde gemiler yanaştırılmayacaktır.

7. Yükleme / Boşaltma Tesisleri

Yükleme kolları, hidrolik sistemle berthlerdeki vinç kulesindeki kontrol panosundan, radyo kontrol kumandasından veya pendant kumandası üzerinden kullanılır. Bütün yükleme kollarından sahile balast basılabilir. Bütün yükleme kollarında Acil Durum Bırakma Kaplinleri (ERC: Emergency Realese Coupling) mevcuttur. Bütün yükleme kollarında hızlı bağlama ve ayırma çene kaplinleri (QCDC: Quick Connect-Disconnect Coupling) mevcuttur.

Bütün Gemiler OCIMF' in tanker manifold ve ekipmanları için isteklerine uygun manifold ve donanımına sahip olacaklardır. Gemi manifold, devreler ve manifold desteklerinin gemi yapısına sabit dizaynda olmasına özellikle dikkat edilecektir.

Yanaşma Rıhtımı (Berth)	No 1	No 2	No 3	No 4
Sahil Devresi Çapı	42"	42"	32"	32"
Yükleme Kolu Çapı	4 x 20"	4 x 20"	4 x 16"	4 x 16"
Manifold Bağlantıları	16"	16"	16"	16"
Yükleme Hızı m ³ / saat	4 x 5000	4 x 5000	4 x 2500	4 x 2500
Balast / Slop Hattı Çapı	32"	32"	32"	32"
Balast Tank Mesafesi (m)	2025	2025	1500	1500
Tank Sahası Mesafesi (m)	3760	3760	3235	3235

Yükleme Kolları 20 inch



Yükleme Kolları 16 inch



8. Yanaşma Kısıtlamaları

Berth-1 ve 2 maksimum 190.000 deplasman ve yaklaşık 80.000 ile 320.000 DWT arası gemileri bağlamak için dizayn edilmiştir. Berth-3 ve 4 maksimum 105.000 deplasman ve yaklaşık 30.000 ile 150.000 DWT arası gemileri bağlamak için dizayn edilmiştir. Yanaşma ve kalkış manevraları gece ve gündüz yapılır. Tahliye operasyonları sadece Berth-3 ve 4'ten yapılabilmektedir.

Yanaşma Rıhtımı (Berth)	No 1	No 2	No 3	No 4
Su Derinlięi (metre)	25	25	20	19
Maksimum Draft (metre)	23	23	18	17
Maksimum Boy (metre)	355	355	300	300
Minimum Boy (metre)	200	200	168	168
Maksimum Varış Deplasmanı (metrik ton)	190.000	190.000	105.000	105.000
Maksimum Manifold Bölgesindeki Puntelin Deniz Seviyesinden Yüksekliği (metre)	22	22	20	20
Minimum Paralel Gövde Uzunluęu (metre)	46	46	44	44

9. Varış Draftları

Balastlı gemiler, emniyetli manevra için MARPOL' un son baskısında gösterildiği üzere yeterli draft ve pervanesi tamamen batık durumda gelmek zorundadır.

10. Yanaşma Talimatı

1 ve 3 numaralı Berthlerde sancaktan, 2 ve 4 numaralı Berthlerde iskeleden yanaşılır.

Gemi Kaptanı:

- a) Gemisinin terminal bağlama planına uygun olarak yeterli halat ile uygun şekilde bağlandığından emin olacaktır.
- b) İstenmeyen hareketleri engelleyecek şekilde halatların gerginliğine emin olacaktır.
- c) Otomatik virali ırgatların otomatik konumda olmadığından emin olacaktır, çünkü bu tür ırgatlar geminin iskeledeki pozisyonunu bozabilir.
- d) Gemiler baş ve kıç taraftan en az 3 pruva/pupa, 2 açmaz, 2 koltuk halatı ile bağlanacaktır.
- e) 30.000 GRT' nin altındaki gemiler, baş ve kıç taraftan en az 2 pruva/pupa, 2 açmaz, 2 koltuk halatı ile bağlanacaktır.

Bütün tel halatlara sentetik kamçı halatları takılmadır. Karışık bağlamadan (tel ve sentetik halatların aynı dolfene verilmesi) kaçınılmalıdır.

Terminal acil durumda kalkış için acil durum ayrılma kancaları ile donatılmıştır.

Bağlama kancaları kapasiteleri Berth- 1 & 2'de 75-100 ton;
Berth- 3 & 4'de 60-75 tondur.

Berth No 1

3 Pruva
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

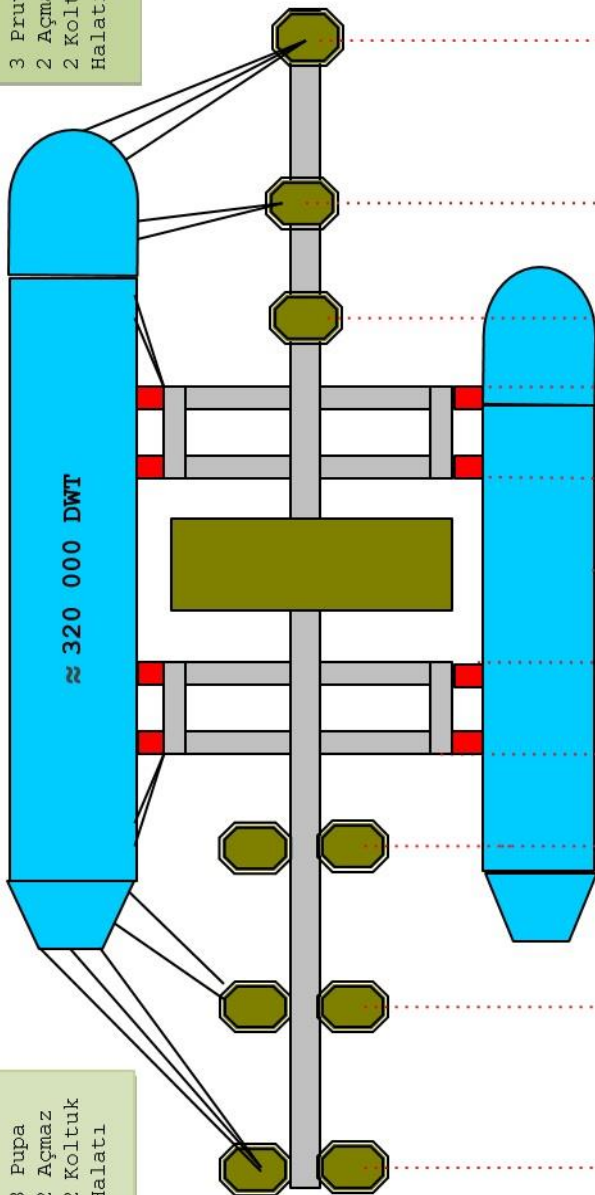
Maks Boy 355 m

3 Pupa
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

Berth No 2

96 60 84 46 72 78 80

113

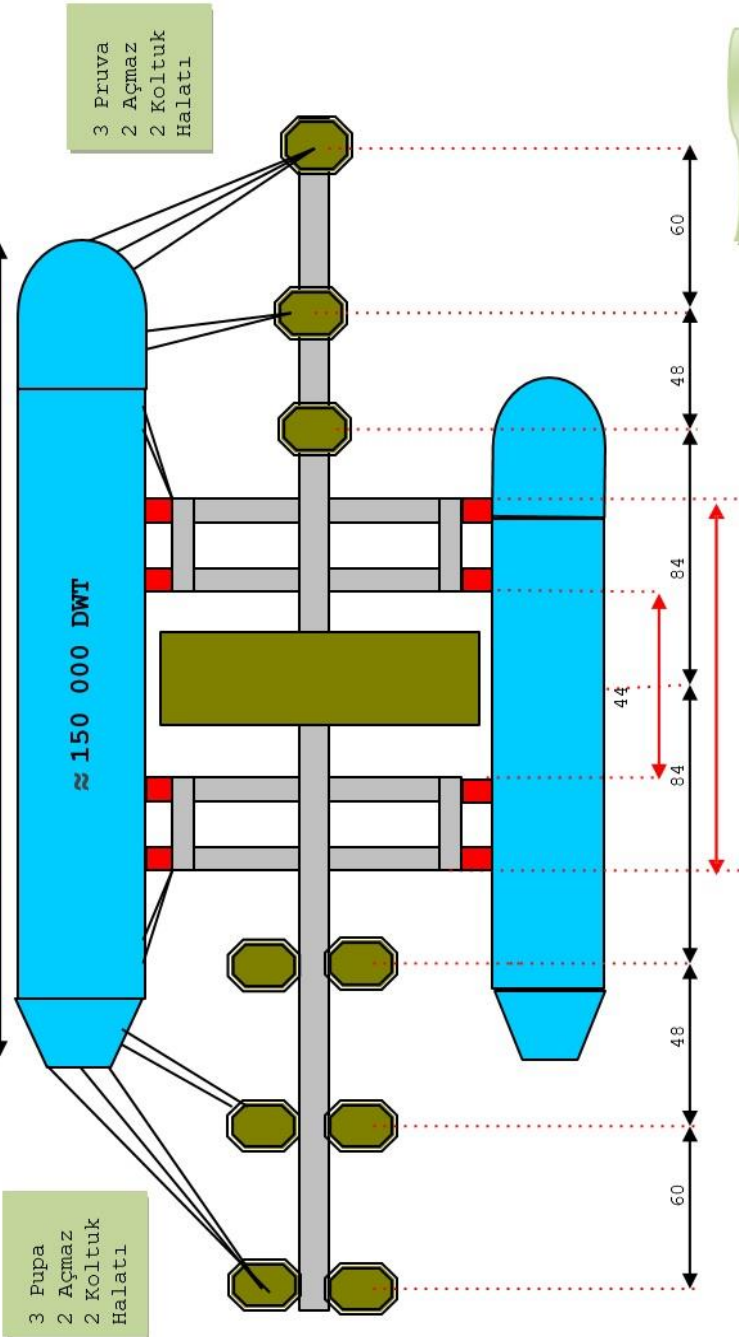


Berth No 3

3 Pruva
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

Berth No 4

Maks Boy 300 m



3 Pupa
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

11. Vapour Emisyonu

Terminalde vapour emisyon sistemi yoktur.

12. Gemi Sahil Geçişi ve Acil Durum Kaçışı

Gemi/Sahil geçişi için emniyetli sahil merdiveni bütün iskelelerde mevcuttur.

Acil durum kaçışından kasıt, geminin kıyıya bakan iskelesi güverte seviyesinde kullanıma hazır olmasıdır.

13. Tatlı Su

Bütün yanaşma rıhtımlarında tatlı su mevcuttur. Tatlı su gemi hortumuyla temin edilir. Sadece kullanım içindir, içilmez.

14. Tıbbi Gereksinimler

Herhangi bir tıbbi ihtiyaç acente vasıtasıyla sağlanır. Gereği halinde acil ambulans Loading Master tarafından sağlanır. Terminal revirinde 24 saat yalnızca ilk yardım hizmeti bulunur.

Gemi personeli tarafından terminal ya da gemide herhangi bir kaza gözlemlendiğinde derhal Loading Mastera haber verilecektir.

15. Uyuşturucu ve Alkol

Uyuşturucu kullanımı Türk Kanunlarına göre kesinlikle yasaklanmıştır.

Alkollü bir kişinin güverte ve iskelede bulunması veya çalışması yasaktır. Bütün denizciler herhangi bir acil duruma karşı hazır bulunacaktır.

16. Ulaşım

Terminal iskeleden ana kapıya kadar ulaşım için araba sağlar. İskelelerde yürümek yasaktır.

17. Kumanya ve Malzeme

Kumanya ve malzeme gemiye sadece botla gönderilebilir.

18. Malzeme ve Tamir Barcı

Bu tipteki barcların rıhtımdaki gemiye yanaşmaları yasaktır.

19. Atık ve Çöp

Liman içine atık ve çöp atmak yasaktır. Atık ve çöpler Loading Masterın talimatıyla çöp botuna verilir. Çöp servisi kullanılsın veya kullanılmasın ücreti alınır.

20. Yakıt İkmali

İskelelerde yakıt ikmali mevcut değildir.

21. Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi

Loading Master tarafından Uluslararası gemi/sahil emniyet kontrol listesi gemi kaptanına verilir.

Loading Master ve 2. Kaptan listede belirtilen tüm maddeleri birlikte kontrol edeceklerdir. Gemi/Sahil emniyet kontrol listesindeki tüm emniyet maddelerinin gerekleri karşılanacaktır. Yük operasyonu liste tamamlanıp her iki tarafça imzalanmadan başlamayacaktır.

22. Sahil Yangın Alarmı

Terminaldeki acil durum alarmı siren sesidir. Her Pazartesi saat 11:00'de yangın alarmı testi yapılır.

23. Sahilde veya Başka Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar

- a) Tüm yük/balast operasyonları hemen durdurulur ve manifoldlar/valfler kapatılır.
- b) Yükleme kolları gemi manifoldundan ayrılarak güvenli pozisyona alınır.
- c) Gemi acil kalkışa hazırlanır.
- d) Loading Masterdan talimat beklenir.

24. Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar

- a) Aralıklı uzun gemi düdüğü veya gemi kampanasının hızlı bir şekilde ve sürekli çalınması.
- b) Yangınla mücadele et ve yangının yayılmasını önle.
- c) Loading Master ve Terminali VHF ile haberdar et.
- d) Tüm yük/balast operasyonlarını durdur ve tüm valfleri kapat.
- e) Yükleme kollarının sökülmesine hazır ol.
- f) Gemiye acil kalkışa hazırla.

25. Yangın Uyarıları

Bütün tankerler solid/pulvarize nozullu, kaplinli yangın hortumu ve valfli yangın suyu sistemiyle donatılmış olmalıdır.

Geminin yangınla mücadele ekipmanları, ana ve acil durum yangın pompaları ve taşınabilir kuru kimyevi söndürücüler manifold civarında acil kullanım için hazır olmalıdır.

Yangın Hortumları manifoldun baş ve kış tarafında serili ve yangın devresine bağlı olmalıdır. Aynı zamanda bir adet yangın pompası kısa zamanda kullanıma hazır olmalı veya yangın devresini basınç altında tutmalıdır.

Uluslararası gemi-sahil yangın bağlantısı geminin borda iskelesinin yakınında kolayca görülebilecek bir yerde yangın planıyla birlikte muhafaza edilmelidir.

26. İskelelerdeki Yangınla Mücadele Ekipmanları

Yangınla mücadele için her Berth aşağıdakilerle donatılmıştır.

- a) Uzaktan kumandalı su/köpük nozulu
- b) Sabit yangın nozulları
- c) Yeterli sayıda taşınabilir yangın söndürücüler ve hortumlar
- d) Uluslararası sahil yangın bağlantısı

27. Sigara İçme Kuralları

Gemi kaptanı tarafından belirlenip Loading Master tarafından “Sigara İçme Yeri” olarak onaylanmış yerler haricinde gemide, iskele ve terminalde sigara içmek kesinlikle yasaktır.

28. Sıcak Çalışma Ve Tamirler

Sıcak çalışma patlayıcı gazların, sıvıların veya diğer maddelerin ateşlenmesi için gerekli enerjiyi sağlayan elektriksel veya mekanik kıvılcım yapan veya ısı üreten, çıplak ateş veya herhangi bir cihaz kullanılmasını gerektiren çalışmadır.

Gemide herhangi bir sıcak çalışma yapılması yasaklanmıştır.

Terminalden izin istenip garanti edilmedikçe gemide herhangi bir tamiratın yapılması yasaktır. Tamir izni sadece “soğuk çalışma” ile sınırlandırılmıştır.

29. Çıplak Ateş, El Feneri, Telefon vs.

Tam emniyetli olarak onaylanmış olmayan; taşınabilir VHF/UHF cihazları, lambalar, telefonlar veya diğ er elektrikli cihazlar kullanılmaz.

Tehlikeli bölgelerde çıplak ışık, açık alev, onaylanmamış el feneri, ışıldaklar, radyolar, televizyonlar ve cep telefonları yasaklanmıştır.

30. Şimşekli ve Fırtınalı Hava

Her türlü durumda geminin emniyetle bağlanması gemi kaptanının sorumluluğundadır. Bununla birlikte Loading Master geminin emniyetli y k operasyonu yapması ve iskeleye zarar vermemesi için gemi kaptanından halatlarının sayısını artırılmasını isteyebilir.

Fırtınalı havanın terminal ve/veya gemiye tehlike arz ettiğinde; Loading Master gemi kaptanıyla mutabakata vararak tüm yükleme operasyonlarına ara verir ve/veya yükleme kollarının sökülmesine ve/veya gemiyi iskeleden kaldırmaya karar verir.

Fırtınalı havalarda ciddi hasarları veya deniz kirliliğini ve geminin başıboş kalıp sürüklenmesini önlemek için; gemi kaptanına armat r hesabına römorkör kullanılması yardımı tavsiye edilir.

Şimşekli havalarda bütün yükleme/balast operasyonlarına ara verilmeli ve tüm tank kapakları ve ölçüm kapakları kapatılmalıdır. Yükleme kollarının s k l p s k lemeyeceğı hakkında karar Loading Master ile birlikte kararlaştırılır.

31. Acil Durdurma İşlemleri

Normalde yükleme operasyonu geminin isteği üzerine iskele kontrol odası tarafından durdurulur. Acil bir durumda ise iskele operatörü iskeledeki ana valfi kapatabilir.

Tahliye gemileri, tahliyeyi Loading Master ve İskele operatörlerine işlem öncesinde bilgi vermek kaydı ile kargo pompalarını stop ederek ve manifoldlarını kapatarak durdurabilir. Sahil tarafından operasyonun acil durdurulması istendiğinde Loading Master gemiye talimat verir.

32. Tank Yıkama ve Tanka Giriş

İskeledeki gemilerde tank yıkama operasyonuna izin verilmez. İskeledeki gemilerde herhangi bir yük tankına kimsenin girmesine izin verilmez.

33. Gemi Dengesi ve Fazla Yükleme

Geminin bünyesindeki stresler yapımcısı tarafından izin verilen maksimum değerleri aşmamalıdır ve gemi her zaman rıhtımdan ayrılabilen dengede olmalıdır.

Çift cidarlı tankerler, sıvı serbest yüzeyinin, gemi GM'ini azaltacak etkisinden kaçınılmalıdır.

Terminal, geminin uluslararası yükleme hattı kurallarına göre yüklendiğini kontrol etme hakkına sahiptir. Bu kurala uyulmaması durumunda Liman Yetkilisine bildirir.

34. Geminin Hazır Olması

Gemi iskelede bağlı iken; ihbar ile kısa bir sürede kalkabilecek şekilde ana makinasını, dümen makinalarını ve manevra için gerekli diğer cihazlarını hazır durumda tutar. Herhangi bir nedenle hazır olamayan gemi acil olarak Loading Mastera bilgi verir.

Acil bir durum ihtimaline karşı, gemide sorumlu zabitanın kumandasında yeterli sayıda personel bulundurulur.

Yükleme kolları sökülmeden gemi ana makinası test edilemez.

35. Kıvılcımının ve Baca Dumanının Önlenmesi

Kıvılcıma sebep olacak metal aletlerin güvertede herhangi bir operasyonda kullanılmasından kaçınılmalıdır.

Bacadan kurum üfleme ve kontrolsüz baca dumanı yasak olup, bacadan kıvılcım çıkışını azaltacak gerekli önlemler hemen alınmalıdır.

36. Hazırlık Mektubu

Loading Master, gemiye çıkmasına müteakip, hazırlık mektubunu “alındı” olarak imzalayarak terminal alış zamanını yazar.

37. Yüklem Kollarının Bağlanması

Terminal operatörleri yüklem kollarının bağlanmasını ve sökülmesini yapar. Gemi personeli uygun manifold bağlantısını hazırlar. (kör kapakların sökülmesi, redüksiyon bağlanması vs.)

38. Operasyonlar Sırasında Gözlemlenen Durumlar

Operasyonlar ISGOTT’ un yürürlükteki kurallarına göre yapılacaktır.

- a) Sorumlu zabıt kontrolünde rutin ve acil operasyonlar için yeterli sayıda personel ve bunlardan sorumlu zabıt daima gemide olacaktır.
- b) Sorumlu bir gemi personeli güvertede manifold yakınlarında bulunmalıdır.
- c) Yük operasyonundan sorumlu İngilizce konuşabilen bir güverte zabiti kontrol odası/güvertede daima hazır olmalıdır. Sorumlu zabıt Loading Master ile haberleşmeyi sağlamalıdır.

39. Dalgıç

İskele yakınındaki sulara dalgıçlar yalnızca aşağıdaki şartlarda girebilirler:

- a) Geminin ve iskelenin katodik koruması kapatılmalıdır.
- b) Tüm dalış operasyonları, Liman Başkanlığı tarafından onaylanmalıdır. Aynı zamanda Kaptan, Loading Master ve Pilot Ofis bilgilendirilmelidir.

40. Gemi Sahil Haberleşmesi

Gemi sorumlu zabiti Loading Master ile haberleşmeyi daima sağlamak zorundadır. İskelelerin VHF telsiz çalışma kanalları:

İskele 1 & 2 VHF CH 68-74

İskele 3 & 4 VHF CH 68-74

Terminalin radyo istasyonu VHF CH-16 ve CH-22 devamlı suretle dinlenmektedir.

41. Kapalı Yükleme

Yük ölçüm, iskandil ve gözlem kapakları emniyetle kapatılmış olarak yükleme yapılmalıdır. Tankın içine giren yük oluşturduğu gaz müşterek gaz çıkış bacası veya her tankın kendi küçük bacaları yoluyla atmosfere çıkmalıdır. Bacalar alev tutucu kafeslerle donatılmış olmalı ve bunların temiz, iyi durumda ve doğru şekilde monte edildikleri düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

42. Inert Gas Sistemi

Geminin kullandığı inert gas sistemi tamamı ile faal olmalı ve iyi kalitede inert gas üretmelidir. Gemi limana varmadan önce gas free durumda ise yavaşma öncesi bütün tankları inertlenmelidir.

Eğer inert gas sistemi yük tanklarında oksijen yüzdesini %8'den daha az muhafaza edemiyorsa yük işlemlerine izin verilmez.

İnert gaz sisteminin çökmesi durumunda operasyonu derhal durdurulup Loading Mastera haber vermek Kaptanın sorumluluğundadır.

43. Ham Petrolle Yıkama Operasyonu Kuralları

İskeledeki bir gemi ham petrolle yıkama işlemi yapabilmesi için terminalin izni gereklidir.

Ham petrolle yıkama işlemi süresince gemi manifoldu kapalı olarak tahliye operasyonuna ara verilmesi ve ham petrolle yıkama işlemi bitmesine müteakip slop tanklarına süzdürme işlemi sonrası tahliye operasyonuna kesintisiz devam edilmesi gerekmektedir.

İnert gas sistemi ile donatılmış gemiler aşağıdaki şartları sağlaması halinde ham petrol ile yıkama yapabilirler:

- a) İnert gas ana devresindeki oksijen oranı %5'in altında tutulacaktır.
- b) Tanklardaki oksijen oranı % 8'i aşmamalıdır.
- c) Hava girişini önlemek için tanklardaki inert gas basıncı 250 mm W.G. daha az olmayacaktır.

İnert gas ana devresindeki oksijen oranı %5' in üzerine çıktığında ham petrol ile yıkama işlemi gerekli değerlere ulaşılan kadar ara verilecektir.

Ham petrolle yıkama sistemi üzerindeki diğer su yıkama sistemleri kör kapak ile izole edilmelidir.

44. Geminin Balast Alması

Balast almadan önce gemi kaptanı aşağıdaki uyarılara dikkat etmelidir:

- a) Balast alınacak tank sadece ayrılmış balast tankı, tespit edilmiş temiz balast tankı veya ham petrolle yıkanmış tank olmalıdır.
- b) Ham petrolle yıkanmış tanklar uygun bir şekilde süzdürülmüş ve dreyn edilmiş olmalıdır.
- c) Balast işlemine başlamadan önce kullanılacak yük pompaları, yük devreleri uygun bir şekilde dreyn edilmiş olmalıdır.

45. Balast Alım Tesisleri

Terminal balast alım sistemi ile donatılmıştır. Eğer gemi slop tahliye edecek ise bu sahil tanklarına yapılmalıdır. Sahil tanklarının toplam kapasitesi 35.000 m³ olup mevcut kapasite birikmiş yakıt miktarına göre değişiklik gösterebilir. Balast devresinde çek valf bulunmadığından gemi manifoldları pompalar marifeti ile yeterli basınç elde edilmeden açılmamalıdır.

46. Kirliliği Önleme

Petrol sızıntıları yerel otoriteler, liman otoriteleri ve terminal tarafından ciddi olarak izlenir.

Aşağıdaki talimatların ciddi olarak izlenmesi gemi kaptanının sorumluluğudur.

- a) Liman sularına hiç bir gemiden hidrokarbon içeren balast veya diğer atıkların denize basılmasına veya kaçmasına izin verilmez.
- b) Bütün yükleme kolları sökülmeden önce dreyn edilecektir.
- c) Gemi manifoldlarının altına damlaların toplanması amacıyla damlama tavaları konulacaktır.
- d) Tüm operasyonlar boyunca geminin tüm frengileri tamamen kapatılmış olacak ve bordadan sızıntı yapmayacaktır.
- e) Her hangi bir akıntı veya sızıntı Loading Mastera rapor edilecektir.
- f) Gemiden hiç bir madde atılmayacaktır.
- g) Tüm operasyonlar boyunca yükleme sistemine bağlantılı olan tüm deniz suyu alıcıları ve borda valfleri kapatılmış ve mühürlenmiş olacaktır.
- h) Kullanılmayan yük ve/veya yakıt manifoldları körlenecektir.

47. Yakıt Toplama Bariyeri

Petrol ve türevlerinin kaçağının yayılmasını önlemek amacıyla kullanılacak yağ toplama bariyerleri mevcuttur. Yağ kirliliğiyle ilgili masraflar yağ kirliliğini oluşturan tarafa aittir.