

Botaş Ceyhan Terminali



Limn Kuralları ve Bilgileri

Onay Tarihi:23.07.2013

5. Basım

UYARILAR

SİGARA İÇMEK

KAPTAN VE LOADING MASTER'İN GEMİDE BELİRLEDİĞİ SİGARA İÇME ALANLARI HARİCİNDE GEMİDE VE TERMİNALDE SİGARA İÇMEK KESİNLİKLE YASAKTIR. SİGARA İÇME KURALLARINA UYULMADIĞI DURUMLARDA İŞLETME TÜM HAKLARINI SAKLI TUTAR.

UYUŞTURUCULAR/ALKOL

UYUŞTURUCU YA DA ALKOL KULLANIMI NETİCESİNDE OPERASYONUN KONTROL ALTINDA OLMADIĞININ FARKEDİLMESİ DURUMUNDA KAPTANIN OPERASYONU DURDURMASI İSTENİR.

ALKOL VE UYUŞTURUCU MADDE KULLANMIŞ PERSONELİN YASAK BÖLGELERE GİRİŞİNE İZİN VERİLMEYECEKTİR.

TÜRKİYE'DE UYUŞTURUCU KULLANIMI KANUNLAR İLE KESİNLİKLE YASAKLANMIŞTIR.

UYUŞTURUCU VE ALKOL KULLANIMI TESBİT EDİLEREK RAPOR EDİLDİĞİNDE OPERASYON DERHAL DURDURULARAK YETKİLİ KURUMLAR TARAFINDAN SORUŞTURMA BAŞLATILACAKTIR. İŞLETME DURUMUN EMNİYETLİ HALE GETİRİLMESİNİ TALEP EDECEKTİR. OPERASYONUN BU SEBEPLERDEN DOLAYI UZAMASI NEDENİ İLE OLUŞABİLECEK HER TÜRLÜ ZARAR VE ZİYANDAN GEMİ SORUMLUDUR.

Önemli Telefon Numaraları

	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>	<i>Vhf Ch.</i>
Terminal	+90 322 6392465	+90 322 6392480	16,22
Liman Başkanı	+90 322 6392139	+90 322 6392140	16
Sahil Muhafaza	+90 158	-	16
Sahil Muhafaz Botaş	+90 322 6392420	-	16
Pilot Ofis	+90 322 6392465 +7242	+90 322 6392463	22

Terminal Adresi:

Botaş Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü

Posta Kutusu :73

01944 Ceyhan-ADANA

Botas Yangın İhbar : 110 (DAHİLİ)

E-Mail: botas.pilot@botas.gov.tr

ACİL DURUM ALARMI :

Sahilden: SİREN SESİ

Gemiden : ARALIKLI UZUN GEMİ DÜDÜĞÜ

BU TERMINALDE AŐAĐIDA SIRALANANLAR EN AZ YAPILMASI İSTENENLERDİR.GEMİLER INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS & TERMINAL (ISGOTT) İN EN SON BASKISINA HER ZAMAN VE TAM OLARAK UYARLAR.

Terminal; yük operasyonlarından önce, operasyon esnasında veya sonrasında,ISGOTT'a her hangi bir uyumsuzluk görülmesi halinde,aőađıda belirtilenlerle sınırlı kalmamak üzere, mutlak kararını kullanma hakkını saklı tutar.

a)Geminin reddedilmesi;

b)Yükleme operasyonlarına son verilmesi;

c)Yükleme operasyonlarına ara verilmesi;

d)Geminin iskeleden kaldırılması;

e)Kararlaőtırılan operasyonun tamamlanmasından vazgeçilmesi; veya

f)Terminalce kabul edilebilir, denizcilik veya yük uzman(lar)ının nezaret ve/veya yardımının talep edilmesi.

Terminalin; yukarıda belirtilen hakkını uygulamasına bağlı, her türlü zaman kaybı,zarar ve masraflar gemi hesabına ait olacaktır. Yukarıda belirtilenler; terminalin diğer terminal kurallarına bağlı haklarını ortadan kaldırmaz.

Önsöz	7
1 Genel	8
2 Pilot/Loading Master	8
3 Römorkörler	8
4 Varış Öncesi İstenen Bilgiler	9
5 Terminal Personeli	9
6 Çevre Bilgisi; Rüzgar,gel-git,akıntı	10
7 Yükleme / Boşaltma Tesisleri	11
8 Yanaşma Kısıtlamaları	14
9 Acil Durum Çekme Telleri	15
10 Varış Draftları	15
11 Yanaşma Talimatı	15
12 Vapour Emisyonu	18
13 Gemi Sahil Geçışı ve Acil Durum Kaçışı	18
14 Tatlı Su	18
15 Tıbbi Gereklere	18
16 Uyuşturucu ve Alkol	18
17 Ulaşım	19
18 Kumanya ve Malzeme	19
19 Malzeme ve Tamir Barcı	19
20 Atık ve Çöp	19
21 Yakıt İkmali	19
22 Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi	19
23 Sahil Yangın Alarmı	20
24 Sahilde veya Başka Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar	20
25 Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar	20
26 Yangın Uyarıları	20

27	İskelelerdeki yangınla mücadele ekipmanları.....	21
28	Sigara içme Kuralları.....	21
29	Sıcak Çalışma Ve Tamirler.....	21
30	Çıklak Ateş, El Feneri, Telefon Vs.	22
31	Şimşekli ve Fırtınalı Hava.....	22
32	Acil Durum Durdurma İşlemleri	23
33	Tank Yıkama ve Tanka Giriş	23
34	Gemi Dengesi ve Fazla Yükleme	23
35	Geminin Hazır Olması	23
36	Kıvılcımının ve Baca Dumanının Önlenmesi	24
37	Hazırlık Mektubu	24
38	Yükleme Kollarının Bağlanması	24
39	Operasyonlar Sırasında Gözlemlenen Durumlar	24
40	Dalgıç.....	25
41	Gemi Sahil Haberleşmesi	25
42	Kapalı Yükleme	25
43	Inert Gas Sistemi	25
44	Ham Petrolle Yıkama Operasyonu Kuralları	26
45	Geminin Balast Alması	26
46	Balast Alım Tesisleri	27
47	Kirliliği Önleme	27
48	Yakıt Toplama Bariyeri	28

Önsöz

Bu kitapçık size bilgi ve rehberlik için hazırlanmıştır. Botaş Ceyhan Limanında yanaşmış bulunan gemilerin emniyetli operasyonları için gerekli kurallar ve ilgili liman bilgilerini kapsar. Bu talimatlar Botaş Ceyhan Liman Yönetmeliği ve terminal kurallarına göre hazırlanmıştır.

Limanımızda kaldığınız sürede çevre korunması ve emniyetle ilgili konulara özel dikkat göstermenizi ister ve tam işbirliğiniz için şimdiden teşekkür ederiz.

TERMINAL BİLGİSİ

1 Genel

36° 51.9 N 035 56.7 E mevkiinde bulunan Botaş Terminali Botaş'a ait olup Botaş tarafından işletilmektedir. Deniz terminali, Botaş Ceyhan Liman Başkanlığı yönetim sahasındadır.

2 Pilot/Loading Master

Pilot/Loading master, Uzakyol Kaptanı Ehliyetli ve tanker tecrübelidir. Pilot/Loading master gemide kalacaktır. Bu nedenle kendisine uygun ve zabitan standartlarında kamara tahsis edilir.

3 Römorkörler

İskelemize yanaşacak gemilere hizmet verecek yeterli römorkör her zaman mevcuttur.

Römorkörlerin çekme kapasiteleri 30 ile 60 ton arasında olup, tamamı köpüklü yangın söndürme donanımı ile donatılmıştır.

Römorkör İsmi	BHP	Pervane	ÇekmeGücü
Kaptan S. Güler	2 x 2730	Voith	>60
BOTAŞ	2 x 2730	Voith	> 60
Kaptan B. Özbilen	2 x 1600	Voith	> 30
Malkoçlar	2 x 1600	Voith	> 30

Gemi tonajına ve hava şartlarına göre kullanılacak römorkör sayısı değişiklik gösterir.

4 Varış Öncesi İstenen Bilgiler

Terminal tarafından varış öncesi istenen bilgiler aşağıdadır.

Gemi kaptanlarından 72, 48 ve 24 saatlik ETA ları acenteleri vasıtasıyla istenir. Geminin ilk mesajında aşağıdaki bilgiler bulunacaktır:

- a. Gemi adı, bayrağı ve IMO no
- b. LOA, DWT, GRT
- c. Varış Deplasman tonu
- d. İstenen Max. Loading rate
- e. Manifold döşeğinin su seviyesinden yüksekliği
- f. Sahile basılacak slop miktarı (eğer varsa)
- g. Varış Draftları (baş ve kıç)
- h. NOR verilmiş zamanı
- i. İstenen Yük Miktarı

Gemiler varıştan 3 saat önce VHF 22. kanaldan "BOTAS TERMINAL" ile temas kuracaklardır. Gemi kaptanı terminal aracılığı ile "İraqi Shipping Office" e ön bilgileri verecektir.

5 Terminal Personeli

Terminal temsilcisi (Loading Master) geminin terminal kurallarına uyduğuna emin olmak için gemide kalır. Loading Master gemi-sahil haberleşmesinin devamlılığını sağlayacaktır.

Terminal çalışanları 24-saat vardiya sisteminde çalışırlar vardiya değişimleri 08:00,16:00 ve 24:00 saatlerindedir. Botaş (Ceyhan) Liman yetkilileri, zaman zaman gemiyi

ziyaret ederek geminin liman kurallarına uygunluğunu kontrol edebilir.

6 Çevre Bilgisi; Rüzgar,gel-git,akıntı

Kış ayları süresince , Kasım ve Mart arasında, hakim rüzgarlar Kuzey ve Kuzeydoğu yönündendir. Rüzgar Nisan ayında yön değiştirmeye başlar. Haziran ve Eylül ayları süresince Güney ve Güneybatı rüzgarları hakimdir. İskeledeki en yüksek dalgalar rüzgarın Güneybatıdan olduğu zamandır. Güneybatı rüzgarları iskeleyi ölü dalgalarla etkiler. Bu ölü dalgaların boyları bazen 2-3 metreye ulaşır.

İskelede ortalama gelgit farkı 0.5 metre civarındadır.

Yüzey akıntıları (5- 7 metre derinlik) Güney ve Güneybatıya doğrudur ve ortalama akıntı hızı 0,3 deniz milinden az olup daha derinlerde 0,5 deniz miline ulaşır.

Liman rüzgar kuvveti 15 mili aştığında Pilot Ofis tarafından kapatılacaktır. Görüş 0.5 milden aşağı düştüğünde gemiler yanaştırılmayacaktır.

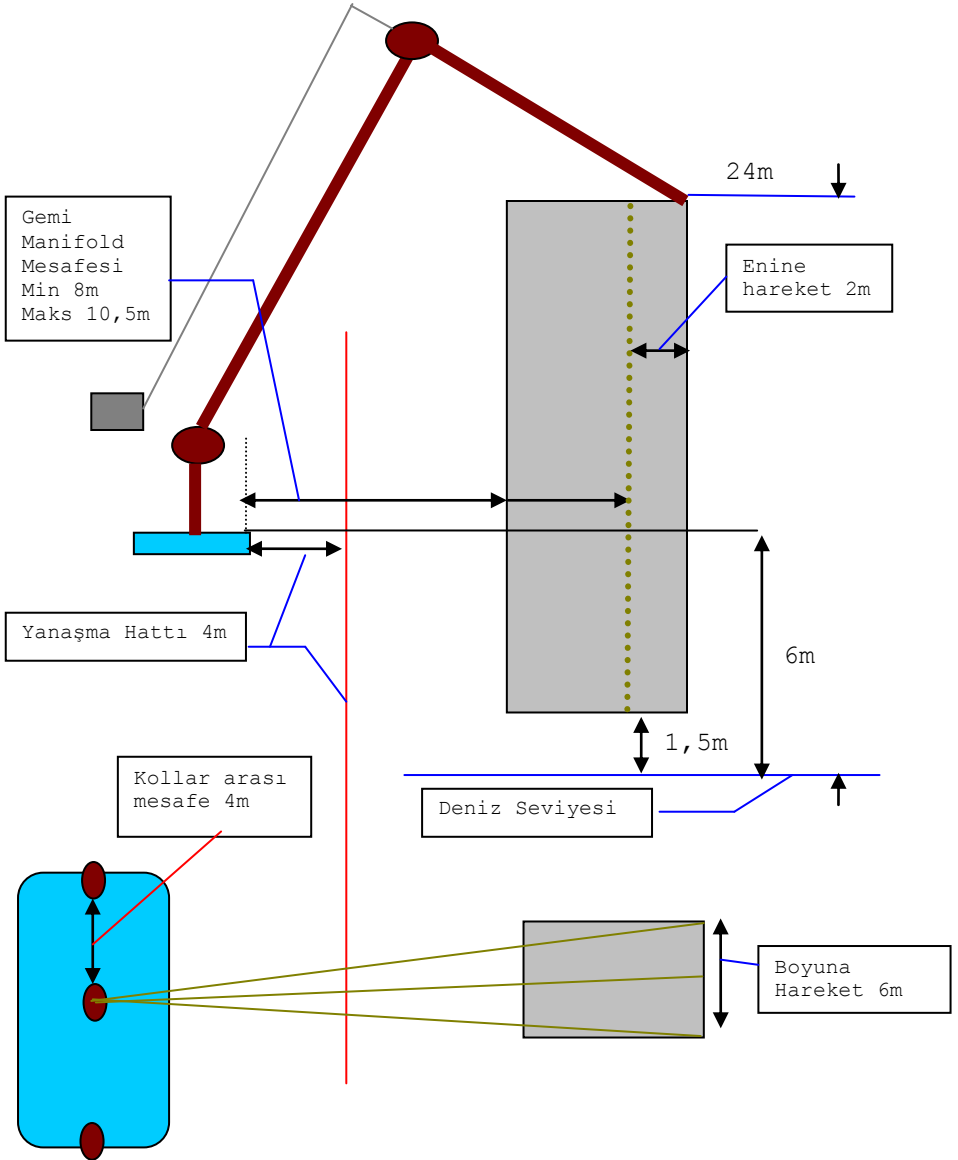
7 Yükleme / Boşaltma Tesisleri

Yükleme kolları, hidrolik sistemle iskeledeki vinç kulesinden kullanılır. Bütün yükleme kollarından sahile balast basılabilir.

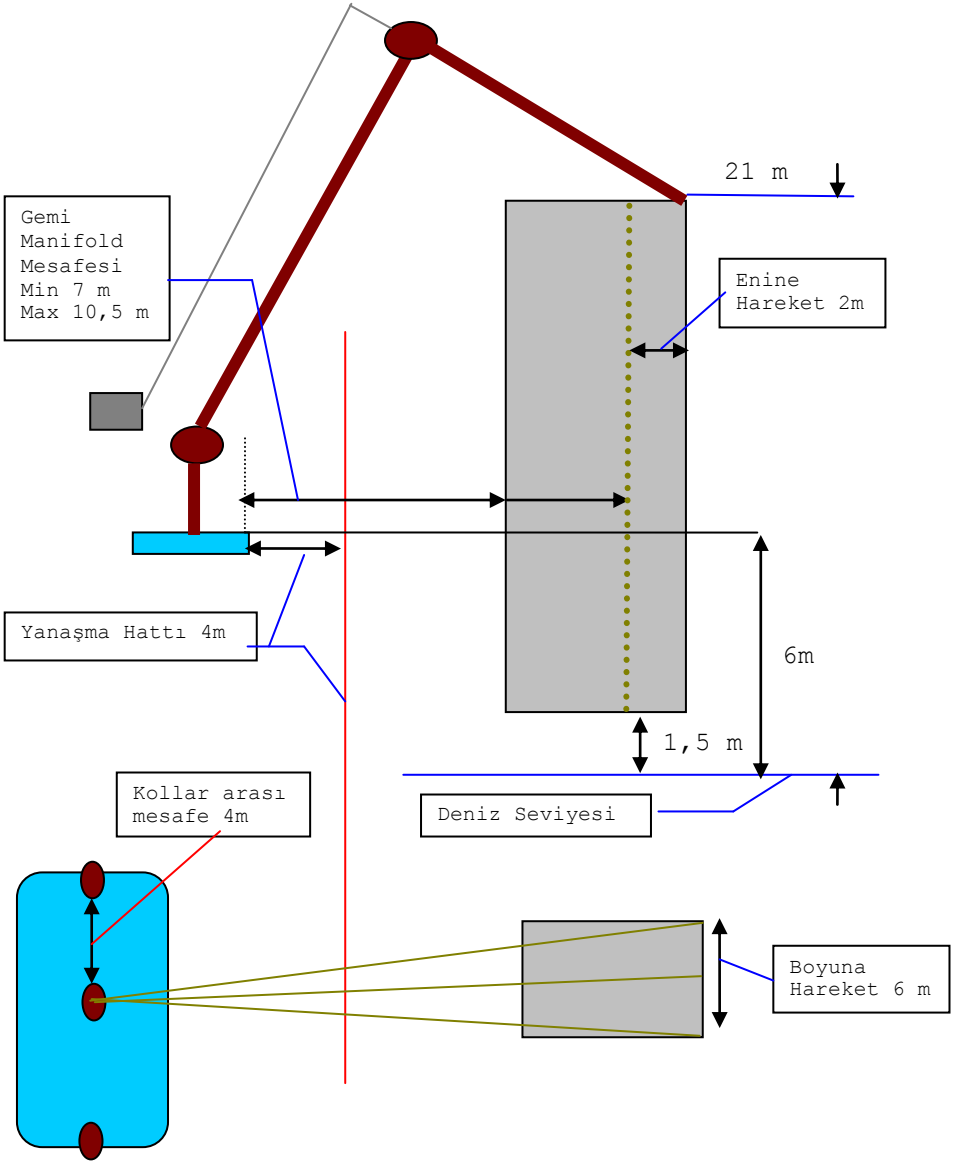
Bütün Gemiler OCIMF'in tanker manifold ve ekipmanları için isteklerine uygun manifold ve donanıma sahip olacaklardır. Gemi manifold, devreler ve manifold desteklerinin gemi yapısına sabit dizaynda olmasına özellikle dikkat edilecektir.

	No 1	No 2	No 3	No 4
Sahil Devresi Çapı	42 "	42 "	32 "	32 "
Yükleme Kolu Çapı	4 x 20 "	4 x 20 "	4 x 16 "	4 x 16 "
Manifold Bağlantıları	16"	16"	16"	16"
Yükleme Hızı m ³ / saat	4 x 5000	4 x 5000	4 x 2500	4 x 2500
Ballast / Slop Hattı Çapı	32"		32"	
Ballast tank Mesafesi (m)	2025	2025	1500	1500
Tank Sahası Mesafesi (m)	3760	3760	3235	3235

KOLLARIN OPERASYON LİMİTLERİ
İskele 1& 2 Yükleme Kolları 20 inch



KOLLARIN OPERASYON LİMİTLERİ
İskele 3&4 Yükleme Kolları 16 inch



8 Yanaşma Kısıtlamaları

İskele 1 ve 2 maks 190000 deplasman ve yaklaşık 80000 ile 320000 DWT arası gemileri bağlamak için dizayn edilmiştir.İskele 3 ve 4 maks 105000 deplasman ve yaklaşık 30000 ile 150000 DWT arası gemileri bağlamak için dizayn edilmiştir.

Yanaşma ve kalkış manevraları iskele 4 haricinde gece ve gündüz yapılır. İskele 4 e yanaşma manevrası sadece gün ışığında yapılır.

Yanaşma İskelesi	No 1	No 2	No 3	No 4
Su Derinliđi (metre)	25	25	20	19
Maks. Draft (meter)	23	23	18	17
Maks. Boy (metre)	355	355	300	300
Min. Boy (metre)	200	200	168	168
Maks. Varış Deplasmanı (Mton)	190 000	190 000	105 000	105 000
Maks.Manifold bölgesindeki puntel in deniz seviyesinden yüksekliği	22	22	20	20
Min. Paralel gövde uzunluđu	46	46	44	44

9 Acil Durum Çekme Telleri

Tüm tankerler deniz tarafında baş ve kış omuzluklarda yeterli uzunlukta acil durum çekme halatı (çelik yangın teli) bulundurmak zorundadır.

Bu teller lerin çekebileceği yeterli sağlamlıkta ve iyi durumda olmalıdır. Her yangın teli gemi güvertesinde yeterli miktarda fazla bırakılarak gemi babasına emniyetle bağlanmış olmalıdır.

10 Varış Draftları

Balastlı gemiler, emniyetli manevra için MARPOL de gösterildiği üzere yeterli draft ve pervanesi tamamen batık durumda gelmek zorundadırlar.

11 Yanaşma Talimatı

1 ve 3 numaralı iskelelere sancaktan, 2 ve 4 numaralı iskelelere iskeleden yanaşılır.

Gemi Kaptanı :

- a. Gemisinin terminal bağlama planına uygun olarak yeterli halat ile uygun şekilde bağlandığından emin olacaktır.
- b. İstenmeyen hareketleri engelleyecek şekilde halatların gerginliğine emin olacaktır.
- c. Otomatik virali ırgatların otomatik konumda olmadığından emin olacaktır, çünkü bu tür ırgatlar geminin iskeledeki pozisyonunu bozabilir.
- d. Gemiler baş ve kış taraftan en az 3 pruva/pupa, 2 açmaz, 2 koltuk halatı ile bağlanacaktır.

Bütün tel talatlara sentetik kamçı halatları takılmadır. Karışık bağlamadan (tel ve sentetik halatların aynı dolfine verilmesi) kaçınılmalıdır. Terminal acil durumda kalkış için acil durum ayrılma kancaları ile donatılmıştır. Bağlama kancaları kapasitesi iskele 1 ve 2 için 75-100 ton, iskele 3 ve 4 için 60- 75 tondur.

İskele No 1

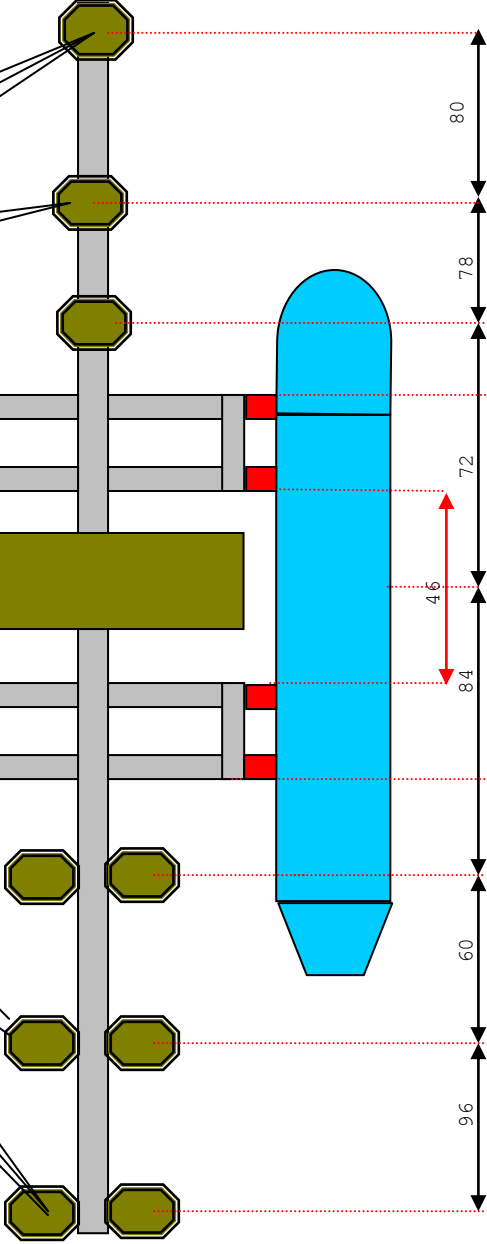
3 Pruva
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

Maks Boy 355 m

≈ 320 000 DWT

3 Pupa
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

İskele No 2



İskele No 3

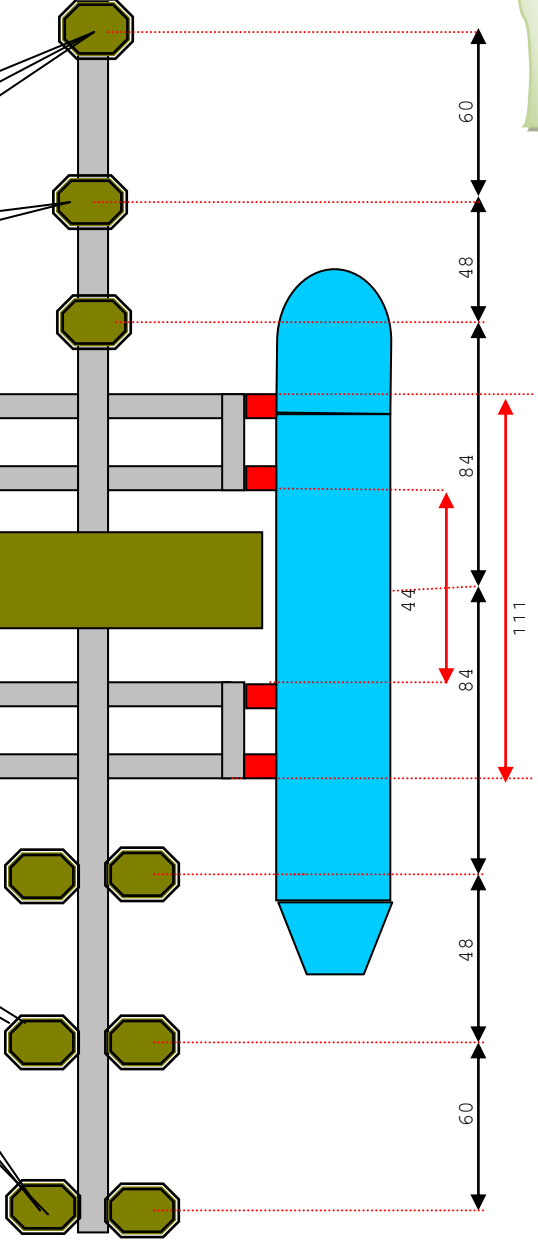
3 Pruva
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı

İskele No 4

Maks Boy 300 m

≈ 150 000 DWT

3 Pupa
2 Açmaz
2 Koltuk
Halatı



12 Vapour Emisyonu

Terminalde vapour emisyon sistemi yoktur.

13 Gemi Sahil Geçişi ve Acil Durum Kaçışı

Gemi / Sahil geçişi için emniyetli sahil merdiveni bütün iskelelerde mevcuttur.

Acil durum kaçışından kasıt geminin deniz tarafındaki borda iskelesi su seviyesinden 1 metre yukarıda hazır tutulmasıdır.

14 Tatlı Su

Bütün iskelelerde tatlı su mevcuttur. Tatlı su gemi hortumuyla temin edilir. Sadece kullanım içindir,içilmez.

15 Tıbbi Gereker

Herhangi bir tıbbi ihtiyaç acente vasıtasıyla sağlanır. Gereği halinde acil ambulans Loading Master tarafından sağlanır. Terminal revirinde 24 saat yalnızca ilk yardım hizmeti bulunur.

Gemi personeli tarafından terminal ya da gemide herhangi bir kaza gözleendiğinde derhal Loading Master'a haber verilecektir.

16 Uyuşturucu ve Alkol

Uyuşturucu kullanımı Türk Kanunlarına göre kesinlikle yasaklanmıştır.

Alkollü bir kişinin güverte ve iskelede bulunması veya çalışması yasaktır. Bütün denizciler herhangi bir acil duruma karşı hazır bulunacaktır.

17 Ulaşım

Terminal iskeleden ana kapıya kadar ulaşım için araba sağlar. Gemi personeli taksi veya minübüs isteklerini acente kanalıyla temin ederler. İskelelerde yürümek yasaktır.

18 Kumanya ve Malzeme

Kumanya ve malzeme gemiye sadece botla gönderilebilir.

19 Malzeme ve Tamir Barcı

Bu tipdeki barcların rıhtımdaki gemiye yanaşmaları yasaktır.

20 Atık ve Çöp

Liman içine atık ve çöp atmak yasaktır. Atık ve cöpler Loading Masterın talimatıyla çöp botuna verilir. Çöp servisi kullanılсын veya kullanılmınsın ücreti alınır.

21 Yakıt İkmali

İskelelerde yakıt ikmali mevcut değildir.

22 Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi

Loading Master tarafından Uluslararası gemi/sahil emniyet kontrol listesi gemi kaptanına verilir.

Loading Master ve 2.Kaptan listede belirtilen tüm maddeleri birlikte kontrol edeceklerdir. Gemi/ sahil emniyet kontrol listesindeki tüm emniyet maddelerinin gerekleri karşılanacaktır. Yük operasyonu liste tamamlandı her iki tarafça imzalanmadan başlamayacaktır.

23 Sahil Yangın Alarmı

Terminaldeki acil durum alarmı siren sesidir. Her Pazartesi saat 11:00 da yangın alarmı testi yapılır.

24 Sahilde veya Başka Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar

- a. Tüm yük / balast operasyonları hemen durdurulur ve manifoldlar/valfler kapatılır
- b. Yükleme kolları sökülür
- c. Gemi acil kalkışa hazırlanır
- d. Loading Master'dan talimat beklenir

25 Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar

- a. Alarm ver : Aralıklı uzun gemi düdüğü veya gemi kampanasının sürekli çalınması
- b. Yangınla mücadele et ve yangının yayılmasını önle
- c. Loading Master ve terminali VHF ile haberdar et
- d. Tüm yük / balast operasyonlarını durdur ve tüm valfleri kapat
- e. Yükleme kollarının sökümüne hazır ol
- f. Gemiye acil kalkışa hazırla

26 Yangın Uyarıları

Bütün tankerler solid/pulvarize nozullu, kaplinli yangın hortumu ve valfli yangın suyu sistemiyle donatılmış olmalıdır.

Geminin yangınla mücadele ekipmanları, ana ve acil durum yangın pompaları ve taşınabilir kuru kimyevi söndürücüleri manifold civarında acil kullanım için hazır

bulundurulmalıdır.

Yangın Hortumları manifoldun baş ve kık tarafında salya edilmiş ve yangın devresine bağlı olmalıdır. Aynı zamanda bir adet yangın pompası kısa zamanda kullanıma hazır olmalı veya yangın devresini basınç altında tutmalıdır.

Uluslararası gemi-sahil yangın bağlantısı geminin borda iskelesinin yakınında kolayca görülebilecek bir yerde yangın planıyla birlikte muhafaza edilmelidir.

27 İskelelerdeki yangınla mücadele ekipmanları

Yangınla mücadele için her iskele aşağıdakilerle donatılmıştır.

- a. Uzaktan kumandalı su / köpük nozulu
- b. Sabit yangın nozulları
- c. Yeterli sayıda taşınabilir yangın söndürücüler ve hortumlar
- d. Uluslararası sahil yangın bağlantısı
- e. İskele ve gemi bordasını korumak için sabit yağmurlama sistemi

28 Sigara İçme Kuralları

Gemi kaptanı tarafından belirlenip Loading Master tarafından "Sigara İçme Yeri" olarak onaylanmış yerler haricinde gemide,iskele ve terminalde sigara içmek kesinlikle yasaktır.

29 Sıcak Çalışma Ve Tamirler

Sıcak çalışma patlayıcı gazların,sıvıların veya diğer maddelerin ateşlenmesi için gerekli enerjiyi sağlayan elektiksel veya mekanik kıvılcım yapan veya ısı üreten, çıplak ateş veya herhangi bir cihaz kullanılmasını

gerektiren çalışmadır. Gemide herhangi bir sıcak çalışma yasaklanmıştır.

Terminalden izin istenip garanti edilmedikçe gemide herhangi bir tamiratin yapılması yasaktır. Tamir izni sadece "soğuk çalışma" ile sınırlandırılmıştır.

30 Çıplak Ateş, El Feneri, Telefon vs.

Tam emniyetli olarak onaylanmış olmayan; taşınabilir VHF/UHF cihazları, lambalar, telefonlar veya diğer elektirikli cihazlar kullanılmaz.

Tehlikeli bölgelerde çıplak ışık, açık alev, onaylanmamış el feneri, ışıldaklar, radyolar, tvler ve cep telefonları yasaklanmıştır.

31 Şimşekli ve Fırtınalı Hava

Her türlü durumda geminin emniyetle bağlanması gemi kaptanının sorumluluğundadır. Bununla birlikte Loading Master geminin emniyetli yük operasyonu yapması ve iskeleye zarar vermemesi için gemi kaptanından halatlarının durumunu arttırmasını isteyebilir.

Fırtınalı havanın terminal ve/veya gemiye tehlike arzettiğinde; Loading Master gemi kaptanı ile mutabakata vararak tüm yükleme operasyonlarına ara verir ve/veya yükleme kolarını söker ve/veya gemiyi iskeleden kaldırmaya karar verir.

Fırtınalı havalarda ciddi hasarları veya deniz kirliliğini ve geminin başıboş kalıp sürüklenmesini önlemek için; gemi kaptanına armatör hesabına römorkör kullanılması yardımı tavsiye edilir.

Şimşekli havalarda bütün yükleme balast operasyonlarına ara verilmeli ve tüm tank kapakları ve ölçü kapakları kapatılmalıdır. Yükleme kollarının sökülüp sökülemeyeceği hakkında karar Loading Master ile birlikte kararlaştırılır.

32 Acil Durdurma İşlemleri

Normalde yükleme operasyonu geminin isteği üzerine iskele kontrol odası tarafından durdurulur. Acil bir durumda ise iskele operatörü iskeledeki ana valfi kapatabilir.

Tahliye gemileri tahliyeyi herhangi bir zamanda kargo pompalarını stop ederek ve manifoldlarını kapatarak durdurabilir. Sahilden operasyonun acil durdurulması istendiğinde Loading Master gemiye talimat verir.

33 Tank Yıkama ve Tanka Giriş

İskeledeki gemilerde tank yıkama operasyonuna izin verilmez.

İskeledeki gemilerde herhangi bir yük tankına kimsenin girmesine izin verilmez.

34 Gemi Dengesi ve Fazla Yükleme

Geminin bünyesindeki stresler yapımcısı tarafından izin verilen maksimum değerleri aşmamalıdır ve gemi her zaman rihtımdan ayrılabilen dengede olmalıdır.

Çift cidarlı tankerler, sıvı serbest yüzeyinin, gemi GM' ini azaltacak etkisinden kaçınmalıdır.

Terminal, geminin uluslararası yükleme hattı kurallarına göre yüklendiğini kontrol etme hakkına sahiptir. Bu kurala uyulmaması durumunda Liman yetkilisi bildirir.

35 Geminin Hazır Olması

Gemi iskelede bağlı iken; ihbar ile kısa bir sürede kalkabilecek şekilde kazanlarını, ana makinasını, dümen makinalarını ve manevra için gerekli diğer cihazlarını hazır durumda tutar. Her hangi bir nedenle hazır olamayan gemi acil olarak Loading Master'a bilgi verir.

Acil bir durum ihtimaline karşı, gemide sorumlu zabitanın kumandasında yeterli sayıda personel bulundurulur.

Yükleme kolları sökülmeden gemi ana makinası test edilemez.

36 Kıvılcımının ve Baca Dumanının Önlenmesi

Kıvılcıma sebep olacak metal aletlerin güvertede herhangi bir operasyonda kullanılmasından kaçınılmalıdır. Bacadan kurum üfleme ve kontrolsüz baca dumanı yasak olup, bacadan kıvılcım çıkışını azaltacak gerekli önlemler hemen alınmalıdır.

37 Hazırlık Mektubu

Kılavuz Kaptan, gemiye çıkmasına müteakip, hazırlık mektubunu "alındı" olarak imzalayarak terminal alış zamanını yazar.

38 Yüklem Kollarının Bağlanması

Terminal operatörleri yüklem kollarının bağlanmasını ve sökülmesini yapar. Gemi personeli uygun manifold bağlantısını hazırlar (kör kapakların sökülmesi, reducerlerin bağlanması, vs)

39 Operasyonlar Sırasında Gözlemlenen Durumlar

Operasyonlar ISGOTT' un yürürlükteki kurallarına göre yapılacaktır.

- a. Sorumlu zabıt kontrolünde rutin ve acil operasyonlar için yeterli sayıda personel ve bunlardan sorumlu zabıt daima gemide olacaktır.
- b. Sorumlu bir gemi personeli güvertede manifold yakınlarında bulunmalıdır.
- c. Yük operasyonundan sorumlu İngilizce konuşabilen bir güverte zabiti kontrol odası/güvertede daima hazır olmalıdır. Sorumlu zabıt Loading Master ile haberleşmeyi sağlamalıdır.

40 Dalgıç

İskele yakınındaki sulara dalgıçlar yalnızca aşağıdaki şartlarda girebilirler:

- a. Geminin ve iskelenin katodik koruması kapatılmalıdır.
- b. Gemi kaptanı ve Loading Master bilgilendirilmelidir.

41 Gemi Sahil Haberleşmesi

Gemi sorumlu zabiti Loading Master ile d haberleşmeyi daima sağlamak zorundadır. İskelelerin çalışma kanalları :

İskele 1 & 2 VHF CH 68
İskele 3 & 4 VHF CH 74

Terminalin radyo istasyonu VHF CH 16 ve CH 22 devamlı suretle dinlenmektedir.

42 Kapalı Yükleme

Yük ölçüm, iskandil ve gözlem kapakları emniyetle kapatılmış olarak yükleme yapılmalıdır. Tankın içine giren yük oluşturduğu gaz müşterek gaz çıkış bacası veya her tankın kendi küçük bacaları yoluyla atmosfere çıkmalıdır. Bacalar alev tutucu kafeslerle donatılmış olmalı ve bunların temiz, iyi durumda ve doğru şekilde monte edildikleri düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

43 İnert Gas Sistemi

Geminin kullandığı inert gas sistemi tamamıyla faal olmalı ve iyi kalitede inert gas üretmelidir. Gemi limana varmadan önce gas free durumda ise yavaşma öncesi bütün tankları inertlenmelidir.

Eğer inert gas sistemi yük tanklarında oksijen yüzdesini %8 den az muhafaza edemiyorsa yük işlemlerine izin verilmez.

İnert gaz sisteminin çökmesi durumunda operasyonu derhal

durdurup Loading Master'a haber vermek Kaptanın sorumluluğundadır.

44 Ham Petrolle Yıkama Operasyonu Kuralları

İskeledeki bir gemi ham petrolle yıkama işlemi yapabilmesi için terminalin izni gereklidir.

İnert gas sistemi ile donatılmış gemiler aşağıdaki şartları sağlaması halinde ham petrol ile yıkama yapabilirler:

- a. İnert gas ana devresindeki oksijen oranı %5'in altında tutulacaktır.
- b. Tanklardaki oksijen oranı % 8'i aşmamalıdır.
- c. Hava girişini önlemek için tanklardaki inert gas basıncı 250 mm W.G. daha az olmayacaktır.

İnert gas ana devresindeki oksijen oranı %5' in üzerine çıktığında ham petrol ile yıkama işlemi gerekli değerlere ulaşılan kadar ara verilecektir.

Ham petrolle yıkama sistemi üzerindeki diğer su yıkama sistemleri kör kapak ile izole edilmelidir.

45 Geminin Balast Alması

Balast almadan önce gemi kaptanı aşağıdaki uyarılara dikkat etmelidir:

- a. Balast alınacak tank sadece ayrılmış balast tankı, tesbit edilmiş temiz balast tankı veya ham petrolle yıkanmış tank olmalıdır.
- b. Ham petrolle yıkanmış tanklar uygun bir şekilde süzdürülmüş ve dreyn edilmiş olmalıdır.
- c. Balast işlemine başlamadan önce kullanılacak yük pompaları, yük devreleri uygun bir şekilde dreyn edilmiş olmalıdır.
- d. Ham petrolle yıkanmış ancak suyla yıkanmamış tanklar kirli balast kabul edilir.

Ham petrolle yıkanmış tanka balast (kirli balast) alımına aşağıdakiler yapılmadan önce izin verilmez:

- a. Yükleme kolları sökülmesi
- b. Gemi manifoldlarının körlenmesi

46 Balast Alım Tesisleri

Terminal balast alım sistemi ile donatılmıştır.Eğer gemi kirli balast veya slop tahliye edecek ise bu sahil tanklarına yapılmalıdır. Sahil tanklarının toplam kapasitesi 35000 m³ olup mevcut kapasite birikmiş yakıt miktarına göre değişiklik gösterebilir. Balast devresinde geri döndürmez valf bulunmadığından gemi manifoldları pompalarca yeterli basınç elde edilmeden açılmamalıdır.

47 Kirliliği Önleme

Petrol sızıntıları yerel otoriteler, liman otoriteleri ve terminal tarafından ciddi olarak izlenir. Aşağıdaki talimatların ciddi olarak izlenmesi gemi kaptanının sorumluluğudur.

- a. Liman sularına hiç bir gemiden hidrokarbon içeren balast veya diğer atıkların denize basılmasına veya kaçmasına izin verilmez.
- b. Bütün yükleme kolları sökülmeden önce dreyn edilecektir.
- c. Gemi manifoldlarının altına damlaların toplanması amacıyla damlama tavaları konulacaktır.
- d. Tüm operasyonlar boyunca geminin tüm frengileri tamamen kapatılmış ve bordadan sızıntı yapmayacaktır.
- e. Her hangi bir akıntı veya sızıntı Loading Master'a rapor edilecektir.
- f. Gemiden hiç bir madde atılmayacaktır.

- g. Tüm operasyonlar boyunca yükleme sistemine bağlantılı olan tüm deniz suyu alıcıları ve borda valfleri kapatılmış ve mühürlenmiş olacaktır.
- h. Kullanılmayan yük ve/veya yakıt manifoldları körlenecektir.

48 Yakıt Toplama Bariyeri

Yağ kaçağının yayılmasını önlemek amacıyla kullanılacak yağ toplama bariyeri mevcuttur. Yağ kirliliğiyle ilgili masraflar yağ kirliliğini oluşturana aittir.