



BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 29.02.2016

NİGAR AYGÜN

BOTAŞ LNG İşletme Müdürü V.

İÇİNDEKİLER

Sayfa No

REVİZYON SAYFASI	3
İÇİNDEKİLER.....	2
EKLER	26
SUNUŞ	4

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	0	Tehlikeli Madde Rehberi Hazırlama	29.02.2016	Emel Yıldırım Enes Sak	
2	1	Tesis Bilgi Formu Revizyonu	12.01.2017	Emel Yıldırım	
3	2	Tesis Bilgi Formun'a TMGD bilgilerinin eklenmesi	03.01.2018	Emel Yıldırım	
4	3	Tesis Bilgi Formun'a değişen TMGD bilgilerinin eklenmesi	23.03.2018	Emel Yıldırım	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

1. GİRİŞ

1.1 Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermelidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BOTAŞ/Anonim Şirketi		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Bilkent Plaza A-2 Blok Bilkent/ANKARA Telefon 00 90 312 297 2000 (Pbx) Faks 0090 312 266 0733 & 266 0734 http://www.botas.gov.tr		
3	Tesisin adı	BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü		
4	Tesisin bulunduğu il	Tekirdağ		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü Pk 17 Marmara Ereğlisi/TEKİRDAĞ Telefon: 0282 6115700 Fax: 0282 613 02 58		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekirdağ Liman Başkanlığı / Hürriyet, 59030 Tekirdağ Merkez/Tekirdağ, Telefon: 0282 2612025, Fax:0282 2629162		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Marmara Ereğlisi Belediyesi Cumhuriyet Cd. Cumhuriyet Meydanı No:1 Telefon: (0282) 6131250 Fax: (0282)6131311 Marmara Ereğlisi / TEKİRDAĞ		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	02.08.2022		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve 3. Şahıs ilave (X)	Kendi yükü ()	3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Nigar AYGÜN, İşletme Müdür V. Telefon: 0282 6115700-5701, Fax: 0282 6130258, nigar.aygun@botas.gov.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Murat KAYAKUZGUN, Proses Müdür V. Telefon: 0282 6115700/5735, Fax: 0282 6130258, murat.kayakuzgun@botas.gov.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	TMGD Tehlikeli Maddeler Güvenlik Danışmanlık Anonim Şirketi Tankut YILDIZ Telefon: 0212 3513059-60 , Fax: tankut@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	İskele yük hattı 40°59'30.46" Kuzey -27°59'00.57" Doğu ve depolama tesisleri, 40°59'36.73" Kuzey - 27°58'56.81" Doğu koordinatlarında bulunmaktadır		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	LNG, Sıvılaştırılmış Doğal Gaz, IMDG Kod: UN 1972 Motorin, IMDG Kod: UN 1202		
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	LNG Gemileri + Petrol/Ürün Tankeri		
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	500 m		
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yok		
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çorlu Hava Alanı, 16 km		
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi	101gemi/yıl		

	(Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.818.000 ton/yıl (gazlaştırma kapasitesi) 27375 araç/yıl (kara tankeri dolun)			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yok			
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır			
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Boşaltma Kolları: 10900 m ³ /saat, LNG boşaltma kapasitesi 550 ton/saat gazlaştırma kapasitesi, 75 tanker/gün			
26	Depolama tank kapasitesi (m ³)	85000 m ³ x 3 = 255000 m ³			
27	Açık depolama alanı (m ²)	Yok			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok			
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	Yok			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Yok			
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	BOTAŞ M.Ereğlisi Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı Tel: 0282 611 57 00			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS CODE Kapsamında hazırlanan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca onaylı Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP), 5188 sayılı yasa kapsamında hazırlanan Liman Tesisi Koruma ve Güvenlik Planı mevcuttur.			
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)	
		Slaç Tankı		10	
		Sintine Tankı		15	
		Marpol EK-V (gemi çöpü)		8 adet 0,8'er m ³ 'lük konteynırlar	
		Atık yağ depolama alanı		200 m ²	
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1	440	2	17	15	132000 DWT- 356 metre uzunluk- Maksimum Deplasman (Maximum Displacement) 180000 D/T
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
Marmara Ereğlisi – Önerler ana hat arası		1 adet	23000	24	
LNG-002A - Dolun kolu ve Depolama Tankı arası		1 adet	1300	30	
LNG-002B - Dolun kolu ve Depolama Tankı arası		1 adet	1300	30	
LNG-002C - Dolun kolu ve Depolama Tankı arası		1 adet	1300	30	

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Proses ve Teknik Emniyet Müdürlüğü'nün işletim prosedürüne göre, tesiste elleçlenen ve geçici olarak depolanan LNG'nin elleçleme ve depolama prosedürü adımları aşağıdaki gibidir:

- İlk olarak depolama tanklarında gemi için yer olup olmadığı kontrol edilerek terminalde LNG boşaltımı için hazırlıklara başlanır.
- Gemi manevra alanına girdikten sonra yanaşma için iskelenin uygunluğu kılavuz kaptan tarafından sorulur. Deniz İşleri Müdürlüğüyle birlikte program çerçevesinde uygun bulunan geminin iskeleye yanaşması mutabakatına varılır.
- Gemi iskeleye yanaştıktan sonra boşaltıma başlanılabileceğine dair gemi boşaltıma hazırlık mektubu (Notice of ready to discharge) kaptan tarafından imzalanarak Proses Müdürlüğüne verilir.
- Geminin emniyetli şekilde yanaştırıldığına dair ve LNG'nin güvenli olarak boşaltılması için Gemi/Kıyı Tesisi Güvenlik Kontrol Listesi (Ship / Shore Safety Check List) doldurularak bir kopyası gemiye, bir kopyası Proses Müdürlüğü'nde kalacak şekilde tanzim edilir.
- Gemi tanklarında depolanan LNG'nin hacim ölçüm hesaplarının yapılması için Boşaltım Görevlisi (Unloading Master) gemiye çıkar.
- Gemi ile koordineli bir şekilde Acil Kapatma Sisteminin (ESD 1) testleri yapılır.
- Bağlantı kollarının soğutulması (Cool Down) ile birlikte, önceden belirlenen tanklara LNG boşaltımı başlar.
- Gemi pompaları devreye alınarak maksimum boşaltım debisine ulaşılır. Laboratuvara bilgi iletilir ve kromotograf analizine başlanır. Boşaltımın bitimine doğru gemi pompaj düşmesine bağlı olarak kromotograf analizi sona erdirilir.
- LNG boşaltımı tamamlandıktan sonra kolların sökülmesi işlemi, gemi boşaltım talimatı çerçevesinde yapılır. LNG belirlenen depolama tanklarında depolanmış olur.
- Tank hacim hesapları ve terminale boşaltılan LNG miktarının hesaplanması GIIGNL 2002 Custody Transfer Handbook çerçevesinde yapılarak, bilgiler Teknik Ofis'e iletilir.
- Teknik Ofis tarafından hazırlanan raporlarla birlikte gemiye çıkılarak birer nüshası gemi kaptanına teslim edilir, gemi kaptanı tarafından hazırlanan raporlarda karşılıklı mutabakat sağlanır ve birer nüshası alınarak saklanır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli madde taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır.

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1. Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeler hazırlanır, hazırlatılır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanması, tanımlanması, plakalanması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesi, taşınması ve boşaltılması sağlanır.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeler sunulur ve gerekli işbirliği sağlanır.

2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşması ve bağlanması sağlanır.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim alması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınması, elleçlenmesi, geçici şekilde bekletilmesi ve denetlenmesi sağlanır.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeler yük ilgisinden talep edilir, yüklerle birlikte bulunması sağlanır.
- İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulur.
- Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.
- Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, beyan edildiğini, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolü yapılır.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbiri alınarak liman başkanlığına bildirilir.
- Acil durum düzenlemeleri yapılması ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesi sağlanır.
- İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları liman başkanlığına bildirilir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliği sağlanır.
- Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetler bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapılır.
- LNG boşaltma işlemi yapacak gemiler için ayrılmış iskele, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılmıştır.
- Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçları, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılamaz.
- Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur

ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarından boşaltılması, gemi ilgilileri ile boşaltma yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

- Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanır.

2.3. Gemi kaptanının sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, işaretlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4. Tehlikeli Madde Danışmanı sorumlulukları

Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmeliğin 8.maddesine göre tesisler Tehlikeli Madde Güvenlik Danışması bulundurması gerekmektedir. Ancak, aynı Yönetmeliğin 19.Madde'sinde 8. Madde de 01/01/2018 tarihinde yürürlüğe girer denilmektedir.

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 nci maddeleri 1/1/2016 tarihinde, 8 inci maddesi 1/1/2018 tarihinde, diğer maddeleri ise yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

2.5. 3. Şahısların, yük / gemi acentasının sorumlulukları:

- Gelen geminin acentası tarafından, 4 günlük gemi ETA'sı ilgili LNG müdürlüklerine gönderilmesi.
- Faks yolu ile gemi ETA Bilgilerinin ve yükleme raporlarının acenta tarafından LNG İşletme Müdürlüğü'ne iletilmesi.
- Gemi acentası tarafından gemiye ait ISPS kodu gereği güvenlik bilgileri (Gelen geminin son uğradığı 10 liman bilgisi, geminin deklarasyonu, gemi personel listesi, gemiye verilecek kumanya listesi, gemiye katılacak veya gemiden ayrılacak personel listesi, gemideki arızayı giderecek firma veya kişi ismi) iletilir.
- LNG'nin sıcaklık değeri ve boşaltılan miktar toplam enerjinin hesaplanması için ölçümleri yapmış olan sorumludan öğrenilir.
- Cezayir ve Nijerya LNG gemileri için bilgisayardaki mevcut hesaplama programına ortalama kompozisyon, LNG sıcaklığı ve boşaltılan miktarlar girilerek yoğunluk, üst ısı değer (GCV) ve diğer hesaplamalar yapılarak çıktı alınır. Eğer gemi Nijerya gemisi ise LNG tedarik temsilcisi ile (3.taraf gemi gözetmeni), gemi Cezayir gemisi ise temsilci olarak gemi kaptanı ile hesaplamalar kontrol edilerek her iki tarafça imzalanır. Karşılıklı imzalanan belgeler Cezayir gemi kaptanına ve LNG tedarik temsilcisine verilir.
- Tahliye biterek boşaltma kollarının gemiyle irtibatı kesildikten sonra gemi acentası ve kaptan ile kalkış saati üzerine anlaşmaya varılarak gemi limandan ayrılır.
- Gemi limandan ayrıldıktan sonra Römorkör Kaptanları Çalışma Raporlarını (BOT-FRM-LDN-001-004) hazırlar. Kılavuz Kaptanlar Çöp Hizmet Faturasını (Garbage Service Bill) ve Hizmet Faturalarını (Service Bill) hazırladıktan sonra Deniz İşleri Müdürlüğü'ne teslim eder.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
Tesiste Genel Emniyet Kuralları:

- Terminale giriş kapısında güvenlik personeline kayıt yaptırılmalı ve ziyaretçi yaka kartları takılmalıdır.
 - Terminal sınırları içerisinde azami hız 30 Km/Saat'tir.
 - Sigara içmek için ayrılan bölümler haricinde sigara içmek kesinlikle yasaktır.
 - Proses ve dolun rampasına girecek ziyaretçi cep telefonunu ve fotoğraf makinesi gibi kıvılcım çıkarabilecek malzemelerini kapalı olarak güvenlik personeline teslim etmelidir.
 - Görevliler haricinde Terminal sahasına silahla giriş yapmak yasaktır.
 - Terminal içerisinde yayalar yürüme yollarını kullanmalı, proses sahasına girişler ve çıkışlar mutlaka turnikelerden yapılmalıdır.
 - Terminalde, Tehlikeli Alan Sorumlusu ve İş Güvenliği Uzmanından iş izin belgesi alınmadan iş yapmak yasaktır.
 - Terminal sınırları içerisinde yapılan her türlü işte, işin türüne göre mutlaka koruyucu teçhizat ve malzeme kullanılmalıdır.
 - Acil durumlarda mutlaka en yakın Acil Toplanma Noktasına gidilmelidir. (Terminal girişinde verilen yaka kartlarında Acil Toplanma Nokta'larına ait çizimler mevcuttur.)
 - Araçlar mutlaka park alanlarına aracın önü çıkış istikametinde olacak şekilde park edilmelidir. Kontak anahtarı aracın üzerinde bırakılmalı ve el freni çekilmemelidir.
 - Ateşli iş kapsamındaki işlerde çalışma yerinde gerekli tedbirler alınmadan, gaz kontrolü yapılmadan işe başlanmamalıdır. Herhangi bir tehlike görüldüğünde derhal iş durdurulup ilgililere haber verilmelidir.
 - Bariyer veya emniyet şeridi çekilmiş bölgelere ve yollara girmek tehlikeli ve yasaktır.
 - Terminal içerisinde araçla bir kaza yapıldığında araç hareket ettirilmemeli, ilgililere haber verilerek kaza raporu tanzim ettirilmelidir.
 - Terminal içerisinde kamera, fotoğraf makinesi, video, elektrikli ve elektronik cihazların kullanımı Müdürlüğün iznine tabidir.
 - Terminale alkollü içki ve uyuşturucu madde getirmek veya bu maddelerin tesiri altında olarak gelmek kesinlikle yasaktır.
 - Tüm terminal personeli kuralların uygulanmasından sorumludur.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
 - 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

Tehlikeli maddelerin sınıfları, taşınması, tahmil/tahliesi, elleçlenmesi, ayrıştırılması, istiflenmesi ve depolanmasına ilişkin aşağıdaki hususlar bu bölüm altında detaylı olarak açıklanır.

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
LNG	UN 1972	2
MOTORİN	UN 1202	3

4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajlan.

Tesisimizde bulunan tehlikeli maddelere paket ve ambalaj işlemi yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.



Alevlenir Gazlar



Çevre İçin Zararlı



Alevlenir Sıvılar









Çevre İçin Zararlı



4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.

Tesiste depolanan tehlikeli maddeler, çok büyük kapasiteli tanklarda depolanması sebebiyle ambalajlama yapılmamaktadır. Bu sebeple tehlike işareti konulmamaktadır. Tehlike işareti, kara ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılmaktadır.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İŞARETLER	PAKETLEME GRUBU
LNG	UN 1972	2	  	-
MOTORİN	UN 1202	3	  	-

4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Gelen gemilerde sadece LNG bulunduğu, başka tehlikeli maddelerle birlikte taşınmadığı için ayrıştırma levhası bulunmamaktadır.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

LNG 85000'er m³ lük 3 adet tankta depolanmaktadır.

4.7 Tehlikeli yük belgeleri.

Gemi atık transfer formu, yazılı talimatlar, tanker şoförleri için SRC 5 belgesi

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanmış olup, ekte verilmiştir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

- Gemi programına uygun olarak Nöbetçi Kılavuz Kaptan görevlendirilir.
- Kılavuz Kaptan gerekli hazırlıklarını ve aşağıdaki son kontrollerini yapar ve aşağıdaki soruların cevapları olumlu olduğu takdirde işlemlere başlar.
 - Geminin Liman Başkanlığı'ndan gelen Yanaşma Ordinosu var mı?
 - Geminin Acentasından gelen Taahhütname veya Ödeme Belgesi var mı?
 - İşletme Müdürlüğü'nden ve / veya diğer hizmet verilen kuruluşlardan gelen Yanaşma Talimatı var mı?
 - Gemi yanaşmayı kabul ediyor ve Hazırlık Mektubu vermiş mi?
 - Yanaşılması düşünülen İskele hazır mı?
 - ISPS Güvenlik Seviyesi kaç?
 - Hava ve Deniz şartları müsait mi?
- Kılavuz Kaptanı gemiye götürecek olan Pilot Botu ve manevrada kullanılacak Deniz Vasıtalarının hazırlanması için talimat verilir.
- Kılavuz Kaptan gemiye gider. Gemi Kaptanı ile yanaşma manevrası hakkında fikir birliğine vararak gemi hakkında gerekli bilgileri öğrenir.
- Yanaşma için gereken deniz vasıtaları ve kara palamarcılarını göreve çağırır.
- Kılavuz Kaptan geminin yanaştırılmasında Gemi Kaptanına nezaret eder.
- Geminin emniyetli şekilde yanaştırılması ve bağlanması sağlanır.
- Manevranın tamamlanmasından sonra deniz vasıtaları ve kara palamarcıların görevi sona erer.
- Geminin yükleme veya tahliyesi hazırlıkları Gemi/Kıyı Emniyet Kontrol Listesi (Ship/Shore Safety Check List) kapsamında kontrol edilir.
- Gemi iskelede bulunduğu sürece hava durumundaki değişimler dikkatlice incelenerek gerekli görülmesi halinde;
 - Yükleme ve boşaltma operasyonuna ara verilebilir.
 - Kollar sökülebilir.
 - Römorkör palamarcılarının hazır bulunması istenir.
 - Gemi iskeleden kaldırılabılır.
- Gemi ayırmasında kullanılacak römorkörler ve kara palamarcılar göreve çağırılır.
- Geminin İskeleden ayrılmasında Gemi Kaptanına nezaret edilir.
- Gemi halatlarının çözülmesinden sonra kara palamarcıların görevi sona erer.
- Geminin İskeleden ayrılması ve emniyetli mesafeye varmasından sonra römorkörlerin görevi sona erer.
- Kalkıştan sonra;
 - Hizmet verilen diğer kurumların iskele ve şamandıralarından Kılavuz Kaptan gemiden ayrılarak Pilot Botu vasıtası ile limana döner.
 - Kılavuz Kaptan LNG Gemilerinin kalkış manevrasının ardından Çanakkale Boğazı Gelibolu Kılavuzluk İstasyonuna kadar LNG gemisi ile birlikte Marmara seyrine tavsiye edici olarak devam eder.
- Gemiye ait dokümanlar Deniz İşleri Müdürlüğüne teslim edilir.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Kışın soğuk havalarda daha ziyade gece vardiyalarında don olma ihtimali artar, hava durumuna göre aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

- Soğutma kule dreynerler biraz açılabilir.
- 110 JB hava kompresörünü her vardiya yarım saat çalıştıracaktır.(110 JA mekanik bakımda).110 JC devrede değilse kompresör çıkış hava tankı dreyneri normalde çalıştığı zaman bir miktar açık kaldığı gibi açık olacaktır. Kurutuculardaki arızalarda hemen bakım grubuna haber verilip arızalar giderilip kurutucuların normal çalışması sağlanacaktır.
- 114-115-116-121 122J su pompalarını her 4 saatte bir değiştirerek çalıştırınız.
- 105 JA/B ve 106 JA/B ve 107 J doğalgaz kompresörleri su ve yağ pompalarının ve ısıtıcılarının her daim devrede olması gerekmektedir. Filtrelerde kirlilik olursa temizletin. Her vardiya yağ ve su pompalarını değiştirerek çalıştırın.
- Kuyu suyu pompalarının 1 tanesi her daim devrede olmalıdır. Kuyu suyu pompaları devreye alınamıyorsa Bunker C tankı su giriş dreynerini bir miktar açınız.
- Sıcak su klorlama her daim devrede olmalı, devreye alınamıyorsa klor tankını dreyner ediniz.
- SMV'lerin su pompalarını devrede tutunuz.
- Servis Hatları (tank arası, metering,107 J ve 106JB civarı, HP(E) arkası dreynerleri bir miktar açınız. Tank gaz analizi için tank önlerinde yapılan servis hatlarının dreynerlerini de biraz açınız. Potableda da filtre dreynerleri açılır, ayrıca jetty kafasındaki potable ve servis su hatlarının dreynerlerini bir miktar açınız.
- Gerekli görülürse çok soğuk havalarda su hatları basınç ve flow göstergeleri donmasın diye ventlerini bir miktar açınız.
- Yangın hidrant vanalarından da proses sahasındaki(metering, flare karşısı, tank ile ORV arası hidrant vanalarından bir kısmı, rampa, sıcak su havuz üst kısım merdivenler yanı, lojmanlar, idari bina, deniz suyu pompalarına gelmeden yol üstü hidrant vanaları, ayrıca jetty kafasındaki denize dökülen dreynerler gibi bazı hidrant vanalarını az açınız. Köpük kamyonu su ısıtıcısı arızalanırsa köpük kamyonu su tankını dreyner ediniz.
- Jetty kafasındaki gaz kromatograf analiz su banyosu ısıtıcıları da devrede olmalıdır. Su sıcaklığı ise 60°C olacaktır.(Gemi öncesi kontrolleri esnasında da bakınız.)
- Gemiye su verilmişse, gemiden sonra gemi potable hattını dreyner ediniz.
- Kol bakım sahasında veya tuvaletin olduğu yerde su dreyneri açmak.
- Azot dolum binası su hattı dreyneri bir miktar açılacak.
- Osmosis sistemi ısıtıcısı devrede olacak.
- Kol bakım sahasında (acil müdahale bariyerlerini yıkamak için kullanılan hat) dreyner açılacak
- Azot tüp dolum binası içerisinde su hattı bir miktar açılarak dreyner edilecek
- Bahçe sulama hattı vanası PW yanındaki vana kapatılacak, Lojman bölgesinden açılacak.
- Yangın hattı lojmanlar bölümü otomasyon binasının önündeki hidranttan kapatılacak, Lojman bölgesindeki su tamamen boşaltılacak.
- Ozmoz içme suyu binasındaki ısıtıcı devreye alınacak
- İdari işlere haber verilerek, bahçe sulama hattı potable water'dan kapatılacak ve idari binaya kadar olan kısım tamamen dreyner edilecek.
- Deniz suyu pompaları salmastra suyu giriş üst platform servis hattı dreyneri açılacak.
- 113 pompa çukuru hat dreyner vanası azıcık açılacak.

- 101 ZA /ZB köpük havuzları etrafındaki köpük lansları su blok vanaları (GAV) kapatılacak. Bu işlem öncesinde köpük tanklarının ordaki ana su hat vanası kapatılarak hat arasındaki suyun kendi cazibesi ile bir miktar dreyn olması beklenecek.
- ORV deniz suyu hatları annubarların izolasyonları deforme olduysa yenilenmeli.
- Rampa köpük sistemi dahil, Proses sahası tüm heat-tracingleri devreye aldırım.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

Patlamalara Karşı Alınacak Önlemler

Patlama tehlikesine neden olabilecek parlayıcı gazlar, buharlar, sisler veya yanıcı tozların isteyerek veya istemeyerek ortaya çıkması halinde, bunların güvenli bir yere uygun şekilde yönlendirilmesi veya uzaklaştırılması sağlanacak, bunun yapılması pratik olarak mümkün değilse yayılmalarını önleyecek başka uygun önlemler alınması gerekir.

Eğer patlayıcı ortam birkaç çeşit parlayıcı ve/veya yanıcı gazlar, buharlar, sisler veya tozlardan oluşuyorsa, alınacak koruyucu önlem en yüksek riske uygun olmalıdır.

Özellikle, çalışanların ve çalışma ortamının statik elektrik taşıyıcısı veya üreticisi olabileceği durumlarda tutuşturma tehlikesinin önlenmesinde, statik elektrik boşalmaları da dikkate alınacaktır. Patlayıcı ortamı tutuşturabilen statik elektrik oluşumunu önlemek için çalışanlara uygun malzemeden yapılmış kişisel koruyucu giysiler verilmelidir.

Tesis, ekipman, koruyucu sistemler ve bunlarla bağlantılı cihazların patlayıcı ortamda güvenle kullanılabilmesinin, patlamadan korunma dokümanında belirtilmesi halinde bunlar hizmete sokulabilir. Muhtemel patlayıcı ortamda kullanılan teçhizat ve koruyucu sistemlerle ilgili ekipman veya koruyucu sistem sayılmayan ancak tesiste yerleştirdikleri yerlerde kendileri bir tutuşturma tehlikesi oluşturan iş ekipmanları ve bağlantı elemanları içinde geçerlidir, bağlantı elemanlarında herhangi bir karışıklığa meydan vermemek için gerekli önlem alınması gerekir.

Patlama riskini en aza indirmek ve olası bir patlamada, patlamayı kontrol altına almak, iş yerine ve iş ekipmanlarına yayılmasını en aza indirebilmek için; işyerleri, iş ekipmanları ve bunlarla bağlantılı tüm cihazların tasarımı, inşası, montajı ve yerleştirilmesi, bakım, onarım ve işletilmesinde gerekli tüm önlemler alınmalıdır. İşyerlerinde patlamanın fiziksel etkilerinden çalışanların etkilenme riskini en aza indirmek için uygun önlemlerin alınması gereklidir.

- Gereken durumlarda, patlama şartları oluşmadan önce, çalışanların sesli ve/veya görsel işaretlerle uyarılmalarını ve kısa sürede ortamdan tahliyelerini sağlayacak düzen bulunmalıdır.
- Patlamadan Korunma Dokümanında gerekli görülmesi halinde; bir tehlike durumunda çalışanların tehlikeli bölgeden anında ve güvenli bir şekilde uzaklaşabilmeleri için tahliye sistemi kurulur ve her an işler durumda bulunması sağlanır.
- Patlayıcı ortam oluşabilecek bölümleri bulunan işyerlerinde; faaliyete başlanılmadan önce bütün işyerinin patlama yönünden güvenliğinin sağlandığı kanıtlanır. Patlamadan korunmayı sağlamak için bütün koşullar yerine getirilir.
- Patlama yönünden güvenliğin sağlandığının kanıtlanması, patlamadan korunma konusunda eğitim almış ve deneyimli uzman kişilerce yapılır.
- Herhangi bir güç kesilmesinin ilave risklere neden olabileceği durumlarda, emniyet ekipmanlarının ve güvenlik sistemlerinin, tesisin diğer kısımlarından bağımsız olarak ve güvenli bir şekilde çalışmasını temin edilmelidir.

- Otomatik proseslerde amaçlanan çalışma koşullarından herhangi bir sapma meydana geldiğinde, otomatik sistemle bağlantılı ekipmana ve koruyucu sistemlere güvenliği tehlikeye atmamak şartıyla el ile müdahale yapılabilir. Bu müdahaleyi sadece bu işte yetkili çalışanlar yapmalıdır.
- Sistemin acil durdurulması halinde, biriken enerji mümkün olduğu kadar çabuk ve güvenli bir şekilde boşaltılmalı veya tehlike oluşturmayacak şekilde izole edilmelidir.

Ekipmanların Ve Koruyucu Sistemlerin Seçiminde Uyulacak Kriterler

Risk değerlendirmesine göre hazırlanan patlamadan korunma dokümanında aksi belirtilmemesi halinde, patlayıcı ortam oluşabilecek tüm yerlerdeki ekipman ve koruyucu sistemler Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelikte belirtilen kategorilere göre seçilir.

Özellikle gazlar, buharlar, sisler ve tozlar için aşağıda belirtilen bölgelerde, karşılarında verilen kategorideki ekipman kullanılır.

Bölge 0 veya Bölge 20 : Kategori 1 Ekipman,

Bölge 1 veya Bölge 21 : Kategori 1 veya 2 Ekipman,

Bölge 2 veya Bölge 22 : Kategori 1, 2 veya 3 Ekipman,

Söz konusu tehlikeli bölgeler ve bu bölgelerde kullanılacak ekipman ve koruyucu donanımların kategorileri, “Muhtemel Patlayıcı Ortamlarda Kullanılacak Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelikte” belirtilmiştir.

Patlayıcı Ortam Oluşabilecek Yerler İçin Uyarı İşareti

Uyarı işaretinin belirleyici özellikleri:

- Üçgen şeklinde,
- Siyah kenarlar ve sarı zemin üzerine siyah yazı,
- Sarı zemin işaret alanının en az %50’si kadar olacaktır.

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.

Tesis bünyesinde fümigasyonu kapsayan tehlikeli madde elleçlenmemektedir. LNG depolaması yapılmakta, gaz ölçüm ve gazdan arındırma işlemleri için iş izinleri prosedürü kapsamında çalışma yapılmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Kıyı tesisinde tehlikeli madde yük elleçlemesi öncesi ve sonrasında LNG gemisi personeliyle yapılan protokolde karşılıklı alıp verilen yük evrakları aşağıdaki gibidir;

- Ordino (Liman Başkanlığı’ndan temin edilmektedir.)
- Hazırlık Mektubu (NOR) (Gemi ve Acente hazırlamaktadır.)
- Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi (ISPS kodları)

Yüklemelerde

- Yük Raporu
- Safety Check List (unloading master ve gemi kaptanı tarafından karşılıklı olarak onaylanır.)

- Time Sheet
- Analiz Raporu
- Atıklar İçin Transfer Formu
- Protesto Mektupları (varsa)
- Kargo Manifestosu (varsa)

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Terminalimize gelen LNG gemisinden boşaltım gerçekleştirilirken Jetty’de numune alınarak kromotograf yardımıyla analizi yapılır, gerekli hesaplamalar gerçekleştirilir ve evrakları kayıt altında tutulur.

Tanklarda bulunan LNG gazlaştırıldıktan sonra Metering’te bulunan kromotograf yardımıyla analizi gerçekleştirilir ve hatta sevk edilir. Burada yapılan ölçümler günlük olarak (saat 08:00 baz alınarak) EBT sisteminde kayıt altına alınmaktadır. Aynı zamanda işletme bilgisayarlarında kayıtları tutulmaktadır.

Her gün depolama tanklarından kara tankerlerine yüklenen LNG miktarları gerekli hesaplamalar yapıldıktan sonra kayıt altına alınıp, aylık raporları hazırlanır.

Kayıt altında tutulan ölçümler, gemi boşaltımı, sanayiye sevk edilen miktarlar, aylık, I. 6 aylık, II. 6 aylık ve yıllık raporlar halinde hazırlanıp kayıt altında tutulmaktadır. Bu şekilde terminale gelen gemi boşaltım bilgileri, hatta günlük sevk değerleri, kara tanker, günlük tank seviyeleri vb. birçok bilgi kayıt altında tutulmaktadır.

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri.

Terminalimize gelen LNG’nin MSDS ve analiz raporları mevcuttur. Ayrıca gemi tanklarından tahliye öncesi numuneler alınmakta ve analiz edilmektedir. Gelen sonuçlara göre beyan edilen ürünün niteliği onaylanmaktadır.

LNG veya doğalgazın herhangi bir kaza sonucunda çevreye yayılmasını önlemek ve tehlike oluşturmamasına mani olmak için LNG tesislerinin inşasında, işletilmesinde, test edilmesinde yüksek emniyet faktörleri düşünülerek, birbirini kontrol eden çift emniyet sistemlerinden faydalanılarak yapılmıştır.

Sıvı gazın terminale transferi esnasında, boşaltma kollarından oluşabilecek sızıntı spill detektörler vasıtasıyla tespit edilip transfer kolları üzerinde yer alan PERC (Pressure emergency release couplin) vanalarının 30 sn’den daha kısa sürede sistemi izole etmesiyle devre dışı bırakabileceklerdir.

Tesisin herhangi bir yerinde oluşabilecek kaçak, yangın vs. gibi tehlikeli durumlara karşı terminali tamamen veya kısmi olarak devre dışı bırakacak sistem mevcuttur.

LNG tesislerinde çok düşük ihtimal dahi olsa sızıntı, kaçak, yangın vs. durumları önlemek için aşağıda belirtilecek uyarıcı sistemler kullanılmaktadır.

1. Spill (sızıntı) ve alev detektörleri
2. Düşük sıcaklık detektörleri
3. Combustible gaz detektörleri

7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (MSDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli malzemelerin kullanımı ve depolanmasına ilişkin güvenlik bilgileri malzemenin satın alınması esnasında ilgili tedarikçiden talep edilir. Malzeme Güvenlik Bilgi Formu olmaksızın ilgili firmadan malzemenin alımı yapılmaz.
- Alımı yapılan malzeme ile ilgili Güvenlik Malzeme Bilgi Formu İSG birimlerine gönderilir.
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formu incelenir. Formdaki bilgilerin yeterli olmaması durumunda, tehlikeli malzeme ile ilgili gerekli incelemeler yapılır. Makine İkmal birimlerince eksik bilgiler işlenmek üzere ilgili firmaya gönderilir ve formun bir nüshası saklanır.
- Çalışmalarda kullanılacak tehlikeli malzemelere ilişkin güvenlik bilgileri, kullanılma, depolanma yöntemleri ve şartları hakkında Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarına ve Tehlikeli Malzeme Kullanım ve İş Güvenliği Talimatına göre gerekli eğitimlerin ilgili firma tarafından verdirilmesi sağlanır. Bu gerekliliklerin şartnamede yer alması sağlanır. Eğitim Prosedürü 'ne uygun olarak gerçekleştirilir.
- Çalışmalarda kullanılacak tehlikeli malzemeler ile ilgili formlarda bulunan güvenlik ve kullanım bilgileri çalışılmaya başlanılmadan önce ilgili personele iş başı bilgilendirmeler ile aktarılır.
- Malzemelerin Güvenlik Bilgi Formu doğrultusunda kullanılması ve depolanması sağlanır.
- Tehlikeli alanlar ve işletme bünyesindeki diğer tesisler içerisinde yürütülen çalışmalarda Malzeme Güvenlik Bilgi Formları ve Tehlikeli Malzeme Kullanım ve İş Güvenliği Talimatında bahsedilen gerekliliklerin yerine getirilip getirilmediği Performans Ölçme ve İzleme Prosedürü 'ne uygun olarak kontrol edilir.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Terminalimize yüklenen LNG bilgileri hem EBT sisteminde hem de işletmedeki bilgisayar ortamında kayıt altında tutulmaktadır. Sistemde 1994'ten bu yana tüm gemiler için kayıtlar tutulmakta olup, istenilen bilgilere ulaşılmaktadır.

Terminalde yapılan kayıt dokümanları aşağıdaki gibi sıralanabilir:

- LNG İşletme Müdürlüğü "Board Defteri" (Recondenser, Kompresörler, Doğal Gazlı Gazlaştırma Üniteleri, Depolama Tankları, Yüksek Basınç Pompaları, Deniz Sulu Gazlaştırma Üniteleri, Metering).
- Vardiya Amiri Defteri
- Sevk İrsaliyesi ve Kantar Fişi
- Gemi Hesaplama Programı sonuçları (Cezayir, Nijerya)
- Günlük Hesaplama Program

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1 Acil Müdahalelerle İlgili Alınan Önlemler

Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Eylem Planı ve Kıyıl Acil Müdahale Planının amacı; kuruluşumuz bünyesindeki tüm tesisleri etkileyecek potansiyel acil durum hallerini tanımlamak, acil durum hallerinde yapılması gereken işlemleri planlamak, acil durum ve sonrası olumsuz sonuçları önlemek ve hafifletmek için acil durumların yönetimine ilişkin kuralları belirleyerek can ve mal kaybının önlenmesi veya zararın azaltılmasını sağlamaktır. Bu hususta bahsi geçen prosedürler ve planlar ekte verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik ilk müdahale ilişkin düzenlemeler yukarıda bahsi geçen acil durumlarla ilgili dokümanlarda bulunmakla beraber ilk yardım ve kazaların bildirimleriyle ilgili EK'te verilen olay, kaza ve meslek hastalıkları raporlama prosedürü ile, kuruluşumuz bünyesinde tespit edilen olayların, meydana gelen iş kazalarının ve meslek hastalıklarının araştırılması ve analiz edilmesi, kayıt altına alınması, sebep olan İSG eksiklikleri ve diğer faktörlerin belirlenmesi ve benzer durumların tekrarlanmaması için gerekli düzeltici ve önleyici faaliyet ihtiyacının ve iyileştirme fırsatlarının belirlenmesi ve araştırma sonuçlarının yayınlanması amaçlanmaktadır.

Acil durumlarda yapılması gereken bildirimler, raporlama prosedürleri, acil tahliye planları, acil durum tatbikatları, Acil Durum Planlarında detaylı bir şekilde anlatılmaktadır.

8.2 Yangından Korunma Sistemlerine İlgili Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri başlıca şu yapılardan oluşmaktadır:

• KKT& CO2 TÜPLERİ • KKT VE KÖPÜK&SU ARAÇLARI • SOĞUTMA (DELÜJ) SİSTEMLERİ • LNG TOPLAMA HAVUZLARI (KÖPÜK HAVUZLARI) • TANK PSV'LERİNDEKİ KKT SİSTEMLERİ • KİMYASAL SÖNDÜRME SİSTEMLERİ • TATBİKAT VE EĞİTİMLER

Yangından korunma sırasında ihtiyaç duyulan suyu sağlayan sistemlerin çalışma prosedürleri ise aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

1. Terminal'de büyük bir yangın ve ilintili bir olay meydana geldiğinde yangınla savaş ve yangından etkilenmesi muhtemel ekipmanı termal radyasyondan korumak için büyük oranda suya ihtiyaç duyulacaktır. Bu yaklaşık 4500 m³/saat'tir. Bu amaçla her birinin kapasitesi 2250 m³/saat olan 2 adet 113 JA/B yangın dizel pompası ve 1 adet 113 JC elektrikle çalışan yangın pompası tesiste mevcuttur.
2. 113JC elektrikli pompa 42" lik deniz suyu ortak çıkış hattına pompa çıkışından 24" lik bir hatla bağlı olup çifte maksatla hem deniz suyu hattını hem de yangın hatlarını beslemek vasıtasıyla kullanılabilir. 24" lik bu hatta hem 6.0 barg'e set edilmiş PV252 kontrol vanası bulunmaktadır. 113JC'ye deniz suyu hattını beslerken yangın hattında PALL 35 alarmı mevcutsa (6 bar'da alarm gelmektedir). PV252 kontrol vanası ve MOV25 kapatıp 113JC direk yangın hattını beslemektedir.
3. Yangın mevcut değilken yangın suyu hattı 114 JA/B yangın jokey pompalarından biri çalışarak diğeri stand-by'da yedekte tutulmak suretiyle devamlı 10 bar'da tatlı su ile basınçlı tutulmaktadır.

Kontrol Odası Yangın Paneli

Kontrol odası yangın panelinde yangın pompalarının otomatik veya manuel olarak operatör tarafından devreye alınmasını sağlayan sviçler bulunmaktadır.

Yangın pompalarının devreye girme sekansı yangın kontrol panelindeki genel start butonuna basılarak veyahut PALL35 yangın hattı basıncı düşük alarmı (6.0 barg) geldiğinde başlamakta ve sırasıyla alarm kalkana kadar 113JC, 113JB ve 113 JA pompaları devreye girmektedir (ikinci 114 J yangın tatlı su jokey pompası PAL33 (8 bar'a setli) geldiğinde devreye girmekte). Eğer 113JC devreye girmezse veya devreye girdiği halde 8 saniye içinde PALL35 alarmı kalkmazsa 113JB yangın dizel pompası devreye girer. Eğer 113JC EDA alarmı (elektrik arızası mevcutsa 113 JB 8 saniyeyi beklemeden direkt devreye girer). Eğer 15 saniye içinde PALL35 alarmı kalkmazsa 113 JA yangın dizel pompası da devreye girecektir. 113 JB veya 113JA'da EDA alarmı mevcutsa bu 15 saniyelik sürede dikkate alınmayacaktır. Yangın kontrol panelindeki genel stop butonuna basıldığında başlatma sekansının tersi olarak sırasıyla 113 JA, 113JB ve 113 JC devre dışı kalacaktır. PALL35 alarmı mevcutken pompalar stop almayacaktır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı Ve Güvenliği Tedbirleri

6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması gereken bütün sağlık ve güvenlik önlemleri alınmaktadır. Bu kapsamda Risk değerlendirmeleri yapılmış olup çalışmalar güvenli ve bir şekilde yürütülmektedir. İş güvenliği uzmanları, İş yeri hekimi, diğer sağlık personeli işletmemizde görev almaktadır. Her ayda bir kez rutin ve olağanüstü durumlarda birden fazla İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu toplanmaktadır. İşletmemizde aylık olarak eğitimler düzenlenmekte olup bunlar risk değerlendirmeleri, kanun hakkında bilgilendirmeler, çalışmalar sırasında güvenlik ve sağlık, iş kazalarından korunma yöntemleri gibi iş sağlığı ve güvenliği bilincini artırmaya yönelik konular ağırlıkta olup yönetmeliğin belirlediği konulardan oluşmaktadır.

İşletmede yapılan bütün çalışmalar iş iznine tabi olup prosedürlerle desteklenmişlerdir. İş izinleri prosedürü ile; BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü bünyesinde çalışanlar ve alt yüklenici (Tedarikçi) personel tarafından yapılacak çalışmalarda meydana gelebilecek olay ve iş kazalarının önlenmesi için ön kontrollerin yapılarak, gerekli tedbirler alındıktan sonra, işin ve çalışma bölgesinin o andaki durumu itibarıyla verilecek iş izinleri ile işe başlanmasını sağlamak ve yürütülen çalışmanın belirli periyotlarda kontrol edilmesini temin ederek işyeri ve çalışanlarının olası tehlikelerden uzak tutulması amaçlanmaktadır.

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

İşletmede çalışmalar sırasında yapılan işe uygun Kişisel Koruyucu Donanım kullanılmak zorundadır. Bu KKD'lerin özellikleri, kullanım yerleri vb. konular prosedürler ve yönergelerle açıklanmıştır. Kişisel Koruyucu Donanım prosedürü ile; kuruluşumuz bünyesindeki alt yüklenici, tedarikçi personel, stajyer ve diğer ziyaretçiler dahil tüm çalışanların beden ve ruh sağlığını etkileyebilecek; faaliyet, tesis, malzeme, ekipman vb. kaynaklanan tehlikelere karşı korunması ve mesleki hastalıkların önlenmesi amaçlanmaktadır. İşletmede elleçlenen LNG, normal şartlarda -162 derece civarında sıvı halde bulunan, renksiz, kokusuz, alev almayan ve izole tank ve borularda taşınan ve muhafaza edilen bir kimyasaldır. LNG hava ile temas ettiği anda hızlı bir şekilde gazlaşmaktadır. Bu yüzden LNG hatlarıyla ilgili çalışma yapanlar özel soğuğa dayanıklı iş eldiveni kullanmaktadırlar. Gazlaştığı zaman ise havada belirli bir oranda bulunmakta, ateş kaynağı ile karşılaştığı zaman alev alıp yanmaktadır. Tehlikeli alanlarda çalışan personelin bu ihtimal olduğu zaman ortamdan sağlıklı bir şekilde uzaklaşabilmesi için alev dayanıklı iş elbisesi giymesi zorunludur.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

22.05.2014 tarihli, 29007 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ'de Madde 23'te TMGD için görev ve yükümlülükler belirtilmiştir.

Tehlikeli madde güvenlik danışmanının görev ve yükümlülükleri

MADDE 23 – (1) Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

(2) İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

1) Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.

2) Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.

3) ADR/RID Bölüm 1.8.3.6'ya göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.

4) Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.

5) ADR'de ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.

6) Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini.

ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

k) ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

m) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

n) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

(3) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

(4) TMGD'ler, ADR/RID'da yapılan değişiklikler için 2 yılda bir yenileme eğitimini almak zorundadırlar.

(5) Bir TMGD, en fazla 5 işletmeye danışmanlık yapabilir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Güvenlik Açısından Talep Edilen Belgeler

- Firmamız personeli olup hali hazırda BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğümüzde LNG alımı için gelen Kara tankerleri ve şoförlerinin en son listesi, aşağıda belirtilen bilgi ve belgelerle birlikte, geciktirilmeden, dosya halinde hazırlanarak, üst yazı ekinde İşletme Müdürlüğümüze gönderilecektir. Ayrıca firmalar her üç(3) ayda bir personel listesini güncelleyerek Müdürlüğümüze gönderecektir.
- Tanker şoförü olarak yeni işe başlayan firma personeli tesislerimize dolum için gelmeden önce, aşağıda belirtilen belgeleri hazırlanarak, üst yazı ekinde Müdürlüğümüze gönderilecektir. Evrakları Müdürlüğümüze gönderilmeyen yeni şoförler, dolum için tesislere kesinlikle alınmayacaktır.
- Firmalardan ilişiği kesilen Kara Tankeri ve Şoförleri Müdürlüğümüze yazıyla bildirilecek.
- Bir defaya mahsus verilmek üzere Tanker şoförlerine ait "sürücü ehliyeti" fotokopisi.
- Bir defaya mahsus verilmek üzere Tanker Şoförlerine ait "nüfus cüzdan" fotokopisi.
- Tanker şoförlerine ait kendi el yazısı ile dolduracakları "genel bilgi formu".
- Tanker şoförlerine ait Savcılıktan alınan "adli sicil kaydı yoktur" belgesi. Bu belgeler her altı (6) ayda bir güncellenerek Müdürlüğümüze gönderilecektir.
- Tanker şoförlerine ait "ikametgâh belgesi" Nüfus Müdürlüklerinden alınacak olup, ikametgâh değişikliği söz konusu olduğu takdirde, yeni ikametgâh belgesi alınarak Müdürlüğümüze gönderilecektir. Tüm bu taleplerin yerine getirilmesi hususunda Müdürlüğümüzce uyarılara gerek kalmadan, firmalar tarafından standart hale getirilecektir.

Dolum Rampası LNG Kara Tanker Dolumunda Dikkat Edilecek Hususlar

- Kara dolum ünitesinde dolum yapan tanker personelinin tümüne Firmaları tarafından LNG kullanım şartları ve temel tehlikeleri konusunda önceden eğitim verilecek ve bu eğitim sertifikalandırılacak, SRC5 ehliyetleri (SRC5 türü mesleki yeterlilik belgesi) araçta bulundurulacaktır. Ayrıca Firmalar ADR yönetmeliğinde geçen bahse konu tüm yükümlülükleri yerine getirmekle sorumludur.
- Firmalar göreve yeni başlayan araç sürücülerinin isimlerini tesisimize giriş için gerekli bilgi ve belgelerini Müdürlüğümüze sunarken, takip kolaylığı açısından, üç ayda bir gönderilecek olan güncel araç sürücü listesi ile birlikte değil, sadece yeni göreve başlayan ve görevden ayrılan araç sürücülerini belirteceklerdir. Ayrıca Tanker ve dorse değişiklikleri de aynı şekilde liste halinde Müdürlüğümüz bildirilecektir.
- Bir başka firma adına dolum yapacak aracın sürücü, çekici dorse bilgileri her iki firma tarafından da Müdürlüğümüze yazılı olarak bildirilmesi zorunlu olup, bu firmanın böyle bir talepte bulunması durumunda talebi kabul edilmeyecektir.
- Üç aylık Kara Tankeri Tahsisatları, tarafımıza bildirildikten sonra hiçbir şekilde revize edilmeyecektir. Talebinden fazla tahsisat almak isteyen firmalar atıl kapasite olduğu takdirde, Botaş Genel Müdürlüğünün ilgili birimlerinden gerekli onayı aldıktan sonra faydalanabileceklerdir.
- Motorlu kara nakil vasıtaları zorunlu mali mesuliyet ve birleşik kasko sigortası ve Tehlikeli Madde ilk defa doluma gelecek dorselere ait imalat bilgileri ve sigortaları tanker doluma gelmeden önce Müdürlüğümüze sunulacak, gerekli incelemelerin ardından onay verildikten sonra mesai saatleri içerisinde dolum yapacaktır. (Buna herhangi bir sebepten dolayı bakıma girmiş, ısıtılmış tekrar soğutulmuş dorseler de dahildir. Ayrıca firma bakımı yapılan dorse ile ilgili bakım bilgilerini Müdürlüğümüze sunmak zorundadır.) Zorunlu Mali Sorumluluk sigortaları hem çekici hem dorse için yapılacak.
- Dolum esnasında kıvılcım çıkartmayacak malzemeler kullanılacak ve %88 düşük seviyeye göre dolum yapılacaktır.
- Araçta bulunan yangın söndürme tüpleri gözle basınç muayeneleri şoför tarafından yapılacak, düşük basınçlı yangın tüpü araçlarda bulundurulmayacak. Yönetmeliklerde belirtildiği gibi yılda bir kez yerinde genel kontrolleri yapılacak, içindeki söndürme maddesi maksimum dört (4) yılın sonunda yenilenecek ve hidrostatik testleri kontrolleri ise on (10) yılda bir yapılacak ve tüplerin üstünde bu belirtilecek. Yangın tüplerinde bir sorun görüldüğünde yasal süre beklenilmeden yenisi ile değiştirilecek, sürücü yangın söndürme cihazları konusunda bilgi ve eğitim sahibi olacaktır.
- Dolum tesisinde tankerle ürün alan ve/veya taşıyıcı elemanlar kendi can emniyetinin sağlanması, iş güvenliği ve dolum operasyonun emniyetli ve doğru bir şekilde yürütülmesi amacıyla görevliler tarafından kendilerine verilen yazılı ve sözlü tüm talimatlara kesinlikle uymak zorundadır.
- Dolum esnasında koruyucu elbise (alev almaz, antistatik, tek parçaları iki parçalı yahut iki parçalı iş elbisesi), baret, koruyu yüz siperliği, antistatik ayakkabı ve kriyojenik eldivenler mutlaka giyilecektir.
- Şoförler kılık kıyafetlerinde standartlara uygun hareket edecek, araç sürücüleri tesisimiz ana giriş kapısında giriş işlemlerini yapmadan önce tüm kişisel koruyucu donanımlarını giymek ve çıkış işlemlerini bitirinceye kadar çıkarmayarak firmaların şoförlere tahsis ettiği/edeceği kimlik kartlarını görünür şekilde taşımak zorundadırlar. Şoförler KKD harici (tişört, şort, terlik vb.) malzemeleri dolum yapıp İşletme Müdürlüğümüzden ayrılana kadar kesinlikle kullanmayacaklardır.
- Taşıyıcı, dolum başlamadan ve bağlantılar yapılmadan önce topraklama pensesini tanker gövdesindeki topraklama çubuğuna bağlar, topraklama lambasının yandığını görür. Dolum bittikten, kollar veya hortum tankerden söküldükten sonra topraklama pensesini tanker gövdesindeki topraklama çubuğundan ayırır ve yerine takar. Taşıyıcı bunu unutur ve araç hareketi ile topraklama pensesini kopartırsa doğacak zarar şirketinden tazmin edilir.

- Dolum baştan sonuna kadar iki tarafından da izlenmeli, dolum bittikten sonra süzülmenin tam olması için, iki (2) dakika beklenmeli, eğer dolum kolu yerine hortum ile dolum yapılmışsa hortum bir miktar sallanarak aşağıya doğru süzülme sağlanmalı.
- Taşıtın istiap haddine uygun olarak yüklenmesi ve bu haddin üstüne kesinlikle yükleme yapılmaması ve bu konuda ısrar edilmemesi gerekmektedir. İstiap haddine uygun yükleme yapmayan ve farklı yollar deneyerek yük artırımına gittiği tespit edilen şoförler dolum için bir daha tesise alınmayacaktır.
- Tankerler doluma temiz, sağlam, boş ve emniyet kurallarına uygun teçhiz edilmiş olarak gelecektir. Aksi durumda bu gibi tankerler doluma alınamaz. Bundan doğacak sorumluluk alıcı veya taşıyıcıya aittir.
- Firmalara ait Kara Tankerlerinde birer adet takım sandığı bulundurulacaktır.
- Taşıyıcı park yerlerinde ve rampa dolum sahası giriş kapıları önünde ve yol güzergahında trafiği aksatacak ve kapatacak hareketlerde bulanamaz.
- Taşıyıcı tankerinin LNG terminal hudutlarında azami hızı 20 km/saattir. Her firma tanker kazalarında irtibata geçilecek kişilerin telefon listesi ile araçlara en kısa zamanda müdahale edebilecek araçların listesi ve iletişim bilgileri verilecek.
- Taşıyıcı sosyal tesisler dahil tanker dolum sahası içinde kibrit ve çakmak taşımayacak, sigara içmeyecektir. Tanker dolum sahası içinde cep telefonunu kullanamaz, fotoğraf çekemez. Taşıyıcı tesise girişte güvenlik kapısında (dolum rampası) üzerinde ve araçta bulunan cep telefonu, kibrit, çakmak, sigara vs, nin hepsini emaneten teslim edecek, çıkışta alacaktır.
- Taşıyıcı tankerin kantara çıkarttıktan sonra tankeri stop edip, teybini, ışıklarını ve ana şalterini kapatır, el frenini çeker. Tanker doluma girdiğinde, aküye bağlı hiçbir cihazın çalışmaması gerekir. Aksi takdirde, herhangi bir sebeple kısa devre oluşması sebep olabileceğinden tankere, akü devre kesici ana şalteri monte edilmiş olması gerekir.
- Tanker dolumu esnasında kantar veya printer arızasından dolayı olabilecek bir aksaklık tutanakla aynı anda tespit edilir.
- Dorse ilk defa LNG dolumuna alınacaksa gaz-free ve soğutma raporları ile birlikte gelecek, LNG transport tankı imalat teknik bilgileri içeren klasör Terminal Proses ve Teknik Emniyet Müdürlüğüne teslim edilecek, incelemeden sonra gerekli onay alındıktan sonra dorse de oksijen ölçümü yapılacaktır. Oksijen ölçümü yüzde 3 veya altında çıktıktan ve dorse vanaları, boru kalınlıkları TSV PSV hatları kontrolünden sonra, basıncı 0,5 bar'a düşürülüp doluma alınır.
- Tank PSV'leri ve dorsedeki dolum hat PSV'leri set değerleri açık ve net olarak vanalar üzerinde görülecek, sertifikaları bulunacak ve kalibrasyonları, bakımları periyodik aralıklar ile yapılacaktır. Dolum hatları PSV seti minimum 20 bar olacaktır.
- Dorsenin üstünde tehlikeli madde ve yanıcı ve patlayıcı madde olduğuna dair işaret olacaktır. Dorse üstünde LNG'yi temsil eden turuncu levhalar (UN Kodu:1972, Tehlike kodu:223 olmalı) (ölçüler: 300mm x 400 mm) tankerin dört tarafında tank üzerinde sabitlenmeleri görülür şekilde konumlandırılmalı.
- Parlayıcı sıvılar sınıfını (Sınıf:3) gösteren kırmızı renkli tehlike sınıf levhaları ve "TEHLİKELİ MADDE" ibaresi aracın arkası ve her iki yanında olmalı ve tank üzerinde görülebilir yerlere sabitlenmeli. Bu tehlike sınıfı levhaları tanker LNG taşırken hiçbir şekilde tanker üzerinden sökülmemesi veya değiştirilmemesi gerekmektedir. Araç arkasında tamponu ortalayacak ve görünür bir konumda "BOŞ-DOLU" levhası olmalıdır.
- LNG kara tankerinin karanlıkta görülebilirliği açısından fosforlu bant ile tanka şerit çekilmesi gerekmektedir.
- Taşıyıcı tesisten çıktıktan sonra BOTAŞ kavşağında, uyuma veya başka amaçla park etmeyecek, bekleme yapmaksızın güzergahına devam edecektir.
- PI Diyagramı: Bu diyagram hem dosyada bulunmalı hem de metal plaka üzerine kazınarak tanker

üzerinde kolayca görülebilen bir yere perçinlenmelidir. Bu PID oluşturulurken BLNG'nin önerdiği manifold düzenlemesine göre çizilmelidir. Sistemin imalatı buna göre yapılmalıdır.

- Tanker kimliğini gösteren bilgiler dosyada bulunmalıdır. Bu bilgiler bir metal plaka üzerine kazınarak tanker üzerinde kolayca görülebilen bir yere perçinlenmelidir.
- İç tank basıncını kontrol eden emniyet vanası grubu iki takım halinde bulunmalı, bir üçlü vana yardımı ile bir takım ile takım devreye konulurken diğer takım devre dışı bırakılmalıdır. Her takımda iki emniyet vanası bulunmalıdır. Bir tanesi tankerin dizayn basıncına set edilirken diğeri bunun minimum 0,3 bar altına set edilmelidir.
- Alt dolum, üst dolum ve gaz geri dönüş hatları ve bu hatların üzerindeki vanalar ø2" olmalıdır.
- BLNG'nin bir Tankere dolum yapmama veya önereceği revizyon ve modifikasyonların yapılması şartı ile dolum yapma hakkı vardır.
- Çekici yeni ise mali mesuliyet, tehlikeli madde sorumluluk ve aracın kasko sigortaları İşletme Müdürlüğümüze verilecektir.
- Taşıyıcı tankeri dış park sahasında kendine tahsis edilen yere park eder. Taşıyıcı kendisine tahsis edilen park yerinde;
 - Tankerinde onarım yapamaz (zorunlu hallerde ancak vardiya amirliğinden izin alarak teknik emniyet görevlisi gözetimi altında onarım yapılabilir.)
 - Tankerini temizleyemez.
 - Açık ışıklandırma yapamaz.
 - Tankerin altında ateş yakamaz.
 - Çevreyi ve kendisine ayrılan sosyal tesisi kirletemez.
 - Tanker, römork ve çekici bırakamaz. Sürücü aracını terk edemez.
 - Tesis sınırları içinde tankerler kesinlikle doğalgaz salınımı yapmayacaktır. İlk defa tesise gelen tankerlerin içerisindeki azot basıncı atmosfere verilecekse, vardiya amiri gözetiminde ve gerekli gaz ölçümleri yapıldıktan sonra gazdan arındırma işlemi yapılacaktır.

10.4 Liman sahasında bulunan gemi ve deniz araçlarının onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma, soğuk çalışma, denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapması yasaktır.

Tehlikeli yük taşıyan veya yükleme/tahliye operasyonu yapan gemiler ve deniz araçları kıyı tesislerinde bağlı buldukları süre boyunca geceleri, mümkün olan en yüksek yerden her yönden görülebilir bir adet kırmızı fener yakmak zorundadırlar, gündüzleri ise bağlı buldukları süre boyunca "bravo" flamasını toka etmek zorundadırlar.