



Dörtyol Terminali

Limn Kuralları ve Bilgileri

Onay Tarihi 24 Mart 2016

Üçüncü Basım

UYARILAR

SİGARA İÇMEK

KAPTAN VE LOADING MASTER'İN GEMİDE BELİRLEDİĞİ SİGARA İÇME ALANLARI HARİCİNDE GEMİDE VE TERMİNALDE SİGARA İÇMEK KESİNLİKLE YASAKTIR. SİGARA İÇME KURALLARINA UYULMADIĞI DURUMLARDA İŞLETME TÜM HAKLARINI SAKLI TUTAR.

UYUŞTURUCULAR/ALKOL

UYUŞTURUCU YADA ALKOL KULLANIMI NETİCESİNDE OPERASYONUN KONTROL ALTINDA OLMADIĞININ FARKEDİLMESİ DURUMUNDA KAPTANIN OPERASYONU DURDURMASI İSTENİR.

ALKOL VE UYUŞTURUCU MADDE KULLANMIŞ PERSONELİN YASAK BÖLGELERE GİRİŞİNE İZİN VERİLMEYECEKTİR.

TÜRKİYE'DE UYUŞTURUCU KULLANIMI KANUNLAR İLE KESİNLİKLE YASAKLANMIŞTIR.

UYUŞTURUCU VE ALKOL KULLANIMI TESBİT EDİLEREK RAPOR EDİLDİĞİNDE OPERASYON DERHAL DURDURULARAK YETKİLİ KURUMLAR TARAFINDAN SORUŞTURMA BAŞLATILACAKTIR.

TERMİNAL DURUMUN EMNİYETLİ HALE GETİRİLMESİNİ TALEP EDECEKTİR. OPERASYONUN BU SEBEPLERDEN DOLAYI UZAMASI NEDENİ İLE OLUŞABİLECEK HER TÜRLÜ ZARAR VE ZİYANDAN GEMİ SORUMLUDUR.

Önemli Telefon Numaraları

	<i>Telefon</i>	<i>Fax</i>	<i>Vhf Ch.</i>
Terminal	+90 326 7445577	+90 326 744 55 84	16,17
Liman Başkanı	+90 322 6392139	+90 322 6392140	16
Sahil Muhafaza	+90 158	-	16
Sahil Muhafaza Botaş	+90 322 6392420	-	16
Pilot Ofis	+90 322 6392465 + 7242	+90 322 6392463	22
Dörtyol Loading Master	+90 326 744 5577 +8253	+90 326 7445584	17

Terminal Adresi : Botaş

Dörtyol İşletme Müdürlüğü

Posta Kutusu :5

31600 Dörtyol – HATAY

Botas Yangın İhbar : 110-8317 (DAHİLİ)

E-Mail: botas.pilot@botas.gov.tr

ACİL DURUM ALARMI :

Sahilden: SIREN SESİ

Gemiden : ARALIKLI UZUN GEMİ DÜDÜĞÜ

BU TERMİNALDE AŞAĞIDA SIRALANANLAR EN AZ YAPILMASI İSTENENLERDİR. GEMİLER INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS & TERMINAL (ISGOTT) İN EN SON BASKISINA HER ZAMAN VE TAM OLARAK UYMALIDIRLAR.

Terminal; yük operasyonlarından önce, operasyon esnasında veya sonrasında, ISGOTT'a her hangi bir uyumsuzluk görülmesi halinde, aşağıda belirtilenlerle sınırlı kalmamak üzere, mutlak kararını kullanma hakkını saklı tutar.

- a)Geminin red edilmesi;
- b)Yükleme operasyonlarına son verilmesi;
- c)Yükleme operasyonlarına ara verilmesi;
- d)Geminin iskeleden kaldırılması;
- e)Kararlaştırılan operasyonun tamamlanmasından vazgeçilmesi; veya
- f)Terminalce kabul edilebilir, denizcilik veya yük uzman(lar)ının nezaret ve/veya yardımının talep edilmesi.

Terminalin; yukarıda belirtilen hakkını uygulamasına bağlı, her türlü zaman kaybı,zarar ve masraflar gemi hesabına ait olacaktır. Yukarıda belirtilenler; terminalin diğer terminal kurallarına bağlı haklarını ortadan kaldırmaz.

1	Genel	7
2	Loading Master	7
3	Römorkörler.....	7
4	Variş Öncesi İstenen Bilgiler	7
5	Terminal Personeli	8
6	Çevre Bilgisi; Rüzgar,gel-git,akıntı.....	8
7	Yükleme / Boşaltma Tesisleri	9
8	Yanaşma Kısıtlamaları.....	10
9	Acil Durum Çekme Telleri.....	12
10	Variş Draftları.....	12
11	Yanaşma Talimatı.....	12
12	Vapour Emisyonu	13
13	Gemi/Sahil Geçişi ve Acil Durum Kaçışı	13
14	Tatlı Su.....	13
15	Tıbbi gerekler.....	13
16	Uyuşturucu ve Alkol.....	13
17	Ulaşım	13
18	Kumanya ve malzeme	13
19	Malzeme ve Tamir barcı	13
20	Atık ve Çöp.....	13
21	Yakıt İkmali	14
22	Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi	14
23	Sahil Yangın Alarmı.....	14
24	Sahilde veya Başka Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar	14
25	Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar	14
26	Yangın Uyarıları.....	14
27	İskeledeki yangınla mücadele ekipmanları	14
28	Sigara İçme Kuralları	15
29	Sıcak Çalışma Ve Tamirler.....	15
30	Çıplak Ateş, El Feneri, Telefon vs.	15
31	Şimşekli ve Fırtınalı Hava.....	15
32	Acil Durdurma İşlemleri.....	15
33	Tank Yıkama ve Tanka Giriş.....	15
34	Gemi Dengesi ve Fazla Yükleme	16
35	Geminin Hazır Olması	16
36	Kıvılcımının ve Baca Dumanının Önlenmesi	16
37	Hazırlık Mektubu	16
38	Yükleme Kollarının Bağlanması	16

39	Operasyonlar Sırasında Gözlemlenen Durumlar	16
40	Dalgıç	16
41	Gemi/Sahil Haberleşmesi	16
42	Kapalı Yükleme	17
43	Inert Gas Sistemi	17
44	Ham Petrolle Yıkama operasyonu Kuralları	17
45	Geminin Balast Alması.....	17
46	Balast Alım Tesisleri.....	17
47	Kirliliği Önleme	18
48	Yakıt Toplama Bariyeri	18

Önsöz

Bu kitapçık size bilgi ve rehberlik için hazırlanmıştır. BOTAŞ Dörtüol Limanında yanaşmış bulunan gemilerin emniyetli operasyonları için gerekli kurallar ve ilgili liman bilgilerini kapsar. Bu talimatlar BOTAŞ Ceyhan Liman Yönetmeliği ve terminal kurallarına göre hazırlanmıştır.

Tüm Liman Hizmetleri, BOTAŞ Petrol İşletmeleri Bölge Müdürlüğü tarafından gemi sahiplerine, kiracılarına veya acentalara “BOTAŞ Ceyhan Liman Hizmet Tarifesi” üzerinden fatura edilir.

Limanımızda kaldığınız sürede çevre korunması ve emniyetle ilgili konulara özel dikkat göstermenizi ister ve tam işbirliğiniz için şimdiden teşekkür ederiz.

TERMİNAL BİLGİSİ

1 Genel

36° 51.2 N 036 07.8 E mevkiinde bulunan BOTAŞ Dörtüyl Deniz Terminali BOTAŞ'a ait olup BOTAŞ tarafından işletilmektedir. Deniz terminali, BOTAŞ Ceyhan Liman Başkanlığı Yönetim sahasındadır.

2 Loading Master

Terminalde Loading Master'lık hizmeti verilecektir.

3 Römorkörler

İskelemize yanaşacak gemilere hizmet verecek yeterli römorkör her zaman mevcuttur.

Römorkörlerin çekme kapasiteleri 30 ile 60 ton arasında olup, tamamı köpüklü yangın söndürme donanımı ile donatılmıştır.

Romorkör İsmi	BHP	Pervane	Çekme Gücü
Kaptan S. Güler	2 x 2730	Voith	>60
BOTAŞ	2 x 2730	Voith	> 60
Kaptan B. Özbilen	2 x 1600	Voith	> 30
Malkoçlar	2 x 1600	Voith	> 30

Gemi tonajına ve hava şartlarına göre kullanılacak römorkör sayısı değişiklik gösterir.

4 Varış Öncesi İstenen Bilgiler

Terminal tarafından varış öncesi istenen bilgiler aşağıdadır. Gemi kaptanlarından 72,48 ve 24 saatlik ETA'ları acenteleri vasıtasıyla istenir. Geminin ilk mesajında aşağıdaki bilgiler bulunacaktır:

- Gemi adı ve bayrağı
- LOA,DWT, GRT
- Varış Deplasman tonu
- İstenen Max. Loading - discharging rate
- Manifold sayısı ve ölçüleri
- Manifol döşeginin su seviyesinden yüksekliği
- Gemideki balast / slop cins ve miktarı
- Sahile balast / slop basmak için istenen süre
- Varış Draftları (baş ve kış) ve trim
- IGS tamamen çalışıyor mu ve tanklar inertli mi?

k. NOR verilif zamanı

l. İstenen Yık Miktarı (veya gemideki yık miktarı)

m. 3.Şahıslara liman hizmeti verilmesi durumunda tankerin yanaştırılabilmesi için;

1. Taşıma ve Çekiş programındaki yıklenme / iskele meşguliyetlerini dikkate alarak; iskelemize yanaşması planlanan tarihten en az 72 saat önce ve mesai saatleri içerisinde işletmemizin haberleşme servisine kayıt ettirilecektir.

2. Yanaştırma tarihinin uygun görülmesi halinde, durum idaremizce yazılı olarak bildirilecektir.

3. Yanaştırma tahliye amaçlı ise; tankerdeki ürünün kalite kontrol işlemleri açıkta yapılacaktır.

4. Tahliye edilecek tankerin ürün kompozisyonu ürünü talep eden firmanın istediği nitelikte ise; firma yanaştırma talep yazısını işletme müdürlüğümüzün haberleşme servisine kayıt ettirecektir. Mesai saatleri dışında ise iskele yetkilisine hem mail olarak bildirilecek hem de telefon ile bilgi verilecektir. İskelemizde yanaştırma işlemi gece yapılamadığından dolayı tanker yanaştırma işleminin, hava ve deniz Őartlarının uygun olması durumunda aynı gün yapılabilmesi için, yanaştırma talebi gün batımından en az 3 saat önce işletmemize sunulmalıdır. Talebin gecikmesi halinde; hava ve deniz Őartlarının uygunluğuna bakılarak, tankerlerin yanaştırma işlemi ertesini gün yapılabilir.

5. Yık raporu ölümlerinin yapılmasının ardından en geç 1(bir)saat içerisinde tahliye işlemine başlanacaktır. Tahliyenin başlamadığı durumda Loading Master tankeri ayırma hakkına sahiptir.

6. Firmalar yıklenme / tahliye işlemi bitene kadar iskele üzerinde yetkin olan bir temsilci bulunduracaklardır.

7. Bu kitapçıkta belirlenen kurallara uymayan ve/veya kriterleri sağlamadığı için ayrılması istenen tankerlerin iskeleden ayrılmasından doğabilecek her türlü sorumluluk firmaya aittir.

Gemiler varıştan 3 saat önce VHF 22. kanaldan “BOTAS TERMİNAL” ile temas kuracaklardır. Gemi kaptanı terminal aracılığı ile Dörtyol Terminale n bilgileri verecektir.

5 Terminal Personeli

Terminal temsilcisi (Loading Master) geminin terminal kurallarına uyduğuna emin olmak için gemiyi kontrol edecektir. Loading Master gemi-sahil haberleşmesinin (VHF kanal 17)devamlılığını sağlayacaktır.

Terminal alışanları 24-saat vardiya sisteminde alışılar vardiya değişimleri 08:00,16:00 ve 24:00 saatlerindedir. Botaş (Dörtyol) Liman yetkilileri, zaman zaman gemiyi ziyaret ederek geminin liman kurallarına uygunluğunu kontrol edebilir.

6 evre Bilgisi; Rüzgar,gel-git,akıntı

Kış ayları süresince, Kasım ve Mart arasında, hakim rüzgarlar Kuzey ve Kuzeydoğu yönündendir. Güneydoğu yönünden esen Yarıkaya isimli yerel fırtına (Rüzgar hızı saatte 50-60 mile çıkabilmektedir) için kış aylarında her zaman hazırlıklı beklenmelidir. Rüzgar Nisan ayında yn değiştirmeye başlar.

Haziran ve Eylül ayları süresince Güney ve Güneybatı rüzgarları hakimdir. İskeledeki en yüksek dalgalar rüzgarın Güneybatıdan olduğu zamandadır. Güneybatı rüzgarları iskeleyi l dalgalarla etkiler. Bu l dalgaların boyları bazen 2-3 metreye ulaşır.

İskelede ortalama gelgit farkı 0.5 metre civarındadır. Yüzey akıntıları (5- 7 metre derinlik) Güney ve Güneybatıya doğrudur ve ortalama akıntı hızı 0,3 deniz milinden az olup daha derinlerde 0,5 deniz miline ulaşır.

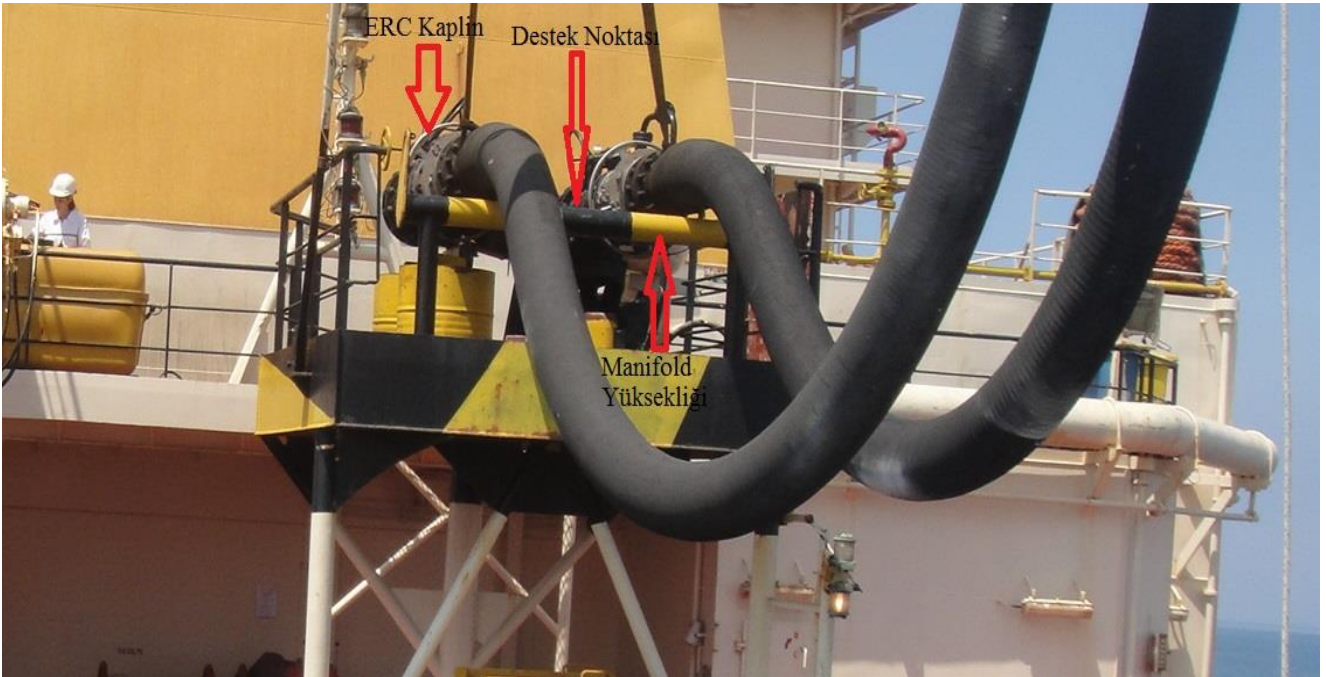
Liman rüzgar kuvveti 15 mili aştığında Pilot Ofis tarafından kapatılacaktır. Görüş 0.5 milden aşağı düştüğünde gemiler yanaştırılmayacaktır.

7 Yükleme / Boşaltma Tesisleri

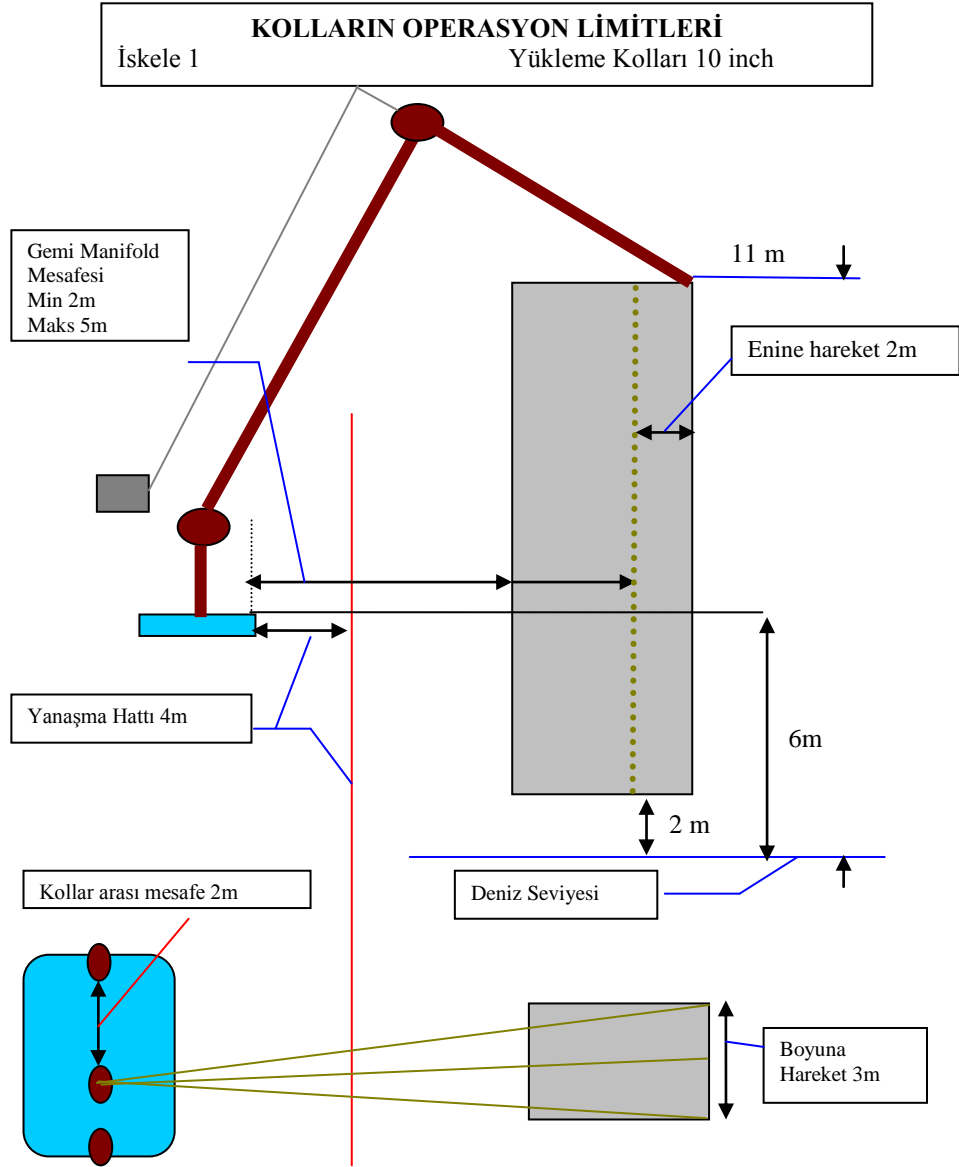
Terminalimizde 1 adet yanaşma yeri mevcuttur. Yükleme kolları, halatlı ırgat sistemi ile kullanılır. Ancak yükleme hortumları gemide bulunacak kış kreyin veya ırgat düzeneği ile alınarak bağlanabilecektir. Sahile balast basılabilir.

Bütün Gemiler OCIMF 'in tanker manifold ve ekipmanları için isteklerine uygun manifold ve donanımına sahip olacaklardır. Gemi manifold, devreler ve manifold desteklerinin gemi yapısına sabit dizaynda olmasına özellikle dikkat edilecektir. Stern manifold kış aynanın merkezinde ± 1 metre iskele sancak yönünde olabilir. Stern hattı en az 8" olmalıdır. Ayrıca; yükleme kolları ucunda acil bırakma kaplini (ERC) olmadan yükleme/ tahliye yapılamaz.

Yükleme kolları ucunda bulunan acil bırakma kaplini (ERC) 70 santimetre uzunluğunda ve muhafazası ile 14 inch genişliğindedir. Gemi üzerinde bulunan yükleme kolu destek noktasının manifolda olan mesafesi ve stern hattının manifold yüksekliği kolların bağlanmasına izin verecek ölçüde olmalıdır. Tanker bu bilgiler doğrultusunda yanaşma öncesi stern manifold sistemini yükleme kolları (10 inch) bağlanabilecek şekilde hazırlamalıdır.



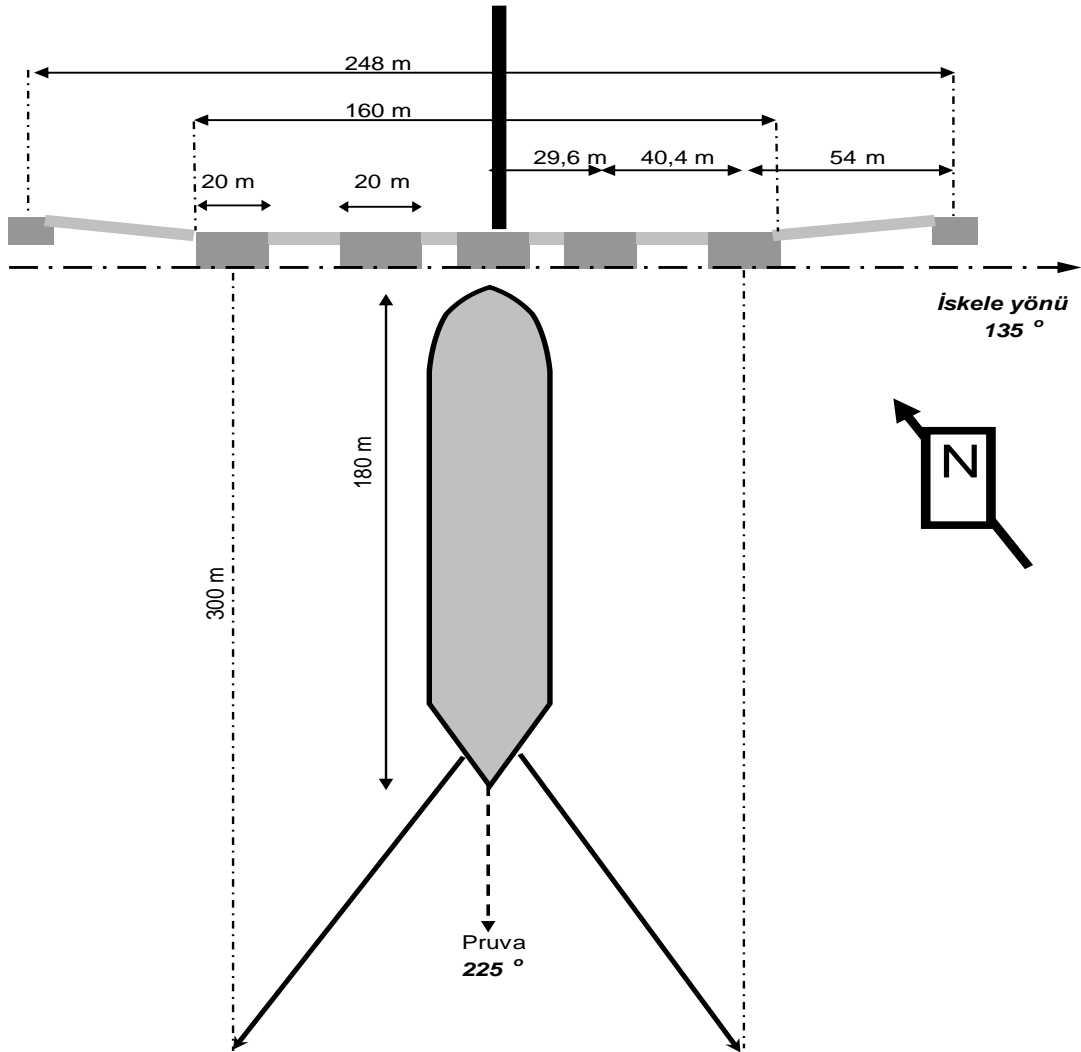
Sahil Devresi Çapı (Ham Petrol)	30 "
Sahil Devresi Çapı (Beyaz Ürün)	2x18"
Yükleme Kolu Çapı	4 x 10 "
Manifold Bağlantıları	10 "
Yükleme Hızı m ³ / saat	2 x 1400
Ballast Tank Mesafesi (metre)	2750
Tank Sahası Mesafesi (metre)	2850

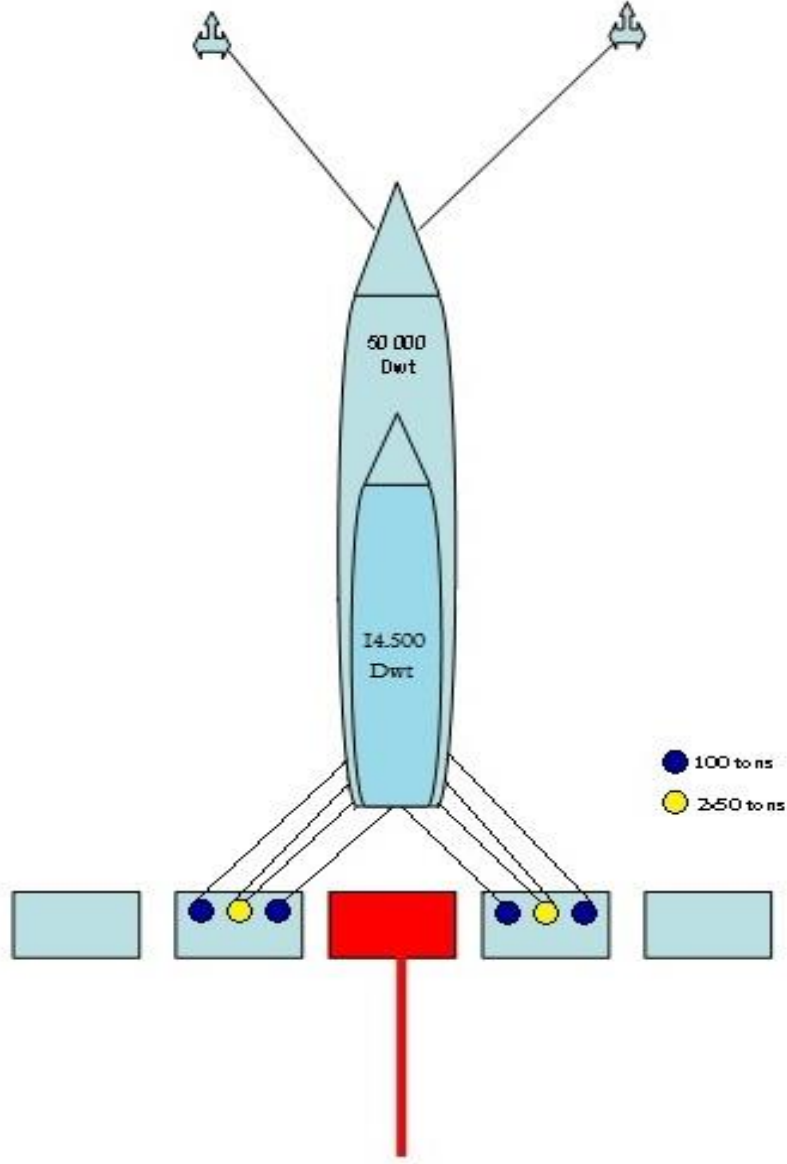


8 Yanaşma Kısıtlamaları

İskele 14.500 – 50.000 DWT arası olan gemileri kıçtan karaya bağlamak için dizayn edilmiştir. Yanaşma manevraları sadece gündüz yapılır.

Yanaşma İskelesi	No 1
Su Derinliği (metre)	14,5
Maks. Draft (metre)	12,5
Maks. Boy (metre)	Kısıtlama yok
Min. Boy (metre)	Kısıtlama yok
Maks. Varış Deplasmanı (Mton)	Kısıtlama yok
Maks.Manifold bölgesindeki puntelin deniz seviyesinden yüksekliği(m)	11
Min DWT	14.500
Maks DWT	50.000





9 Acil Durum Çekme Telleri

Tüm tankerler deniz tarafında baş ve kış omuzluklarda yeterli uzunlukta acil durum çekme halatı (çelik yangın teli) bulundurmak zorundadır.

Bu teller römorkörlerin çekebileceği yeterli sağlamlıkta ve iyi durumda olmalıdır. Her yangın teli gemi güvertesinde yeterli miktarda fazla bırakılarak gemi babasına emniyetle bağlanmış olmalıdır.

10 Varış Draftları

Balastlı gemiler, emniyetli manevra için MARPOL de gösterildiği üzere yeterli draft ve pervanesi tamamen batık durumda gelmek zorundadırlar.

11 Yanaşma Talimatı

Gemiler çift demir kullanılarak iskeleye kış taraftan toplam 8 halatla bağlanabilir.

Gemi Kaptanı :

- a. Gemisinin terminal bağlama planına uygun olarak yeterli halat ile uygun şekilde bağlandığından emin olacaktır.
- b. İstenmeyen hareketleri engelleyecek şekilde halatların gerginliğine emin olacaktır.
- c. Otomatik virali ırgatların otomatik konumda olmadığından emin olacaktır, çünkü bu tür ırgatlar geminin iskeledeki pozisyonunu bozabilir.
Tüm halatlar sentetik olacak, çelik halat kullanılmayacaktır.
Terminal acil durumda kalkış için acil durum ayrılma kancaları ile donatılmıştır. 4 tanesi 100 ton kapasiteli, 4 tanesi 50 ton kapasitelidir.

12 Vapour Emisyonu

Terminalde buhar emisyon geri kazanım/bertaraf sistemi yoktur.

13 Gemi/Sahil Geçişi ve Acil Durum Kaçışı

Gemi / Sahil geçişi için emniyetli sahil merdiveni iskelede mevcuttur. Acil durum kaçışından kasıt geminin deniz tarafındaki borda iskelesi su seviyesinden 1 metre yukarıda hazır tutulmalıdır.

14 Tatlı Su

İskelede tatlı su mevcuttur. Tatlı su gemi hortumuyla temin edilir.

15 Tıbbi gerekler

Herhangi bir tıbbi ihtiyaç acente vasıtasıyla sağlanır. Gereği halinde acil ambulans Loading Master tarafından sağlanır. Terminal revirinde 24 saat yalnızca ilk yardım hizmeti bulunur. Gemi personeli tarafından terminal ya da gemide herhangi bir kaza gözleendiğinde derhal Loading Master'a haber verilecektir.

16 Uyuşturucu ve Alkol

Uyuşturucu kullanımı Türk Kanunlarına göre kesinlikle yasaklanmıştır. Alkollü bir kişinin güverte ve iskelede bulunması veya çalışması yasaktır. Bütün denizciler herhangi bir acil duruma karşı hazır bulunacaktır.

17 Ulaşım

Terminal iskeleden ana kapıya kadar ulaşım için araba sağlar. Gemi personeli taksi veya minübüs isteklerini acente kanalıyla temin ederler.

18 Kumanya ve malzeme

Zorunlu ihtiyaç olan kumanya ve malzeme, Loading Masterin Müsaadesi ile iskele üzerinden Gemi imkanları ile alınabilir.

19 Malzeme ve Tamir Barcı

Bu tipteki barcaların rıhtımdaki gemiye yanaşmaları yasaktır.

20 Atık ve Çöp

Liman içine atık ve çöp atmak yasaktır. Atık ve çöpler Loading Master in talimatıyla çöp botuna verilir.

Çöp servisi kullanılsın veya kullanılmasın ücreti alınır.

21 Yakıt İkmali

İskelede yakıt ikmalı mevcut değildir.

22 Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi

Loading Master tarafından Uluslararası gemi/sahil emniyet kontrol listesi gemi kaptanına verilir. Loading Master ve 2.Kaptan listede belirtilen tüm maddeleri birlikte kontrol edeceklerdir. Gemi/ sahil emniyet kontrol listesindeki tüm emniyet maddelerinin gerekleri karşılanacaktır. Yük operasyonu liste tamamlanıp her iki tarafça imzalanmadan başlamayacaktır.

23 Sahil Yangın Alarmı

Terminaldeki acil durum alarmı siren sesidir. Her Pazartesi saat 11:00 da yangın alarmı testi yapılır.

24 Sahilde veya Başka Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar

- Tüm yük / balast operasyonları hemen durdurulur ve manifoldlar/valfler kapatılır
- Yükleme kolları sökülür
- Gemi acil kalkışa hazırlanır
- Loading Master'dan talimat beklenir

25 Gemide Yangın Durumunda Yapılacaklar

- Alarm ver : Aralıklı uzun gemi düdüğü veya gemi kampanasının sürekli çalınması
- Yangınla mücadele et ve yangının yayılmasını önle
- Loading Master ve terminali VHF ile haberdar et
- Tüm yük / balast operasyonlarını durdur ve tüm valfleri kapat
- Yükleme kollarının sökümüne hazır ol
- Gemiye acil kalkışa hazırla

26 Yangın Uyarıları

Bütün tankerler solid/ pulvarize nozullu, kaplinli yangın hortumu ve valfli yangın suyu sistemiyle donatılmış olmalıdır.

Geminin yangınla mücadele ekipmanları, ana ve acil durum yangın pompaları ve taşınabilir kuru kimyevi söndürücülerini manifold civarında acil kullanım için hazır bulundurulmalıdır.

Yangın Hortumları manifoldun baş ve kış tarafında salya edilmiş ve yangın devresine bağlı olmalıdır. Aynı zamanda bir adet yangın pompası kısa zamanda kullanıma hazır olmalı veya yangın devresini basınç altında tutmalıdır.

Uluslararası gemi-sahil yangın bağlantısı geminin borda iskelesinin yakınında kolayca görülebilecek bir yerde yangın planıyla birlikte muhafaza edilmelidir.

27 İskeledeki yangınla mücadele ekipmanları

Yangınla mücadele için iskele aşağıdakilerle donatılmıştır.

- Uzaktan kumandalı su / köpük nozulu
- Sabit yangın nozulları
- Taşınabilir yangın söndürücüler ve hortumları
- Uluslararası sahil yangın bağlantısı

28 Sigara İçme Kuralları

Gemi kaptanı tarafından belirlenip Loading Master tarafından “Sigara İçme Yeri” olarak onaylanmış yerler haricinde gemide, iskele ve terminalde sigara içmek kesinlikle yasaktır.

29 Sıcak Çalışma Ve Tamirler

Sıcak çalışma patlayıcı gazların, sıvıların veya diğer maddelerin ateşlenmesi için gerekli enerjiyi sağlayan elektriksel veya mekanik kıvılcım yapan veya ısı üreten, çıplak ateş veya herhangi bir cihaz kullanılmasını gerektiren çalışmadır. Gemide herhangi bir sıcak çalışma yasaklanmıştır.

Terminalden izin istenip garanti edilmedikçe gemide herhangi bir tamiratın yapılması yasaktır. Tamir izni sadece “soğuk çalışma” ile sınırlandırılmıştır.

30 Çıplak Ateş, El Feneri, Telefon vs.

Tam emniyetli olarak onaylanmış olmayan; taşınabilir VHF/UHF cihazları, lambalar, telefonlar veya diğer elektrikli cihazlar kullanılmaz.

Tehlikeli bölgelerde çıplak ışık, açık alev, onaylanmamış el feneri, ışıldaklar, radyolar, televizyonlar ve cep telefonları yasaklanmıştır.

31 Şimşekli ve Fırtınalı Hava

Her türlü durumda geminin emniyetle bağlanması gemi kaptanının sorumluluğundadır. Bununla birlikte Loading Master geminin emniyetli yük operasyonu yapması ve iskeleye zarar vermemesi için gemi kaptanından halatlarının durumunu arttırmasını isteyebilir.

Fırtınalı havanın terminal ve/veya gemiye tehlike arz ettiğinde; Loading Master gemi kaptanı ile mutabakata vararak tüm yükleme operasyonlarına ara verir ve/veya yükleme kollarını söker ve/veya gemiyi iskeleden kaldırmaya karar verir.

Fırtınalı havalarda ciddi hasarları veya deniz kirliliğini ve geminin başıboş kalıp sürüklenmesini önlemek için; gemi kaptanına armatör hesabına römorkör kullanılması yardımı tavsiye edilir.

Şimşekli havalarda bütün yükleme balast operasyonlarına ara verilmeli ve tüm tank kapakları ve ölçü kapakları kapatılmalıdır. Yükleme kollarının sökölüp sökülemeyeceği hakkında karar Loading Master ile birlikte kararlaştırılır.

32 Acil Durdurma İşlemleri

Normalde yükleme operasyonu geminin isteği üzerine iskele kontrol odası tarafından durdurulur. Acil bir durumda ise iskele operatörü iskeledeki ana valfi kapatabilir.

Tahliye gemileri tahliyeyi herhangi bir zamanda kargo pompalarını stop ederek ve manifoldlarını kapatarak durdurabilir. Sahilden operasyonun acil durdurulması istendiğinde Loading Master gemiye talimat verir.

33 Tank Yıkama ve Tank Giriş

İskeledeki gemilerde tank yıkama operasyonuna izin verilmez. İskeledeki gemilerde herhangi bir yük tankına kimsenin girmesine izin verilmez.

34 Gemi Dengesi ve Fazla Yükleme

Geminin bünyesindeki stresler yapımcısı tarafından izin verilen maksimum değerleri aşmamalıdır ve gemi her zaman rıhtımdan ayrılacak dengede olmalıdır.

Çift cidarlı tankerler, sıvı serbest yüzeyinin, gemi GM' ini azaltacak etkisinden kaçınılmalıdır.

Loading Master, geminin uluslararası yükleme hattı kurallarına göre yüklendiğini kontrol etme hakkına sahiptir. Bu kurala uyulmaması durumunda Liman yetkilisine bildirir.

35 Geminin Hazır Olması

Gemi iskelede bağlı iken; ihbar ile kısa bir sürede kalkabilecek şekilde kazanlarını, ana makinesini, dümen makinelerini ve manevra için gerekli diğer cihazlarını hazır durumda tutar. Her hangi bir nedenle hazır olamayan gemi acil olarak Loading Master'a bilgi verir.

Acil bir durum ihtimaline karşı, gemide sorumlu zabitanın kumandasında yeterli sayıda personel bulundurulur.

Yükleme kolları sökülmeden gemi ana makinesi test edilemez.

36 Kıvılcımın ve Baca Dumanının Önlenmesi

Kıvılcıma sebep olacak metal aletlerin güvertede herhangi bir operasyonda kullanılmasından kaçınılmalıdır. Bacadan kurum üfleme ve kontrolsüz baca dumanı yasak olup, bacadan kıvılcım çıkışını azaltacak gerekli önlemler hemen alınmalıdır.

37 Hazırlık Mektubu

Loading Master hazırlık mektubunu "alındı" olarak imzalayarak terminal alışı zamanını yazar.

38 Yükleme Hortumlarının Bağlanması

Terminal operatörleri yükleme hortumlarının bağlanmasını ve sökülmesini yapar. Gemi personeli uygun manifold bağlantısını hazırlar (kör kapakların sökülmesi, reducerlerin bağlanması, vs). Yükleme hortumlarının bağlanabilmesi için kıçta vinç bulunacaktır.

39 Operasyonlar Sırasında Gözlemlenen Durumlar

Operasyonlar ISGOTT' un yürürlükteki kurallarına göre yapılacaktır.

- Sorumlu zabitanın kontrolünde rutin ve acil operasyonlar için yeterli sayıda personel ve bunlardan sorumlu zabitanın daima gemide olacaktır.
- Sorumlu bir gemi personeli güvertede manifold yakınlarında bulunmalıdır.
- Yük operasyonundan sorumlu İngilizce konuşabilen bir güverte zabitanın kontrol odası/güvertede daima hazır olmalıdır. Sorumlu zabitanın Loading Master ile haberleşmeyi sağlamalıdır.

40 Dalgıç

İskele yakınındaki sulara dalgıçlar yalnızca aşağıdaki şartlarda girebilirler:

- Geminin ve iskelenin katodik koruması kapatılmalıdır.
- Liman Başkanlığı, Gemi kaptanı ve Loading Master bilgilendirilmelidir.

41 Gemi/Sahil Haberleşmesi

Gemi sorumlu zabitanın Loading Master ile haberleşmeyi daima sağlamak zorundadır.

İskelenin çalışma kanalı: VHF CH 17

Terminalin radyo istasyonu VHF CH 16 ve CH 22 devamlı suretle dinlenmektedir.

42 Kapalı Yükleme

Yük ölçüm, iskandil ve gözlem kapakları emniyetle kapatılmış olarak yükleme yapılmalıdır. Tankın içine giren yük oluşturduğu gaz müşterek gaz çıkış bacası veya her tankın kendi küçük bacaları yoluyla atmosfere çıkmalıdır. Bacalar alev tutucu kafeslerle donatılmış olmalı ve bunların temiz, iyi durumda ve doğru şekilde monte edildikleri düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

43 Inert Gaz Sistemi

Geminin kullandığı inert gaz sistemi tamamıyla faal olmalı ve iyi kalitede inert gas üretmelidir. Gemi limana varmadan önce gas free durumda ise yananma öncesi bütün tankları inertlenmelidir.

Eğer inert gaz sistemi yük tanklarında oksijen yüzdesini %8 den az muhafaza edemiyorsa yük işlemlerine izin verilmez.

Inert gaz sisteminin çökmesi durumunda operasyonu derhal durdurup Loading Master'a haber vermek Kaptanın sorumluluğundadır.

44 Ham Petrolle Yıkama Operasyonu Kuralları

İskeledeki bir gemi ham petrolle yıkama işlemi yapabilmesi için terminalin izni gereklidir.

Inert gaz sistemi ile donatılmış gemiler aşağıdaki şartları sağlaması halinde ham petrol ile yıkama yapabilirler:

- Inert gaz ana devresindeki oksijen oranı %5'in altında tutulacaktır.
- Tanklardaki oksijen oranı % 8'i aşmamalıdır.
- Hava girişini önlemek için tanklardaki inert gaz basıncı 250 mm W.G. daha az olmayacaktır.

Inert gaz ana devresindeki oksijen oranı %5' in üzerine çıktığında ham petrol ile yıkama işlemi gerekli değerlere ulaşılan kadar ara verilecektir. Ham petrolle yıkama sistemi üzerindeki diğer su yıkama sistemleri kör kapak ile izole edilmelidir.

45 Geminin Balast Alması

Balast almadan önce gemi kaptanı aşağıdaki uyarılara dikkat etmelidir:

- Balast alınacak tank sadece ayrılmış balast tankı, tesbit edilmiş temiz balast tankı veya ham petrolle yıkanmış tank olmalıdır.
- Ham petrolle yıkanmış tanklar uygun bir şekilde süzdürülmüş ve dreyn edilmiş olmalıdır.
- Balast işlemine başlamadan önce kullanılacak yük pompaları, yük devreleri uygun bir şekilde dreyn edilmiş olmalıdır.
- Ham petrolle yıkanmış ancak suyla yıkanmamış tanklar kirli balast kabul edilir.

Ham petrolle yıkanmış tanka balast (kirli balast) alımına aşağıdaki işlemler yapılmadan önce izin verilmez:

- Yükleme kollarının sökülmesi
- Gemi manifoldlarının körlenmesi

46 Balast Alım Tesisleri

Terminal balast alım sistemi ile donatılmıştır. Eğer gemi kirli balast veya slop tahliye edecek ise bu sahil tanklarına yapılmalıdır. Sahil tanklarının toplam kapasitesi 6 000 m³ olup mevcut kapasite birikmiş yakıt miktarına göre değişiklik gösterebilir. Balast devresinde geri döndürmez valf bulunmadığından gemi manifoldları pompalarca yeterli basınç elde edilmeden açılmamalıdır.

47 Kirliliği Önleme

Petrol sızıntıları yerel otoriteler, liman otoriteleri ve terminal tarafından ciddi olarak izlenir. Aşağıdaki talimatların ciddi olarak izlenmesi gemi kaptanının sorumluluğudur.

- a. Liman sularına hiç bir gemiden hidrokarbon içeren balast veya diğer atıkların denize basılmasına veya kaçmasına izin verilmez.
- b. Bütün yükleme kolları dreyn edilecektir.
- c. Gemi manifoldlarının altına damlaların toplanması amacıyla damlama tavaları konulacaktır.
- d. Tüm operasyonlar boyunca geminin tüm frengileri tamamen kapatılacak ve sızıntı yapmayacaktır.
- e. Her hangi bir akıntı veya sızıntı Loading Master'a rapor edilecektir.
- f. Gemiden hiç bir madde atılmayacaktır.
- g. Tüm operasyonlar boyunca yükleme sistemine bağlantılı olan tüm deniz suyu alıcıları ve borda valfleri kapatılmış ve mühürlenmiş olacaktır.
- h. Kullanılmayan yük ve/veya yakıt manifoldları körlenecektir.

48 Yakıt Toplama Bariyeri

Yağ kaçağının yayılmasını önlemek amacıyla kullanılacak yağ toplama bariyeri mevcuttur. Yağ kirliliğiyle ilgili masraflar yağ kirliliğini oluşturan aittir.