



BOTAŞ

**BOTAŞ SAROS FSRU TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.06.2023
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ERDİNÇ DELİ
LNG İŞLETME MÜDÜRÜ

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	2
2. SORUMLULUKLAR	6
2.1. Tehlikeli Yük Yükleme ve Depolama Birimlerinin Sorumlulukları:	6
2.2. Yük İlgilisi ve Kıyı Tesisi İşleticisi Temel Sorumluluklar:	8
2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları:	9
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları	10
2.5. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Acentanın Sorumlulukları;	12
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:	12
3.1. Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:	12
3.2. Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:	13
3.3. İş İzin Tanımları	15
3.3.1 Ateş / Kaynak Çalışması	15
3.3.2 Dar Alan Çalışması	15
3.3.3 Elektrik Sistemleri Çalışması	15
3.3.4 Elektronik / OTM / TEL Çalışması	16
3.3.5 Gazlı Ortam Çalışması	16
3.3.6 İnşaat işleri Çalışması	16
3.3.7 Klima-Kalorifer Çalışması	16
3.3.8 Kazı Çalışması	16
3.3.9 Mekanik Sistemler Çalışması	17
3.3.10 Tedarikçi Çalışması	17
3.3.11 Seyyar Ekipman ve Nakliye Çalışması	17
3.3.12 Seyyar Merdiven 'İskele' Vinç Çalışması	17
3.3.13 Yıkım Çalışması	17
3.3.15 Diğer Çalışmalar:	18
3.4. İş Yerinde Uyulacak İş Güvenliği Kuralları	18
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	23

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:.....	23
4.1.1. Sınıf 1: Patlayıcılar	23
4.1.2 Sınıf 2: Gazlar	23
4.1.3 Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar	24
4.1.4 Sınıf 4:	24
4.1.5 Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan yükler ve organik peroksitler	24
4.1.6 Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı yükler	24
4.1.7 Sınıf 7: Radyoaktif materyal.....	24
4.1.8 Sınıf 8: Aşındırıcı Yükler	24
4.1.9 Sınıf 9: Çeşitli Tehlikeli Yükler Ve Nesneler Diğer Tehlikeli Yükler.....	24
4.1.10 Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıfları:	24
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajlar:	25
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar Ve Etiketler	25
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	27
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları.....	27
5. KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	28
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	28
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	29
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE	33
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	36
9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	36
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	36
9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri	37
10. DİĞER HUSUSLAR.....	37
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	38

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	0	TYER Hazırlanması	10.09.2022	İsmail DUYAR	
2	1	TYER Revizyon	16.03.2023	Sevde DOĞRU	
3	2	TYER Revizyon (personel listeleri)	01.06.2023	Sevde DOĞRU	
4	3	TYER Revizyon (personel listeleri)	04.11.2024	İlker DİNÇER	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

1. GİRİŞ

Tesis faaliyete 2022 yılında başlamıştır. Edirne ili, Keşan İlçesi Sazlıdere Köyü Mevkiinde toplam yaklaşık 90.000m²'lik alanda faaliyet göstermektedir. Terminalde Kıyı Kenar çizgisinin kara tarafında herhangi bir ürün depolaması yapılmamaktadır. Terminale yanaşmış olan ve FSRU olarak isimlendirilen LNG gemisi vasıtası ile LNG gazlaştırılıp doğal gaz olarak ana iletim hattına basılmaktadır. Terminale komşu herhangi bir tesis bulunmamaktadır.

1.1. TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	BOTAŞ Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Üniversiteler Mah. 1598. Cad. Bilkent Plaza Küme Evleri, A1-A2 Blok No:1-1A, 06800, Bilkent / ANKARA Telefon : 00 90 312 297 2000 (Pbx) Faks : 0090 312 266 0633 & 266 0734 E-Posta : info@botas.gov.tr KEP: botas.genelmudurluk@hs01.kep.tr Web: http://www.botas.gov.tr
3	Tesisin adı	BOTAŞ Saros FSRU Terminali
4	Tesisin bulunduğu il	Edirne
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	BOTAŞ SAROS FSRU TERMİNALİ Köpekdere mevki No:16 Sazlıdere Köyü Keşan/EDİRNE Telefon: 0282 6115700 Fax: 0282 613 02 58 E-Posta : info@botas.gov.tr Web: http://www.botas.gov.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı / İstiklal Mah. Atatürk Bulv. No:46 Merkez/Tekirdağ, Telefon: 0282 2612025, Fax:0282 2629162 tekirdag.liman@uab.gov.tr Enez Liman Başkanlığı / Gazi Ömer Bey Mah. Plaj Cad.No:18/A 22700 Enez/Edirne, Telefon: 0284 8116547, Fax:0284 8116027 enez.liman@uab.gov.tr
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Keşan Belediyesi • Santral: 0 284 714 11 85 - 714 10 26 • Faks: 0 284 714 09 85 • Adres: Keşan Belediye Başkanlığı Yukarı Zaferiye Mahallesi İlyas Bey Cad. No: 23 - Keşan • E-Mail: halklailiskiler@kesan.bel.tr

9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesis İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	09.12.2027		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Erdoğan DELİ Ofis Tel: 0282 6115700 Cep : 0536 5523548 Faks: 0282 613 02 58 E-Posta: erdinc.deli@botas.gov.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Abdulkadir KABAKCI Cep: 0545 658 03 11 Faks: 0282 613 02 58 E-Posta: abdulkadir.kabakci@botas.gov.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Sevde DOĞRU Cep: 0538 580 18 00 E-Posta: sevde@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	Gemi Yanaşma Hattı: BD1: N: 40° 38' 04.1541" E: 26° 39' 20.7764" BD2: N: 40° 38' 04.3956" E: 26° 39' 21.8142" BD3: N: 40° 38' 05.1578" E: 26° 39' 25.0903" BD4: N: 40° 38' 05.3993" E: 26° 39' 26.1281"		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	LNG, Sıvılaştırılmış Doğal Gaz, IMDG Kod: UN 1972		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)			
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	LNG, Sıvılaştırılmış Doğal Gaz, IMDG Kod: UN 1972		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar			
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	LNG Gemileri 205.654 DT(Deplasman Tonajı)		
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	Yaklaşık 5 km		

22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok																				
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	176																				
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	7.031.360 ton/yıl																				
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır																				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet																				
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																				
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 Adet 12” (inch) çapında doğal gaz boşaltım kolu (Her biri 14 Milyon m3/gün)																				
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	Yok																				
30	Açık depolama alanı (m²)	Yok																				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	Yok																				
32	Kapalı depolama alanı (m²)	Yok																				
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m²)	Yok																				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı tarafından																				
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Başvuru yapıldı.																				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	<table><tr><th>Atık Türü</th><th>Kapasite (m³)</th></tr><tr><td>Sintine suyu tankı</td><td>14,73 m3</td></tr><tr><td>Susuzlaştırılmış sintine suyu tankı</td><td>1,5 m3</td></tr><tr><td>Slaç tankı</td><td>14,73 m3</td></tr><tr><td>Atık yağ tankı</td><td>14,73 m3</td></tr><tr><td>Kategori A [Plastik]</td><td>2 m3</td></tr><tr><td>Kategori B [Yemek Atıkları]</td><td>2 m3</td></tr><tr><td>Kategori C [Evsel Atıklar (kağıt ürünleri, paçavra,cam, metal, şişe, tabak vs.))]</td><td>5 m3</td></tr><tr><td>Kategori D [Pişirme Yağları (kullanılmış ve tarihi geçmiş yağlar)]</td><td>2 m3</td></tr><tr><td>Kategori E [Yakma Fırın Külleri]</td><td>1 m3</td></tr></table>	Atık Türü	Kapasite (m³)	Sintine suyu tankı	14,73 m3	Susuzlaştırılmış sintine suyu tankı	1,5 m3	Slaç tankı	14,73 m3	Atık yağ tankı	14,73 m3	Kategori A [Plastik]	2 m3	Kategori B [Yemek Atıkları]	2 m3	Kategori C [Evsel Atıklar (kağıt ürünleri, paçavra,cam, metal, şişe, tabak vs.))]	5 m3	Kategori D [Pişirme Yağları (kullanılmış ve tarihi geçmiş yağlar)]	2 m3	Kategori E [Yakma Fırın Külleri]	1 m3
Atık Türü	Kapasite (m³)																					
Sintine suyu tankı	14,73 m3																					
Susuzlaştırılmış sintine suyu tankı	1,5 m3																					
Slaç tankı	14,73 m3																					
Atık yağ tankı	14,73 m3																					
Kategori A [Plastik]	2 m3																					
Kategori B [Yemek Atıkları]	2 m3																					
Kategori C [Evsel Atıklar (kağıt ürünleri, paçavra,cam, metal, şişe, tabak vs.))]	5 m3																					
Kategori D [Pişirme Yağları (kullanılmış ve tarihi geçmiş yağlar)]	2 m3																					
Kategori E [Yakma Fırın Külleri]	1 m3																					

		Kategori F [Operasyonel atıklar]	0,5 m3
		Kategori I [Elektronik atıklar]	1 m3
		Egzoz gazı temizliğinden kaynaklanan atık su tankı(m3)	1 m3
		Egzoz gazı temizleme kalıntıları tankı (m3)	1 m3
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri		

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1	458.5 m	BD: 12 m MD: 8.5 m	26 m	16.5 m	205.654 DT(Deplasman Tonajı)
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
Loop - Ölçüm İstasyonu Arası Bağlantı Hattı			1	430	36"

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	PAKETLEME GRUBU	TK
UN 1972	LNG	2	-	223

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürü:

Terminalimizde Tahmil / Tahliye, Elleçleme ve Depolama yapılan tehlikeli yüklerden;

a. LNG kapsamında Tahmil / Tahliye, Elleçleme ve Depolama yapılan yüklere ait prosedürler aşağıda belirtilmiştir;

Tesisimizde elleçlenecek olan doğal gaz, iskelemize sürekli olarak bağlı durumunda bulunan bir FSRU gemisi üzerine yanaşacak diğer LNG taşıyan gemiler tarafından sıvı halde tahliye edilerek, FSRU gemisi üzerinde depolanmakta ve gazlaştırılmaktadır. Ardından tesisimize gaz olarak tahliye edilip ana doğal gaz hattına iletilmesi sağlanmaktadır.

Gelmesi planlanan diğer tüm gemiler, söz konusu gemi üzerinden yüklerini boşaltmaktadır. Uluslararası standartların tamamını karşılayan ve her türlü sertifikası tamam olan geminin üzerine sadece IGC Kod Bölüm 19’da yer alan LNG taşımada minimum gereksinimleri karşılayacak gemi tiplerinin yanaşmasına müsaade edilmektedir.

Terminalde her türlü elleçleme, tahmil, tahliye usulleri “BOTAS Saros Terminal Information Port Regulations Booklet” dokümanında belirtildiği şekilde yapılmaktadır. Ancak söz konusu dokümanın içerisindeki uygulamalarda çelişki olması durumunda aşağıdaki ilgili dokümanlar esas alınır.

- Tanker Safety Guide (Liquefied Gas), 2nd Edition, 1995, ICS
- Liquefied Gas Handling Principals on Ships and in Terminals, 4rd Edition, 2016, SIGTTO
- LNG Operations in Port Areas, 1st Edition, 2003, SIGTTO
- Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases, 1st Edition, 2013, ICS / OCIMF / SIGTTO
- ISO 17177:2015, Guidelines for Marine Interfaces of Hybrid LNG Terminals,

Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden bu konuda gerekli eğitimi almış olan personel, vardiya durumuna göre sorumludur. Bu personelin ve sıvı dökme yüklerin kaydının tutulmasından sorumlu personelin görev tanımı EK-19’da belirtilmiştir.

2. SORUMLULUKLAR

2.1. Tehlikeli Yük Yükleme ve Depolama Birimlerinin Sorumlulukları:

FSRU Operasyon Müdürlüğü Sorumlulukları

BOTAŞ Saros FSRU Terminaline LNG gemileri tarafından getirilen LNG’nin FSRU gemisine ship-to-ship (gemiden gemiye) operasyonu ile boşaltılması, bu LNG’nin FSRU gemisi üzerinde depolanması ve ülkemizin ihtiyaçları doğrultusunda gazlaştırılarak ana iletim hattına gönderilmesi operasyonları ile ilgili tüm faaliyetlerin FSRU işleticisi ile koordinasyon halinde yürütülmesini sağlamak, takip etmek, kendisine bağlı birim çalışanlarını yönlendirmek/yönetmek.

1. Genel Müdürlük ilgili ünitesi tarafından iletilen gemi geliş planına göre gelecek gemiler için FSRU gemisinin hazır bulundurulmasını sağlamak

2. LNG gemisinin terminale uygunluk çalışmasını (Ship Shore Compatibility Study (SSCS)) FSRU işleticisi ile birlikte yapmak.

3. LNG gemisinin FSRU gemisine yanaşması/ayrılması hususundaki pilotaj ve romörkaj hizmetleri ile yüzer usturmaçaların asılması, ayarlanması ve kaldırılması işlerinin ilgili birim ile koordinasyon halinde yürütülmesini sağlamak
4. LNG'nin, gemilerden FSRU'ya boşaltılması (geminin yanaşması, boşaltma hortumlarının bağlanması, soğutulması ve ESD test) işlemlerinin koordinasyonunu sağlamak ve nezaret etmek
5. Gelen gemilerin boşaltımı esnasında ship-to-ship operasyonun yönetilmesi sırasında koordinasyon sağlamak
6. Gerekli hallerde, LNG'nin kalite uygunluğunun gemi operasyonu esnasında analiz cihazlarıyla kontrol edilmesini sağlamak
7. Gerekli saha kontrollerinin (sıcaklık, basınç, vb.) günlük olarak yapılmasını, arızaların ilgili birimlere bildirilmesini ve giderilmesini sağlamak
8. İlgili ünite tarafından talep edilmesi halinde doğal gaz ana iletim şebekesine, teknik yeterlilikler dâhilinde istenilen miktarda doğal gazın yüklenici firma (FSRU) ile koordinasyon halinde iletilmesini sağlamak
9. FSRU işleticisi ile iskele üzerinde görevli personellerin devamlı iletişim halinde kalmasını sağlamak ve acil durumlarda gerekli operasyonları yönetmek.
10. Hava ve deniz şartlarını devamlı izlenmek ve FSRU işleticisi ile bilgi alışverişinde bulunmak, gerekli durumlarda LNG İşletme Müdürlüğü Deniz İşleri Müdürlüğü ile koordinasyon sağlamak
11. Acil durumlarda gemilerden ve kıyı tesislerindeki faaliyetlerden kaynaklanan kirlenme tehlikesinin ortadan kaldırılması veya kirlenmenin azaltılması, sınırlandırılması ve giderilmesi işlemlerinin ilgili birimle koordinasyon halinde yapılmasını sağlamak
12. Sorumluluk sahasında iş izni gerektiren çalışmalarda ilgili prosedür kapsamında belirlenen görevlerin yerine getirilmesini sağlamak
13. Kontrol odası panelleri aracılığıyla sistemin ve saha ekipmanlarının teknik kontrollerini yapmak, ekipmanların çalışma değerlerini kontrol altında tutmak ve gerektiğinde bakım ekibini bilgilendirmek
14. Gerekli test ve kontrolleri yaparak, FSRU gemisi ve iskeledeki ekipmanları, LNG boşaltımına, depolanmasına ve gazlaştırılarak doğal gaz boru hattına aktarılmasına hazır hale getirmek,
15. FSRU Gemisinden boru hattına aktarılan doğal gaz miktarını takip etmek, değerleri saatlik kaydederek amirine bildirmek
16. İlgili mercilerden gelen talep doğrultusunda, istenilen miktarda doğal gazın sisteme aktarılması ve bu aşamada kullanılan ekipmanların belirlenen standart koşullarda çalışması süreçlerini kontrol etmek
17. Atık ve kullanma su tanklarının seviye kontrollerini yaparak gerekli önlemleri zamanında uygulamaya sokmak
18. Ekipman ve malzemenin periyodik kontrollerini yaparak, tespit edilen arızaları ilgili birime bildirmek
19. Gazlaştırma operasyonu öncesinde gaz tahliye kolları, vana kontrollerini ve ESD testleri vb. teknik hazırlıkları yaparak iskeleyi gemi operasyonuna hazır hale getirmek
20. FSRU gemi çalışanları ve kılavuz kaptan ile irtibata geçerek, geminin iskeleye yanaşması sürecinde koordinasyon sağlamak
21. Geminin iskeleye yanaştırılmasının ardından gaz tahliye kollarını, gangway ve SSL kablolarını gemiye bağlamak
22. Operasyon süresince kullanılan ekipmanları sürekli kontrol etmek ve geminin iskelede bulunduğu sırada talep edeceği su tedarigi, atık boşaltımı vb. diğer işlemleri yapmak

23. FSRU Gemisinin iskeleden ayrılması sürecinde talimatlar doğrultusunda gaz tahliye kolları, gangway ve SSL kabloğunu sökerek gerekli sonlandırma İşlemlerini yapmak

24. Saha kontrolleri ve operasyonlar esnasında tespit edilen arıza ve diğer olağan dışı durumları üst amirine bildirmek ve gelen talimat doğrultusunda hareket etmek

25. Bakım onarım ekibine çalışma yapacağı ekipmanı hazırlamak, çalışma sırasında bakım onarım personeline refakat etmek

26. Çalışma alanında kullandığı malzemelerin ve yedek parçaların kontrolünü yapmak, eksik malzemeleri ambardan temin etmek, satın alınması gerekli malzemeleri amirine bildirmek

27. Görevlerini kalite, çevre, iş sağlığı ve güvenliği standart ve mevzuatına uygun olarak gerçekleştirmek ve görev süresi boyunca BOTAŞ acil durum eylem planları ile operasyonel acil durum eylem planlarına uygun hareket etmek.

2.2. Yük İlgilisi ve Kıyı Tesisi İşleticisi Temel Sorumluluklar:

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir:

1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
2. Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plaka verilmesini sağlamak.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.
4. Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
5. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
6. Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
7. Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını İdare'ye bildirmek.
8. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.
9. Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
10. Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
11. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
12. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
13. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
14. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.
15. Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

16. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.
17. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.
18. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.
19. İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
20. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
21. Tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.
22. İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.
23. Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.
24. Tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı yükleri kıvılcım oluşturuşu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.
25. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları:

1. Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
2. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep edip, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.
3. Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
4. Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.
5. Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
6. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
7. Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
8. Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılımlar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
9. Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

10. Gemisindeki tehlikeli yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirmek.
11. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
12. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.
13. Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
14. Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
15. Liman sularına hiç bir gemiden hidrokarbon içeren balast veya diğer atıkların denize basılmasına veya kaçmasına izin verilmez.
16. Bütün yükleme kolları sökölmeden önce dreyn edilmesini sağlamak.
17. Gemi manifoldlarının altına damlaların toplanması amacıyla damlama tavaları konulacaktır.
18. Tüm operasyonlar boyunca geminin tüm frengileri tamamen kapatılmış ve bordadan sızıntı yapmayacaktır.
19. Her hangi bir akıntı veya sızıntı Loading Master'a rapor edilecektir.
20. Gemiden hiç bir madde atılmayacaktır.
21. Tüm operasyonlar boyunca yükleme sistemine bağlantılı olan tüm deniz suyu alıcıları ve borda valfleri kapatılmış ve mühürlenmiş olacaktır.
22. Kullanılmayan yük ve/veya yakıt manifoldları körlenecektir.
23. Geminin terminal bağlama planına uygun olarak yeterli halat ile uygun şekilde bağlandığından emin olacaktır.
24. İstenmeyen hareketleri engelleyecek şekilde halatların gerginliğine emin olacaktır.
25. Gemi kaptanı tarafından belirlenip Loading Master tarafından "Sigara İçme Yeri" olarak onaylanmış yerler haricinde gemide, iskele ve terminalde sigara içmek kesinlikle yasaktır.
26. Geminin kullandığı inert gas sistemi tamamıyla faal olmalı ve iyi kalitede inert gas üretmelidir. Gemi limana varmadan önce gas free durumda ise yavaşma öncesi bütün tankları inertlenmelidir.
27. Eğer inert gas sistemi yük tanklarında oksijen yüzdesini %8 den az muhafaza edemiyorsa yük işlemlerine izin verilmez.
28. İnert gaz sisteminin çökmesi durumunda operasyonu derhal durdurup Loading Master'a haber vermek Kaptanın sorumluluğundadır.
29. Uyuşturucu veya alkol kullanımı neticesinde operasyonun kontrol altında olmadığından farkedilmesi durumunda Kaptan operasyonu derhal durdurmalıdır.
30. Operasyonun uyuşturucu veya alkol kullanımı neticesinde uzaması nedeniyle oluşabilecek her türlü zarar ziyandan Kaptan sorumludur.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

2.4.1 Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine 3'er aylık dönemler halinde rapor hazırlamak. (Bu raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.4.4.1 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.4.4.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.4.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.4.4.4 Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

2.4.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.4.4.6 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.4.4.7 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.4.4.8 Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.4.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.4.4.10 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.4.4.11 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.4.4.12 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.4.4.13 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.4.4.14 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.4.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.4.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.4.4.17 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.4.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.4.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.4.4.20 IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

2.5. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Acentanın Sorumlulukları;

- Kıyı tesisinde iş yapacak personeline TC. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Yönetmeliklerinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
 - Kıyı tesisinde IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
 - Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
 - Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
 - Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek,
 - Liman, gümrük, sahil sağlık ve emniyet idareleri ile ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla acentelik işlemlerini yürütür.
 - Terminal iskeleden ana kapıya kadar ulaşım için araba sağlar. Gemi personeli taksi veya minibüs isteklerini acente kanalıyla temin ederler.
 - Herhangi bir tıbbi ihtiyaç acente vasıtasıyla sağlanır.
 - Acentalar, gemi kaptanları vasıtasıyla 72, 48 ve 24 saatlik ETA ları Terminale bildirmek zorundadır. İlk mesajda bulunacak bilgiler;
- Gemi adı, bayrağı ve IMO numarası
 - LOA,DWT,GRT bilgileri,
 - Varış Deplasman tonu
 - İstenen Max. Loading rate
 - Manifold döşəğinin su seviyesinden yüksekliğı
 - Sahile basılacak slop miktarı (eğer varsa)
 - Varış Draftları (baş ve kık)
 - NOR verilış zamanı
 - İstenen Yük Miktarı

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

3.1. Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi kapsamında kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

3.2. Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmeliğin Madde 1 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19’da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemilerin Yüklenip Boşaltılması için Ayrılmış Rıhtım ve İskeleler:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklendiği boşaltılması ayrılmış 1 adet iskele bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda verilmiştir:

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum derinliği (metre)	Minimum derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
LNG/FSRU İskelesi	458.5	BD: 12 MD: 8.5	26	16,5	205.654 DT (Deplasman Tonajı)

3.2.2 Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Tesis üzerinde herhangi bir depolama faaliyeti yapılmamaktadır. LNG gemilerinden FSRU'ya gelen LNG'nin FSRU üzerinde geçici depolaması söz konusu olup, FSRU üzerinde bulunan LNG eş zamanlı olarak gazlaştırılarak ana iletim hattına basılmaktadır.

Depolama tank kapasitesi (m ³) (FSRU üzerinde)	150,000 m ³
Açık depolama alanı (m ²)	Yok
Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok
Kapalı depolama alanı (m ²)	Yok

3.2.3 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimizde LNG yükü depolanmamaktadır. Tüm LNG FSRU gemisi üzerinde depolanmaktadır.

3.2.4 Tehlikeli Yüklerin, İskele Veya Rıhtımda Boşaltıldığı Alana Depolanması Sağlanamıyorsa Yapılacak İşlemler:

Kıyı tesisimize gelen LNG yükleri iskelemize bağlı bulunan FSRU gemisi içerisinde depolanmaktadır.

Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

3.2.5 Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları Ve Risk Ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Bilgiler:

Kıyı tesisimizde Madde 1'deki tabloda belirtilen tehlikeli yükler elleçlenmekte olup, bu maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler her bir ürüne ait SDS Formunda olduğu gibidir.

3.2.6 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler ve özellikleri ile Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanım hususları tesisimiz tarafından hazırlanan Kişisel Koruyucu Ekipman Prosedüründe olduğu gibidir.

Liman Tesisimizde personele verilen Kişisel Koruyucu Ekipman Listesi EK-15'de olduğu gibidir.

3.2.7 Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri " Acil Durum Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Ek-10'da olduğu gibidir.

3.2.8 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü Acil Durum Planında olduğu gibidir.

3.2.9 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda, tehlikeli yüklerden kaynaklanan yangınlara karşı alınacak tedbirler “Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi’nde belirtildiği gibidir.

3.2.10 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimine” tabi tutturulmuş olup sertifikaları alınmıştır. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.

Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

3.3. İş İzin Tanımları

BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü, Saros FSRU Terminali bünyesinde bulunan Tehlikeli veya Diğer alanlarda yapılacak her türlü çalışmada, İşyerine ve çalışanına gelebilecek tehlikeleri kaynağında yok etmek amacıyla, işin bünyesinde barındırdığı tüm tehlikelere yönelik riskleri önlemek, alınacak tedbirlerin tespit edilerek, çalışmaların güvenli bir ortamda sürdürülmesini temin etmek için alınması gereken iş izinleri aşağıda belirtilmiştir.

3.3.1 Ateş / Kaynak Çalışması

Tehlikeli Alan veya Diğer Alanlarda kontrollü ateş yakma, Elektrik kaynağı ve Oksi - Asetilen kaynağı ile yapılan çalışmalar ile doğal gazın hakim olduğu alanlarda el breyzi ve spiral taş motoru ile yapılan her türlü çalışmada, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "ATEŞ / KAYNAK ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir. Ateş/Kaynak çalışmalarından önce mutlaka gaz ölçümleri yapılarak, BOT-FRM-SEB-022-005 no’lu Gazlı Ortam Gaz Ölçüm Formu ile kayıt altına alınmalıdır.

3.3.2 Dar Alan Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda, yürütücü ünite çalışanı veya tedarikçi personelinin yapacağı çalışmalarda, ortamın türüne göre kişinin hareket kabiliyetini engelleyen, çalışmayı zorlaştıran, personelin havasız kalarak boğulmasına neden olabilecek her türlü kapalı veya yarı kapalı alanlardaki her türlü çalışmada, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "DAR ALAN ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.3 Elektrik Sistemleri Çalışması

BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü, Saros FSRU Terminali’nde bulunan elektrik sistemlerinin bakım-onarım işlerinde, yürütücü ünite çalışanının veya tedarikçi personelin yapacağı çalışmalarda, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "ELEKTRİK SİSTEMLERİ ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.4 Elektronik / OTM / TEL Çalışması

BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü, Saros FSRU Terminali'nde bulunan elektronik ile ilgili tüm cihazlarda network ağları, bilgisayar sistemleri ve Otomasyon- Telekom sistemlerinin bakım-onarım işlerinde, yürütücü ünite çalışanının veya tedarikçi personelin yapacağı çalışmalarda, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "ELEKTRONİK / OTM / TEL SİSTEMLERİ ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.5 Gazlı Ortam Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda doğal gazın hakim olduğu ve çalışma ortamında, çalışanın sağlığını olumsuz olarak etkileyebilecek organik veya inorganik gazların bulunduğu ortamlarda, yürütücü ünite çalışanı veya tedarikçi personelinin yapacağı çalışmalarda, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "GAZLI ORTAM ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir. Gazlı Ortam çalışmalarından önce mutlaka gaz ölçümleri yapılarak, BOT-FRM-SEB-022-005 no'lu Gazlı Ortam Gaz Ölçüm Formu ile kayıt altına alınmalıdır.

3.3.6 İnşaat işleri Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda yürütücü Ünite elemanının veya tedarikçi personelin tesislerdeki çelik, betonarme binalarda yapacakları Bakım - Onarım ve tadilat çalışmaları ile projesi yapılarak onaylanmış temel yapımı, duvar örme, zemin ve çatı betonu dökülmesi, çatı yapılması ile bolum bolum bina aksesuarlarının yapılması işinde, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "İNŞAAT İŞLERİ ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.7 Klima-Kalorifer Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda yürütücü Ünite elemanının veya Tedarikçi personelin Klima - Klorifer sistemlerinde yapacakları Bakım - Onarım çalışmalarında, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "KLİMA-KALORİFER ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.8 Kazı Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer sahalarda yürütücü Ünite elemanının veya tedarikçi personelin kazma, kürek vs. el aletleri ile veya iş makineleri marifetiyle toprak / beton zeminde yaptığı her türlü harfiyat çalışmasında, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "KAZI ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir. Kazı Çalışmalarından önce mutlaka, kazı çalışmasının emniyetli bir şekilde, kazaya ve hasara sebep olmamak amacıyla, Kazı Çalışması Yer Tespiti yapılarak, BOT-FRM-LNG-012-011 no'lu Kazı Çalışması Yer Tespit Formu ile kayıt altına alınmalı ve BOT-FRM-LNG-012-010 no'lu Kazı Çalışması İlk Kontrol Formu'na eklenmelidir.

3.3.9 Mekanik Sistemler Çalışması

BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü, Saros FSRU Terminali'nde bulunan Mekanik sistemlerinde yapılması düşünülen bakım-onarım işlerinde, yürütücü ünite çalışanının veya tedarikçi personelin yapacağı çalışmalarda, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "MEKANİK SİSTEMLER ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.10 Tedarikçi Çalışması

BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğü, Saros FSRU Terminali boru hatlarında, radyolink ve katodik koruma istasyonlarında yapılacak çalışmalarda, personel ve ekipmanın yeterli olmaması veya yapılması düşünülen işin kurum dışından biri aracılığıyla yapılmasının gerektiği durumlarda, İşverenin nam ve hesabına yasal mevzuat çerçevesinde iş yapan kişi ya da kuruluşların yaptığı her türlü iş, "TEDARİKÇİ ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.11 Seyyar Ekipman ve Nakliye Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda lastik tekerlekli veya paletli yürüyen araçlar, seyyar kompresör ve jeneratörler veya çalışmanın durumuna göre yer değiştiren bilumum cihazlar ile rutin işler kapsamında, hareket kabiliyeti olmayan ve sınırlı olan alet veya makinaların, diğer bir iş yerine nakledilmesi için başka bir araca yüklenmesi veya indirilmesi işlerinde, yürütücü Ünite elemanının veya Tedarikçi personelin çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "SEYYAR EKİPMAN ve NAKLIYE ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.12 Seyyar Merdiven 'İskele' Vinç Çalışması

Tehlikeli Alan veya diğer alanlarda zeminden yüksek olan yerlerde yapılacak çalışmalarda, düz veya çatal merdiven ile Seyyar / Sabit iskele kurularak veya bomlu / Halatlı vinç kullanılarak ve bünyesinde risk bulunduğu tespit edilen, çalışanın ve işyerinin güvenliği bakımından alınacak önlemler çerçevesinde yapılan her türlü iş, "SEYYAR MERDİVEN / İSKELE / VİNÇ ÇALIŞMASI " olarak değerlendirilecektir.

3.3.13 Yıkım Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda yürütücü Ünite elemanının veya Tedarikçi personelin elle / iş makinaları marifetiyle demir, beton veya ahşap malzemeden yapılmış ve iş faaliyetlerinde çalışma bölgesi kapsamından çıkarılarak iş görmez kararı alınan tesislerin yıkılarak ortadan kaldırılması işinde, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "YIKIM ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.14 Ziraat ve ilaçlama Çalışması

Tehlikeli Alan veya bunun dışındaki diğer alanlarda Zirai faaliyetler kapsamında, Tarla ve bahçe sürme, sulama, ağaç budama ve dikme ile sebze-meyve toplama ve park, bahçe, tarlalarda yapılacak her türlü ilaçlama işlerinde, yürütücü Ünite elemanının veya Tedarikçi personelin, çalışanlarını ve işyerini tehlikeye sokabileceği tespit edilen tüm risklerin ortadan kaldırılması amacıyla gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayarak, güvenli bir çalışma ortamında işin yürütülmesi "ZİRAAT ve İLAÇLAMA ÇALIŞMASI" olarak değerlendirilecektir.

3.3.15 Diğer Çalışmalar:

Yukarıda belirtilen katagorilere girmeyen ve tehlikeli olduğuna kontrol makamlarınca karar verilen çalışmalar bu grupta değerlendirilecek ve BOT-FRM-OOB-GEN-007-022 numaralı boş İlk Kontrol Formu'na alınması gereken tedbirler yazılarak kontrol ve onayı yapıldıktan sonra çalışmaya başlama izni verilebilecektir.

3.4. İş Yerinde Uyulacak İş Güvenliği Kuralları

A. Genel Kurallar

1. İş yerine sarhoş ve keyif verici maddeler kullanmış olarak gelmek yasaktır.
2. İş yerinde alkollü ve keyif verici maddeler bulundurmamak yasaktır.
3. İş yerinde, iş disiplini bozacak hareketlerde bulunulmayacaktır, kaba şaka ve münakaşa edilmeyecektir.
4. İş yeri ilan panoları ile muhtelif yerlere asılmış bulunan işçi sağlığı ve iş güvenliği kuralları okunacak ve bu kurallara uyulacaktır.
5. İş yerinde işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda alınmış bulunan tüm tedbirlere harfiyen uyulacaktır.
6. Amirlerin bilgisi dışında, ve yetkili ve görevli olmadan hiç bir iş yapılmayacaktır.
7. Uyarı levhaları tek tek okunacak ve levhalardaki uyarılara uyulacaktır. Levhaların işletme içerisinde yerleri habersiz değiştirilmeyecektir.
8. İşletme sahasına yiyecek getirilmeyecektir.
9. İş yerinde, işletme sahasında sigara içme alanlarının dışındaki alanlarda (müteahhit sahası dahil olmak üzere) sigara içmek yasaktır.
10. Açık alev ve ateşle çalışmak ve izinsiz ateşli çalışma yapmak yasaktır.
11. İşletme sahasında baretsiz ve iş ayakkabısız dolaşmak yasaktır.
12. Şahsınıza verilen kişisel koruyucu malzemeleri (eldiven, emniyet kemeri, gözlük, iş ayakkabısı, kulaklık, vs.) yaptığınız işin özelliğine göre devamlı olarak kullanın, malzemelerinizi temiz tutun ve koruyun. Eskiye malzemelerinizi ambara iade ederek yenisini teslim alın.
13. Kişisel koruyucu malzemeler sizin içindir; can güvenliğiniz için bunları temin etmeden işbaşı yapmayınız.
14. İş yerinde kazaya neden olabilecek ve çalışanları tehlikeye düşürecek şekilde malzeme istif etmeyin ve araçları geliş güzel yerlere bırakmayın.
15. Beraber çalıştığınız arkadaşlarınızı ve diğer çalışanları kazaya uğratmayacak şekilde çalışın.
16. Çalışmalara başlamadan önce, bulunduğunuz alanda gerekli olan güvenlik tedbirlerini sağlayın. Yüksekte çalışacaksanız, mutlaka zemin güvenliğini işaretlemelerle sağlayın.
17. Herhangi bir iş kazası, yangın, trafik kazası, vb olağanüstü durumda derhal ve öncelikle (Bölüm İSG Sorumlularına)'e haber verilecektir.
18. İş yerinde işveren tarafından verilecek iş elbiseleri kullanılacak ve bunlar vücudu saracak şekilde olacaktır.
19. El ve vucüt temizliğine dikkat edilecek ve eller yemeklerden önce ve tuvaletlerden sonra mutlaka sabunlu su ile yıkanacaktır.
20. İş yeri daima temiz tutulacaktır.
21. Tırnak kesilmiş olacak ve kıyafetler temiz olacaktır.
22. Zeminle kot farkı 3 metre ve üzerinde olan ve korkuluklu platformlarla çalışılması imkânı bulunmayan yerlerde yapılacak çalışmalarda emniyet kemeri ve/veya bağlama ipleri kullanılacaktır.
23. Çalışanları tehlikeye düşürebilecek kazı, menhol, çukur, inşaat, vs alanların etrafında gerekli önlemler alınacaktır.
24. Gürültülü yerlerde çalışanlar kulak koruyucularını kullanacaklardır.
25. Çalışma yapılan alanlar çalışmalardan sonra temizlenecektir.
26. Merdivenlerden koşarak ve basamakları atlayarak çıkmak yasaktır. Merdivenlere tutunularak inilip çıkılacaktır.
27. İşletme sahasında yapılacak tüm çalışmalardan önce işletme personeli haberdar edilecektir.

B. Trafik İle İlgili Kurallar

28. Terminal içerisinde azami hız 30 km'dir. Bu hız limitinin üzerine çıkılmayacaktır.
29. Sürücü belgesi olmadan araç kullanmak yasaktır.
30. Alkollü ve keyif verici maddeler kullanmış olarak araç kullanmak yasaktır.
31. Botaş araçları ile trafiğe çıkıldığı zaman emniyet kemeri kesinlikle kullanılacaktır.
32. İş makineleri ile yapılacak çalışmalarda, operatörler mutlaka görüşünü sağlayarak hareket edeceklerdir.
33. İş makinelerinin operatör kabininde operatörden başkasının bulunması tehlikeli ve yasaktır.
34. İş makinelerine yaklaşmak ve manevra alanlarında bulunmak tehlikeli ve yasaktır.
35. Duran veya hareket halindeki araçların arkasından koşmak ve asılmak kesinlikle yasaktır.
36. Duran araçların etrafında dinlenmek amacı ile oturmak ve uzanmak yasaktır.
37. İşletme sahasında dolum ve boşaltma amacı ile duran tüm tanker ve kamyonların lastikleri takozlanacaktır.

C. Yangın İle İlgili Kurallar

38. Sigara içilmesi yasaklanan yerlerde sigara içilmeyecek, ateş yakılmayacak, açık alevli cihaz kullanılmayacak ve izin alınmadan ateşli çalışma yapılmayacaktır.
39. Meydana gelen en küçük yangın, derhal Acil Müdahale Müdürlüğü'ne bildirilecektir (110).
40. Yağ, boya, elektrik ve akaryakıt yangınlarında su kullanılmayacaktır.
41. İşletme sahasında yangın söndürme tüplerinin yerleri değiştirilmeyecek ve tüpler amacının dışında kullanılmayacaktır. Boşalan tüpler Yangın Güvenliğine gönderilecektir.
42. İşletme sahasında yangın dolaplarının mühürleri koparılmayacak, vana ve hortumlar yangın dışı amaçlarda kesinlikle kullanılmayacaktır.
43. Basınçlı tüpler olan yangın söndürme tüpleri, güneş altında ve ısı kaynakları yakınında bulundurulmayacaktır.

D. İnşaat İşleri İle İlgili Kurallar

44. Kazı alanında, kazı yapılmadan önce bölgede bulunabilecek gaz, elektrik, su, kanalizasyon, vb. hatların tam olarak yerleri tespit edilecek ve gerekli izinler alınmadan çalışılmayacaktır.
45. Kazı toprağı kazı alanından en az 1 m uzağa atılacaktır.
46. Derinliği 1.5 metreyi aşan kazılarda iksa yapılacaktır.
47. Derin kazılarda yağış sırasında çalışılmayacaktır.
48. Korkuluklu platformlarla çalışılması imkanı bulunmayan ve zeminden yüksekliği 3 metreyi aşan, düşme tehlikesi bulunan yerlerde yapılacak çalışmalarda, kesinlikle emniyet kemeri ve/veya bağlama ipleri kullanılacaktır.
49. Çivili tahtalar yerlere atılmayacaktır.
50. Gerek kazı alanında ve gerekse inşaat işlerinde zemin güvenliği yapılacak işaretlemelerle sağlanacaktır.
51. İnşaat sahasında ve katlarda, düşme tehlikesi bulunan boşluklarda, gerekirse fiziksel engelleyici önlemler alınacaktır.
52. Kalıp sökümü sırasında çevre güvenliği sağlanacaktır.
53. Yerlerde çivili ve kesici uçlu tahtalar bulundurulmayacaktır.
54. İnşaat işlerinde montaj ve lastik eldiven kullanılacaktır.
55. Kompresör tabancası ve patar kırıcı ile yapılan çalışmalarda gözlük ve kulaklık, koruyucu malzeme olarak kullanılacaktır.
56. Kompresörler çalışanlardan en az 10 m mesafede uzaklıkta bulundurulacaktır.

E. İskeleler İle İlgili Kurallar

57. İskeleler sağlam zemin üzerine kurulacaktır.
58. İskele üzerindeki çalışanlar emniyet kemeri ve/veya bağlama ipleri kullanacaklardır.
59. İskele kurma veya söküm esnasında ve iskele borularının düşey olarak taşınmasında, çalışanların ve zeminin güvenliği sağlanacak, sağlam ve uygun kaldırma araç ve malzemeleri kullanılacaktır.
60. İskele altlarında malzeme düşmesine karşın gerekli önlemler alınacaktır.
61. İskeleler üzerinde ahşap ızgara, palet ve kalas gibi malzemeler kullanılmayacaktır. Metal tırnaklı ızgaralar

kullanılacak ve bunlar kaymaya karşı iskele borularına bağ teli ile sıkıca bağlanacaktır.

62. Asma iskelerinde çalışırken emniyet kemeri kullanılacaktır.

F. Çatı Üzerinde Yapılacak Çalışmalarla İlgili Kurallar

63. Çatı üzerinde yapılacak çalışmalarda uygun çatı merdivenleri kullanılacaktır.

64. Çatı üzerinde meydana gelebilecek çökme durumuna karşı uygun bağlama ipleri ile desteklenmiş emniyet kemeri kullanılacaktır.

65. Çatı üzerinde çökmelere karşı gerekirse profiller üzerine oturacak kalaslar üzerinde hareket edilecektir.

G. Merdivenler İle İlgili Kurallar

66. Ahşap merdiven kullanılmayacaktır.

67. Alüminyum merdivenlerin ayakların kaymayı önleyici lastik tutucular bulunacak ve merdivenler üst noktadan çalışılan yere uygun bir şekilde bağlanacaktır.

68. Merdivenler çalışılan yere dikey/yatay oranı 4/1 olacak şekilde bağlanacaklardır.

69. Hareketli iskele, varil vb. ekipmanlar üzerine merdiven kurmak gibi risk taşıyan işler yasaktır.

70. Merdiven yüksekliğinin artması durumunda, merdiven tutmak için bir başka personel eşlik edecektir.

H. Kaldırma Araçları İle İlgili Kurallar

71. Vinç, caraskal, hopçuk, trifer gibi kaldırma araçları ile yapılacak çalışmalardan önce zincir, halat, sapan, fren ve ekipman mekanik ve elektriksel olarak kontrol edilecektir.

72. Kaldırma araçlarında etiket değerinin üzerinde yük kaldırılmayacaktır.

73. Kaldırma işlemi sırasında zemin güvenliği sağlanacaktır.

74. Kaldırma işlemi sırasında kaldırılan yükün altında ve kaldırma araçlarının manevra alanında bulunmak tehlikeli ve yasaktır.

75. Vinç ile yük kaldırılırken, yüke asılmak, yüke binmek, kancaya basarak kaldırılmak gibi uygunsuz davranışlar kesinlikle yasaktır.

76. Mobil vinçlerin yük kaldırmaları esnasında zemin güvenliği sağlanacaktır.

77. Yük taşıma ve kaldırma işlerinde montaj eldivenleri kullanılacaktır.

İ. Forkliftler İle İlgili Kurallar

78. İş yerinde çalışan forkliftler üzerinde operatörden başka kimse bulunmayacaktır.

79. Azami hız limiti 10 km'nin üzerinde hız yapılmayacaktır.

80. Azami kaldırma ağırlığı üzerinde yük kaldırılmayacak ve taşınmayacaktır.

81. Yük taşıması, görüş alanı sağlanarak, çatallar yere çok yakın olarak yapılacaktır.

82. Forkliftlerin çatalları üzerinde paletle insan kaldırmak yasaktır. Bu amaç için sepet kullanılacaktır.

J. Makinalar İle İlgili Kurallar

83. Her türlü arıza ve aksama derhal sorumlu ve ilgililere haber verilecektir.

84. Arızalı alet, cihaz, makine ve tezgah kullanılmayacaktır.

85. Çalışan makinaya el ile veya başka bir malzeme ile müdahale etmek tehlikeli ve yasaktır. Makine çalışırken, bakım ve onarım işlerine girilmeyecektir.

86. Makine durdurulduktan sonra yapılacak onarım ve bakım sonucunda, makinaya ait koruyucular muhakkak yerine takılacaktır. Koruyucuları olmayan makineyi çalıştırılmayacak ve kullanılmayacaktır.

87. Elevatör, helezon, rotary valf, kayış-kasnaklı ekipmanlar gibi makinelerde yapılacak bakım ve onarım çalışmaları öncesinde enerjiyi kestirip kilit altına alınacaktır.

88. İşletme anında elevatör ve helezon kapakları kesinlikle kapalı tutulacaktır.

89. Kayış-kasnaklı sistemlerde, kayışlar elle çekilip ayarlanmayacaktır.

90. Sisteme yol verme aşamalarında mutlaka haberleşme koordinasyonunu sağlanacaktır.

91. Makinalar ile yapılacak çalışmalarda yüzük, bilezik, kolye gibi aksesuarlar kullanılmayacaktır.

92. Döner ekipmanlarla yapılacak çalışmalarda iş elbiselerinde sarkan cisimler bulunmayacak, eller ve parmaklar korunacaktır.
93. Makinalarının gövdeleri kaçak gerilimlere karşı uygun şekilde topraklanacaktır.
94. Tornada yapılacak çalışmalarda çapak sıçramalarına karşı uygun paravanalar kullanılacaktır.
95. Torna, taşlama, testere vb makinada çalışırken gözlerin korunmasına uygun siperlikler veya gözlük kullanılacaktır.
96. Spiral, kesme ve taşlama işlerinde kullanılacak olan taşlı ve bıçaklı makinalarla yapılacak çalışmalarda gözlük kullanılacak ve bu makinaların koruyucuları takılı olacaktır. Bu makinalarla yapılacak çalışmalarda eldiven kullanılmayacaktır.
97. Temizlik ve kesim amacı ile bıçak ve falçata gibi kesicilerin kullanılma durumlarında, kesilmeye dayanıklı eldivenler kullanılacaktır.
98. Matkap ve cakalar ile yapılacak çalışmalarda eldiven kullanılmayacak ve eller ve parmaklar korunacaktır.
99. Çalışan makinalarda emniyetsiz bir durum tespit edildiğinde makina durdurulacak ve derhal amirlere ve yetkililere haber verilecektir.

K. Basınçlı Gaz Tüpleri İle İlgili Kurallar

100. Basınçlı gaz tüpleri, yüksek basınçta depolanan gazları içerdiği için, güneş ışığına maruz bırakılmayacak, ısı kaynağı olan cisim ve ekipmanlardan uzakta tutulacaktır.
101. Tüpler devrilmeye karşı bağlanacak, tüp arabalarında taşınacak ve yerde yuvarlanmayacaktır.
102. Tüp kontrollerinde açık ateş ve alev kullanılmayacak, kontroller köpük ile yapılacaktır.
103. Oksijen tüplerinin manometre ve hortumlarına yağlı elle dokunmak yasaktır.
104. Asetilen ve LPG tüpleri, açık ateş ve alevde parlayıcı ve patlayıcı özellik gösterdiği için bu tür tüpler alevli alanlardan uzakta bulundurulacaktır.

L. Gaz ve Elektrik Kaynağı İle İlgili Kurallar

105. Kapalı alanlarda yapılacak gaz kaynağı çalışmalarından önce kapalı alanda çalışma yapılacağına dair izinler alınacaktır.
106. Kesme ve kaynak işlemlerinden önce ateşli çalışma izinleri alınacaktır.
107. Kapalı alanlardaki çalışmalarda ortamda yanma sonucu oluşacak kaynak gazlarına karşı gerekli önlemler alınmadan çalışma yapılmayacaktır.
108. Kaynak çalışmalarında uygun kaynakçı eldivenleri, maske veya gözlükler kullanılacaktır.
109. Kaynak hortumları bağlantılarında uygun kelepçeler kullanılacaktır.
110. Hortumlarda alev geri tepme emniyet valfleri kullanılacaktır.
111. Tüp manometreleri sağlam ve çalışır durumda olacaktır.
112. Dar ve rutubetli ortamlarda 42 volt aydınlatma ile çalışılacaktır.
113. Elektrikli kaynak makinalarının topraklama bağlantıları çalışır olacak ve gövde kaçağı yaratmayacaktır.
114. Kaynak kablo ve penseleri üzerinde çıplak kısım bulunmayacaktır.
115. Kabloların kaynak makinası bağlantılarında ve uzatmalarda uygun fişler kullanılacaktır.
116. Uygun camlı kaynak maskesi ve kaynakçı eldiven kullanılmadan kesinlikle kaynak işlemi yapılmayacaktır.
117. Şase hattı işlem yapılan kaynak parçasına topraklanacaktır. İşletmedeki diğer hatlara şase hattı bağlanmayacaktır.
118. Rutubetli ve kapalı alanlarda yapılacak çalışmalarda, elektrik çarpmalarına karşı elektriğe dayanıklı koruyucu malzemeler (eldiven, ayakkabı, çizme) ve gerilime dayanıklı tabure ve kuru ahşap türü malzemeler kullanılacaktır.
119. Kaynak makinaları, kablo ve diğer aksam yağışlı havalarda korunacaktır.
120. Rutubetli yerlerde yapılan çalışmalarda, kaynak pensesi vücuda kesinlikle temas ettirilmeyecektir.
121. Kaynak ortamında oluşacak atık gazlar için gaz maskeleri kullanılacaktır.

M. Montaj-Demontaj İle İlgili Kurallar

122. İskeleler sağlam zemine oturtulacak, yatma ve sallanma durumlarına karşı gerekli önlemler alınacaktır.
123. İskeler boru iskele olacak ve iskele üzerlerinde metal ızgaraların dışında ahşap malzemeler

kullanılmayacaktır.

124. Izgaralar kaymayı önlemesi amacıyla iskeleye sağlam şekilde bağlanacaktır.
125. Malzeme indirme çıkarma işlerinde kullanılacak olan halat, sapan, ip, kendir, zincir gibi malzemeler düzenli olarak kontrol edilecektir.
126. 3 m ve üzerindeki yüksekliklerde yapılacak çalışmalarda, emniyet kemeri ve bağlama ipleri kullanılacaktır.
127. İskeleler topraklanacaktır.
128. Kullanılacak merdivenler sağlam bir şekilde bağlanacaktır. Dikey/yatay (4/1) oranı korunacaktır.
129. Malzemeler kaldırılırken sapanlama uygun şekilde ve uygun sapan ile yapılacaktır.

N. Elektrik İle İlgili Kurallar

130. Arızalı ve izolesi açılmış alet ve edevat kullanılmayacaktır.
131. Elektrik arızalarında müdahale edilmeyecek ve amirlere veya sorumlu elektrikçiye haber verilecektir.
132. Yetkilendirilmeyen işlerde çalışılmayacaktır.
133. Elektrikli işlerde, yüzük, bilezik ve kolye gibi aksesuarlar kesinlikle takılmayacaktır.
134. Görevli olmayanların elektrikle ilgili işlerde çalışması ve trafolarla kumanda panolarına müdahalesi yasaktır.
135. Trafolarda ve panolarda yapılacak çalışmalarda, gerilime dayanıklı eldiven ve ayakkabı kullanılacaktır.
136. Akım altında çalışılmayacaktır.
137. İşletmede yapılacak çalışmalardan önce ilgili şalterler kilit altına alınacaktır.

O. Taşıma İle İlgili Kurallar

138. İnsan gücü ile taşınabilecek yük ağırlığı azami 70-80 kg.dır. Ağır yükler en az iki kişi tarafından veya araçlarla taşınacaktır.
139. Yerden herhangi bir yükün kaldırılması için önce ağırlık bacaklara verilecek ve yavaş yavaş kalkılacaktır. Hiçbir şekilde ağırlık bele verilmeyecektir.

P. Parlayıcı ve Patlayıcı Maddeler İle İlgili Kurallar

140. Akaryakıt nakli öncesinde, tanker dinlendirilecek ve topraklama sonrasında akaryakıt boşaltılmaya başlanacaktır.
141. Toz patlaması riski olan yerlerde, basınçlı gaz tüplerinin bulunduğu yerlerde, akaryakıt ve kimyasalların bulunduğu yerlerde; sigara içmek, açık ateş ve alevle yaklaşmak ve çalışmak yasaktır.
142. Bu tip yerlerde yapılacak ateşli çalışmalar izne tabidir. İzin almadan çalışmak kesinlikle yasaktır.
143. Bu tip yerlerde statik elektriğe karşı gerekli önlemler alınarak çalışılacaktır.
144. Kazan dairesinde çalışacak personel, sıcağa karşı ısıya dayanıklı eldivenler ile buhar kaçaklarına karşı gözlük ve siper kullanacaklardır.

Q. Kimyasallar İle İlgili Kurallar

145. Kimyasal maddeler ile yapılacak çalışmalardan önce gerekli kimyasallarla çalışma izni alınacaktır.
146. Kimyasallarla yapılacak çalışmalar öncesinde malzeme güvenlik bilgi formlarına (SDS) müracaat edilecek ve belirtilen hususlara uyulacaktır.
147. Malzeme güvenlik bilgi formunda belirtilen koruyucu malzemeler kullanılmadan çalışma yapılmayacaktır. (Gözlük/siper, asit eldiveni, tulum, asite dayanıklı ayakkabı veya çizme,gaz maskesi, vb.)
148. Kimyasallarla yapılacak çalışmalarda, çevre güvenliği sağlanacaktır.
149. Asit ve baz kimyasal maddelerinin basıldığı hatlarda, zayıf hortumları kullanılmayacak, dayanıklı boru hatları kullanılacaktır.
150. Kimyasal maddelerin bulaştığı uzuvlar için derhal ilk yardım önlemlerine müracaat edilecek ve bu durumlar amirlere bildirilecektir.
151. Kimyasal malzemelerin taşınmasında devrilmeye ve kaçaklara karşı gerekli önlemler alınacaktır.
152. Kimyasallarla yapılacak çalışmalarda gaz maskeleri kullanılmadan önce ortamdaki oksijen miktarı

tespit edilecektir.

R. Basınçlı Sıcak Su ve Buhar Hatları İle İlgili Kurallar

153. Basınçlı sıcak su ve buhar hatlarında yapılacak çalışmalar öncesinde, sıcak işler için izinler alınacaktır.
154. Bu hatlarda yapılacak çalışmalarda ısıya dayanıklı eldivenler kullanılacaktır.
155. Yüz ve gözleri korumaya yönelik gözlük ve siperler kullanılacaktır.
156. Vanalar çalışma öncesinde kilit altına alınacaktır.

Çalışmalarda, aşağıdaki hususların başarı ile gerçekleşmesini hedeflemektedir.

- BOTAŞ bünyesindeki faaliyetlerin uygun şartlar altında yürütüldüğünden emin olmak,
- Yasal ve diğer gerekliliklere uygunluğu sağlamak,
- Tehlikeli veya tehlikeli olmayan iş kapsamında yürütülecek işlerde çalışma öncesi gerekli tetkiklerin yapılarak alınması gereken önlemleri belirlemek ve almak.
- ISG risklerinin kaynağında yok edilmesi ve azaltılmasını sağlamak ve iş kazalarını önleyerek çalışanlara ve tesislere gelebilecek zararları önlemek.
- Güvenli işletme imajını sağlamak.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan yükler (karışımlar ve solüsyonlar dâhil) ve nesneler, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

4.1.1. Sınıf 1: Patlayıcılar

Sınıf 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan yük ve nesneler

Sınıf 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan yük ve nesneler

Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan yükler ve nesneler.

Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen yükler ve nesneler

Sınıf 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan yükler

Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

4.1.2 Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

4.1.3 Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar

Bulunduğu her alanda yangın ve parlama tehlikesi oluşturmakta olan sıvılardır. Tehlikeleri özellikle parlama noktasıyla (Bir sıvı buharının havayla birlikte alevlenebilir bir karışım oluşturduğu en düşük sıcaklıktır, parlama noktası düşük olan yükler daha tehlikelidir.) belirlenir.

Yanıcı sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, ya da sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan yüklerdir.

4.1.4 Sınıf 4:

Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın yükler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran yükler

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli yükler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın yükler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan yükler

4.1.5 Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan yükler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan yükler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

4.1.6 Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı yükler

Sınıf 6.1: Zehirli yükler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı yükler

4.1.7 Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Radyoaktif malzeme, IMDG code 2.2.7.2.2.1 ila 2.2.7.2.2.6'da belirtilen değerleri sevkiyatta hem aktivite konsantrasyonu hem de toplam aktivite olarak aşan radyonüklidleri içeren herhangi bir malzeme anlamına gelir.

4.1.8 Sınıf 8: Aşındırıcı Yükler

Aşındırıcı yükler, kimyasal etkiyle cilde geri dönüşü olmayan bir hasara neden olacak ya da sızıntı durumunda diğer mallara veya taşıma araçlarına maddi olarak zarar verecek veya hatta tahrip edecek yüklerdir. Ayrıcı bu sınıf yalnızca suyun varlığında aşındırıcı sıvı oluşturan veya havanın doğal neminin varlığında aşındırıcı buhar veya sis üreten diğer yükleri de kapsar.

4.1.9 Sınıf 9: Çeşitli Tehlikeli Yükler Ve Nesneler Diğer Tehlikeli Yükler

Taşıma sırasında tehlike arzeden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan yükler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki yükler yer alır. İnce toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen yükler; Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen yükler ve nesneler, Alevlenebilir buhar yayan yükler, Kapasitörler, Lityum bataryalar, Can kurtarıcı aletler, Çevreye zararlı yükler, deniz kirleticiler, Yüksek sıcaklıklı yükler, Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike arz eden diğer yükler ve nesneler.

4.1.10 Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıfları:

Kıyı tesisimizde Sınıf 2 kapsamında tehlikeli yükler elleçlenmektedir.

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajlar:

4.2.1 Tehlikeli Yük Ambalaj Çeşitleri

Tesisimizde bulunan tehlikeli maddelere paket ve ambalaj işlemi yapılmamaktadır.

4.2.2 IBC'ler ve büyük paketler de dâhil olmak üzere tehlikeli yüklerin ambalajlar içerisinde paketlenmesi için genel hükümler:

Tesisimizde bulunan tehlikeli maddelere paket ve ambalaj işlemi yapılmamaktadır

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar Ve Etiketler

Terminaldeki herhangi bir petrol türevi depolanmamakta olup LNG yükü ise FSRU gemisinde geçici olarak depolanmaktadır. Ürün Tehlike sınıfını gösteren NFPA 704 işaretleme karesi ve açıklamaları bulunmaktadır.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
LNG	UN 1972	2



Sağlık (Mavi)		Yanabilirlik (Kırmızı)	
0	Sıhhi tehlike yok. Önlem gerekmemektedir. (Örn. Su)	0	Yanmaz. (Örn. Karbondioksit)
1	Teması halinde hafif tahriş. (Örn. Aseton)	1	Isıtıldığı takdirde yanabilir. ^[Not 1] (Örn. Madeni yağ)
2	Yoğun veya devamlı temas halinde geçici inkapasitasyon (yetmezlik) veya muhtemel artık hastalıklar. (Örn. Dietil eter)	2	Kısmen ısıtıldığı veya göreceli olarak yüksek basınca maruz kaldığı takdirde yanabilir. ^[Not 2] (Örn. Mazot).
3	Kısa temas halinde ciddi kalıcı veya orta dereceli artık hastalıklar. (Örn. Klor)	3	Hemen hemen tüm basınç koşullarında yanabilecek katı ve sıvı yükler. ^[Not 3] (Örn. Benzin).

4	Çok kısa temas halinde ölüm veya ağır artık hastalıklar. (Örn. Fosfin, sarin, karbonmonoksit)	4	Normal atmosfer basıncı ve sıcaklık altında süratle veya tamamen buharlaşabilir veya havada dağınık halde bulunur ve yanar. ^[Not 4] (Örn. Propan, hidrojen).
Kararsızlık / Tepkime (Sarı)		Özel (Beyaz)	
0	Yangına maruz kalsa dahi kimyasal tepkimeye girmez. Suyla teması halinde tepkimeye girmez. (Örn. Helyum)		Beyaz "özel not" alanı pek çok farklı karakter veya sembol içerebilir. Aşağıdaki semboller, NFPA 704 standardında belirtilmektedir.
1	Normal şartlarda durağan olup, yüksek sıcaklık ve basınçta tepkimeye girebilir. (Örn. Propan)		
2	Yüksek sıcaklık ve basınçta şiddetli bir kimyasal değişime uğrar. Suyla şiddetli tepkimeye girer veya patlayıcı bir karışım oluşturur. (Örn. Beyaz fosfor, potasyum, sodyum)	OX	Yük oksidanttır. (Örn. Potasyum perklorat, amonyum nitrat, hidrojen peroksit)
3	Yüksek ısı sonucunda patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. Suyla tepkime veya sarsılma neticesinde patlama meydana gelir. (Örn. Amonyum nitrat)	W	Yük su ile tepkimeye girer. (Örn. Sodyum, sülfürik asit)
4	Normal sıcaklık ve basınç altında patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. (Örn. Nitrogliserin, trinitrotoluen)	SA	Yük asfiksiye yol açacak bir boğucu gazdır. ^[Not 5]

Notlar

[Not 1] Parlama noktası 93°C üzeri

[Not 2] Parlama noktası 38°C ile 93°C arası

[Not 3] Parlama noktası 23°C'den düşük ve kaynama noktası 37°C'den yüksek veya parlama noktası 23°C ile 37°C arası

[Not 4] Parlama noktası 23°C'den düşük

[Not 5] Azot, helyum, neon, argon, kripton, ksenon ile sınırlıdır.



4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin işaretlenmesi ve paketlenmesi yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları Ayrıştırma

Tesiste farklı sınıf yük olmadığı için ilgili değildir.

4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ

Terminalimizde ambar depolama yapılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri,
- Ayırıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

“BOTAŞ Saros FSRU Terminali Tehlikeli Yükler El Kitabı” tehlikeli yükleri elleçlemede görevli birimlere dağıtılmıştır.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece en net şekilde yanaşması, bağlanması için BOTAŞ LNG İşletme Müdürlüğünden pilotaj, römorkör ve palamar hizmeti alınmaktadır. Liman tesisimize gelen gemiler için Enez Liman Başkanlığı'nın müsaadesi, Sahil Sağlık Denetleme Merkez Tabipliği izni, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü Pasaport ve Liman İşlemleri Amirliği uygunluğu ve Gümrük Müdürlüğü kontrol işlemleri sonrası gemilerin yanaşmasına müsaade edilmektedir.

Yerli ürün taşıyan gemilerde Bölge Liman Başkanlığı müsaadesi ve Gümrük Müdürlüğü onayı ile gemiler iskelele yanaştırılmaktadır.

Gemilerin emniyetli şekilde yanaşması bağlanması yükleme tahliye yapması gibi operasyonlarda gemi gereksinimleri BOTAS Saros Terminal Information Port Regulations Booklet dökümanında verilmektedir.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:

Terminal iskelesine kıyı tesisi işletme izninde belirtilen maksimum DWT' deki gemilerin yanaşması yapılmakta olup hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır. İskelemize yanaşan gemilerin Römorkör gereksinimleri ve Palamar hizmetleri LNG İşletme Müdürlüğünden temin edilmektedir.

Tahliyenin durdurulması, dolum kollarının sökülmesi ve geminin İskeleden ayrılacağına dair bilgiler Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabında (Saros Terminal Information Port Regulations Booklet) belirtilmiştir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

Gazlı ortam çalışmaları. İSG prosedürleri, çalışma kontrol formları, iş izinleri ve kontrolleri eklerde verilmiş bulunmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafında temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler;

7.1.1 Kıyı Tesisleri tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IGC KOD
- ISGOTT
- SIGTTO

7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- iv. Multi Model Tehlikeli yük Formu

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod ’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.
- Yüğü, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli yükler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli yükler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yükün kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde BOTAŞ bilgi sistemleri ilgili modülü üzerinde yer almaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Limanda kalış süresi,

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :

Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden bilgiler doğrulanır.

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo Görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (Sds) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler operasyon, bölümü tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri.

BOTAŞ Bilgi Sistemleri İlgili Modülü üzerinde tüm tonaj bilgileri ve mevcut yükleme bilgileri yer almaktadır. Bu bilgiler kayıt halinde sistem üzerinde bulunmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), belirlediği Vizyonu, Misyonu, Değerleri, Stratejik Hedefleri ışığında ve Hedeflerle Yönetim İlkesi çerçevesinde, karlılığını ve verimliliğini artırmak, müşterilerine

kaliteli ve ucuz hizmet sunmak, pazardaki lider konumunu korumak amacıyla TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemini kurmuştur. Bu kapsamda, Kuruluşumuzun kalite yolculuğunun tarihsel süreci değerlendirildiğinde; 2002 yılında Genel Müdürlük, LNG İşletme Müdürlüğü TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgesini almaya hak kazanmıştır.

  	KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE											
TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ bu belge ile BOTAŞ - BORU HATLARI İLE PETROL TAŞIMA A.Ş. ÜNİVERSİTELER MAH. 1598 CAD. BİLKENT PLAZA KÜME EVLERİ A1-A2 BLOK BİLKENT - ÇANKAYA - ANKARA / TÜRKİYE kuruluşunun TS EN ISO 9001:2015 şartlarına uygun bir KALİTE YÖNETİM SİSTEMİNE sahip olduğunu onaylar. Belge kapsamı Ek'te verilmiştir	 TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ TURKISH STANDARDS INSTITUTION Sistem Belgelendirme Grup Başkanı Head of System Certification Group  Alper KARA Türk Standardları Enstitüsü Türk Akreditasyon Kurumu TÜRKAK tarafından akredite edilmiştir. Turkish Standards Institution, has been accredited by the Turkish Accreditation Agency TÜRKAK.	TURKISH STANDARDS INSTITUTION hereby certifies that the organization BOTAŞ - BORU HATLARI İLE PETROL TAŞIMA A.Ş. ÜNİVERSİTELER MAH. 1598 CAD. BİLKENT PLAZA KÜME EVLERİ A1-A2 BLOK BİLKENT - ÇANKAYA - ANKARA / TÜRKİYE has a QUALITY MANAGEMENT SYSTEM which fulfills the requirements of the TS EN ISO 9001:2015 Scope of the certificate is given in annex <table border="1"><tr><td>Belge No / Certificate No</td><td>KY-2815-04/09-R15</td></tr><tr><td>Belge Tarihi / Date of Certificate</td><td>06.06.2024</td></tr><tr><td>Geçerlilik Tarihi / Valid Until</td><td>06.06.2027</td></tr><tr><td>Revizyon Tarihi / Date of Revision</td><td>06.06.2024</td></tr><tr><td>İlk Belge Tarihi / Initial Certification Date</td><td>18.03.2004</td></tr></table> This certificate is valid provided that compliance with the certification requirement is maintained.	Belge No / Certificate No	KY-2815-04/09-R15	Belge Tarihi / Date of Certificate	06.06.2024	Geçerlilik Tarihi / Valid Until	06.06.2027	Revizyon Tarihi / Date of Revision	06.06.2024	İlk Belge Tarihi / Initial Certification Date	18.03.2004
Belge No / Certificate No	KY-2815-04/09-R15											
Belge Tarihi / Date of Certificate	06.06.2024											
Geçerlilik Tarihi / Valid Until	06.06.2027											
Revizyon Tarihi / Date of Revision	06.06.2024											
İlk Belge Tarihi / Initial Certification Date	18.03.2004											

061006202412030001

  	KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE EK / APPENDIX	
Belge No / Certificate No: KY-2815-04/09-R15 Belgeli Kuruluş Adı, Adresi: Name and Address of the Certified Organization: Belge Kapsamı: TS EN ISO 9001:2015 - DOĞAL GAZ VE HAM PETROL BORU HATLARI PROJESİ, MÜHÜRLEME VE İNŞAATI - DOĞAL GAZ TİCARİT VE PAZARLAMASI - BORU HATLARI İLE DOĞAL GAZ İLETİMİ DAĞITIM VE İŞLETİMİ - BORU HATLARI İLE HAM PETROL İLETİM VE İŞLETİMİ - SİYLAŞTIRILAN DOĞAL GAZIN GEMİLERDEN BOKALTAŞMASI, KARA VE GEMİ TANKLARINDA DEPOLANMASI, GAZLAŞTIRILAN BORU HATLARI VERİLMESİ, İŞLETİMİ - DOĞAL GAZIN YERKALTI DEPOLAMA SAHALARINDA DEPOLANMASI VE BORU HATLARI VERİLMESİ - BOTAŞ GENEL MÜDÜRLÜK, DOĞAL GAZ İLETİM VE PİYASA İŞLEMLERİ DAİRE BAKANLIĞI, DOĞAL GAZ İLETİMİ, I, II, III, IV BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, PETROL İŞLETMELERİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ, LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ VE BAĞLI TİM TEŞKİLATI - HİZMETLERİ SUNUMU	 TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ TURKISH STANDARDS INSTITUTION Sistem Belgelendirme Grup Başkanı Head of System Certification Group 	Belge Tarihi / Date of Certificate: 06.06.2024 BOTAŞ - BORU HATLARI İLE PETROL TAŞIMA A.Ş. ÜNİVERSİTELER MAH. 1598 CAD. BİLKENT PLAZA KÜME EVLERİ A1-A2 BLOK BİLKENT - ÇANKAYA - ANKARA / TÜRKİYE Scope of the Certificate: TS EN ISO 9001:2015 DELIVERY OF - PROJECTION, ENGINEERING AND CONSTRUCTION OF NATURAL GAS AND CRUDE OIL PIPELINES - NATURAL GAS TRADE AND MARKETING - TRANSMISSION, DISTRIBUTION AND OPERATION OF NATURAL GAS WITH NATURAL GAS PIPELINES - TRANSMISSION AND OPERATION OF CRUDE OIL WITH PIPELINES - UNLOADING OF THE LIQUEFIED NATURAL GAS FROM SHIPS, STORING IN LAND AND SHIP TANKS, AFTER GASIFICATION TRANSFERING TO THE PIPELINE, MANAGEMENT - STORAGE OF NATURAL GAS IN UNDERGROUND STORAGE AREAS AND DELIVERY TO PIPELINE (BOTAŞ GENERAL DIRECTORATE, NATURAL GAS TRANSMISSION AND MARKET OPERATIONS DEPARTMENT, NATURAL GAS TRANSMISSION I, II, III, IV REGIONAL DIRECTORATES, PETROLEUM OPERATIONS REGIONAL DIRECTORATE, LNG OPERATIONAL MANAGEMENT AND BOUNDED ALL ORGANIZATION)

061006202412030001

Ayrıca entegre yönetim sistemi politikası dokümanında aşağıda verilmiştir:

 BOTAŞ	Doküman No: BOT-PLT-SEB-GEN-001	
	Tarih: 20.10.2020	Rev No: 1
Entegre Yönetim Sistemi Politikası	Sayfa: 1/1	
Referans Standard Maddeler: TS EN ISO 9001 - 5.2, TS ISO 45001 - 5.2, TS EN ISO 14001 - 5.2, TS EN ISO 50001 - 5.2, TS ISO/IEC 27001 - 5.2		

<u>KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ:</u> • İletim faaliyetinde arz güvenliğini sağlamayı, • Müşterilere kaliteli ve sürdürülebilir hizmet sunmayı, • Sektördeki saygın ve öncü konumunu korumayı, • Müşterilerin ve çalışanların memnuniyetini arttırmayı, <u>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ SİSTEMİ:</u> • Çalışmalarında iş sağlığı ve güvenliğini ön planda tutmayı, • Çalışanların, yüklenicilerin, ziyaretçilerin ve yerel halkın karşılaşabilecekleri tehlikeleri ortadan kaldırarak, riskleri ve fırsatları yönetmeyi, • Güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı sağlayarak, iş kazası ve meslek hastalıklarını önlemeyi, • İSG ile ilgili konularda çalışanlarına danışmayı ve çalışanların katılımını en üst seviyede sağlamayı, <u>ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ:</u> • İnsana ve çevreye saygı bilinci ile çevreyi korumayı ve doğal kaynakları en verimli şekilde kullanmayı, • Organizasyonun her seviyesinde çevre boyutu ve etkilerini yönetmeyi, • Atıkları kaynağında azaltmayı ve geri dönüşümü mümkün olan atıkları kaynağında ayrıştırmayı, • Çevresel hedeflerini oluşturarak sürekli gelişmeye katkıda bulunmayı, <u>ENERJİ YÖNETİM SİSTEMİ:</u> • Çalışanların tam katılım ve desteği ile enerji kaynaklarını en verimli şekilde kullanmayı, yenilenebilir enerji kaynaklarının enerji kullanımındaki payını artırmayı, • En düşük çevresel etki anlayışı ile enerji performanslarını sürekli ve sürdürülebilir bir biçimde geliştirmeyi, • Her türlü bilgi ve kaynağı sağlamayı, • Yeni teknolojileri takip ederek alternatif enerji kaynaklarını araştırmayı, • Tasarım, ürün, ekipman ve servislerin satın alınmasında enerji verimliliğine uygun seçimlerin yapılmasını güvence altına almayı, • Benzer proseslerin enerji performanslarını karşılaştırmayı, • Faaliyetlerimize ilişkin risk ve fırsatları analiz ederek değerlendirmek ve süreçlerimizin performansını sürekli iyileştirmek, bu doğrultuda hedefler oluşturarak gerekli kaynakları temin etmeyi, <u>BİLGİ GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ:</u> • Kuruluşumuz iş süreçlerinde bilgi güvenliğini ve sürekliliği sağlamayı, • Kurumsal bilgi varlıklarının gizliliğini, bütünlüğünü ve erişilebilirliğini sağlamayı, • Bilgi varlıkları üzerindeki olası riskleri ve fırsatları yönetmeyi, bilgi güvenliği risklerinin etkilerini en aza indirmeyi, • Bilgi güvenliği tehditlerinin, iş/hizmet sürekliliğine olan etkisini azaltmayı, • İç ve dış paydaşların kurumsal sorumluluklardan kaynaklanan bilgi güvenliği gereksinimlerini sağlamayı, • Bilgi güvenliği farkındalığını sürekli artırmayı, • Bilgi güvenliği kontrollerini zorunlu tutan konulara ilişkin kuralları tanımlayarak, bu kurallara uyumluluğu gözden geçirmeyi, ihlali durumunda gerekli görülen yaptırımları uygulamayı, Ayrıca Kuruluşumuz, Kalite, İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre, Enerji ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemlerinin etkinliğini sürekli iyileştirmeyi, yasal ve diğer gerekliliklere uymayı, ilişkide olduğu tüm tarafların bu politikaya katılımını sağlamayı, her kademede verilecek eğitimler ile Entegre Yönetim Sistemi bilincini kurumsal bir kültüre dönüştürmeyi politika olarak belirlemiştir.  Burhan ÖZCAN Yönetim Kurulu Başkanı Genel Müdür
--

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, zehirlenme, gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde “Acil Eylem Planı”, “5312 sayılı kıyı tesisi ile ilgili Acil Durumlar için Eylem Planı” ve “Acil Durum Planı”nda belirtilen esaslar uygulanacaktır.

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik olarak yapılacak ilk müdahalenin yapılma usulleri ve ilk yardım imkân ve Kabiliyetleri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Acil Durumlarda tesis içi ve dışı haberleşme Acil Durum Planında belirtildiği şekilde gerçekleştirilir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Herhangi bir iş kazası yaşanması durumunda Kalite, Eğitim ve Geliştirme Dire Başkanlığı “**İş Sağlığı ve Güvenliği Olay, İş Kazası ve Meslek Hastalığı Raporlama Prosedürü**”ne göre hareket edilir. Kaza araştırma formu doldurularak olayın kök neden araştırması yapılır. Kazadan çıkarılan sonuçlar çalışanlar ve yükleniciler ile paylaşılarak kazanın bir daha yaşanmaması için gerekli önlemler alınır.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilerek müdahaleye destek olması istenir. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.

Tesisimizde elleçlenen her bir tehlikeli yük için “Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS)” bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak SDS formlarındaki hususlar dikkate alınarak işlem yapılacaktır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Talim Uygulamaları; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili IMDG Kod eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

- Talim Senaryoları; tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri.
- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir.
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir.
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir.
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

Liman tesisimizde yapılacak talimler aşağıda olduğu gibidir.

- Yangın tatbikatı
- İlk yardım tatbikatı
- Döküntü/sızıntı tatbikatı
- Deprem tatbikatı

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil Durum Eylem Planında Olduğu Gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Yangınla mücadele sistemleri bakımları bakım programı çerçevesinde yapılır. Ayrıca Süreç Emniyet Prosedürü'ne göre tüm gaz algılama, alev dedektörleri, yangın butonları ve yangın söndürme sistemleri kritik ekipmandır ve ikamesi yapılmadan devre dışı bırakılamaz. Ayrıca Milli Yangın Koruma Kurumu Patlamadan Korunma Hesaplarına göre hazırlanan Patlamadan Korunma Dokümanı ile yangından korunma sistemleri gereksinimleri saptanıp ona göre tesiste bu sistemlere yer verilmiştir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Terminalde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsünde ekipmanlardır.

Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Alınacak önlemler içerisinde ikame ilk başvurulacak yöntemdir.

Süreç Emniyet Prosedürü kapsamında, kritik ekipman devre dışı bırakma formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır.

Günlük Vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır.

Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması ve operasyonel süreçte karşılaşılabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise Terminal Operasyon Müdürlüğü biriminden onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa Değişikliklerin Yönetimi Prosedürü uygulanıp ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş (BOTAS), İş Sağlığı ve Güvenliğini en temel insan hakkı saymaktadır. Kuruluşumuzda bu amaçla; çalışanların ve etkileşim içinde bulunulan tüm tarafların, daha güvenli ve çağdaş bir çalışma ortamına kavuşturulması, iş sağlığının korunması, iş veriminin arttırılmasını sağlamak için TSE TS 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi kurulmuştur.

– TSE TS 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ve buna bağlı talimat ve prosedürlerin uygulanmasını, geliştirilmesini, iyileştirilmesi, takibi ve başta 6331 sayılı kanun ve bağlı yönetmelikleri olmak üzere tüm İSG ile ilgili mevzuat hükümlerini Müdürlüğümüz faaliyetleri çerçevesinde takibi ve uygulanması yapılmaktadır.

– Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar temelinde çalışanların ve temsilcilerinin eğitimi ve bilgilendirilmeleri sağlanmaktadır.

– İş sağlığı ve Güvenliği tedbirlerinin yürütülmesi amacıyla işletmemizde uygulanan prosedürler;

- Acil Durum Prosedürü
- Olay İş Kazası ve Meslek Hastalıkları Raporlanması Prosedürü
- Sağlık-Hijyen Prosedürü
- Yasal Mevzuat Ve Diğer İSG Şartları Takip Ve Uygunluğun Değerlendirilmesi Prosedürü
- İSG Faaliyetleri Kontrol Prosedürü
- İSG Hedefleri ve Programı Prosedürü
- İSG Performans Ölçme ve İzleme Prosedürü
- İSG Tehlike Tanım ve Risk Değerlendirme Prosedürü
- İSG Üst ve Uygulama Kurulları Prosedürü
- İSG İletişim Katılım ve Danışma Prosedürü
- İSG İş İzinleri Prosedürü

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

– Kişisel koruyucu kıyafetlerin kullanılmasına yönelik “BOTAS Kişisel Koruyucu Donanım, İş Elbisesi Ve Giyim Yardımı Yönergesi” ile “Kişisel Koruyucu Donanım ve Ekipmanlar Prosedürü” kullanılmaktadır.

– İşletmemizde tehlikeli alanlar (Yükleme İskelelerinde yükleme kolları ve vana guruplarının bulunduğu saha ile Metering Sahası) belirlenmiş olup bu alanlarda KKD kullanımı zorunludur.

– Bu tehlikeli alanlarda baret, iş elbisesi ve iş ayakkabısı giyilmesi zorunludur. İskelede ise ayrıca can yeleği giyilmesi zorunlu tutulmuştur.

9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri

Kapalı alanlarda tedbirlerinin yürütülmesi amacıyla işletmemizde uygulanan prosedür ve kullanılan dökümanlar;

- İSG İş İzinleri Prosedürü
- Kapalı Alan Çalışması İlk Kontrol Formu
- Dar Kapalı Alan Çalışması İlk Kontrol Formu
- İş Yeri Teslim, İş Kabul Ve Çalışma İzin Formu

Kapalı alan çalışması ilk kontrol formu EK-22’de yer almaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

TYUB geçerlilik tarihi 11.11.2025’tir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Bölüm 2.4’te açıklandığı gibidir.

10.3. Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara İlişkin Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri V.B. Hususlar

BOTAŞ Saros FSRU Terminali iskele sahasına kara yolu ile gelecek veya gidecek tehlikeli yük bulunmamaktadır.

10.4. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri V.B. Hususlar

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu “B”(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda ve EK-21’de olduğu gibidir.

o Kıyı tesisinde bulunan gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

o Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
- Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı yüklerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
- Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
- Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valflar, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

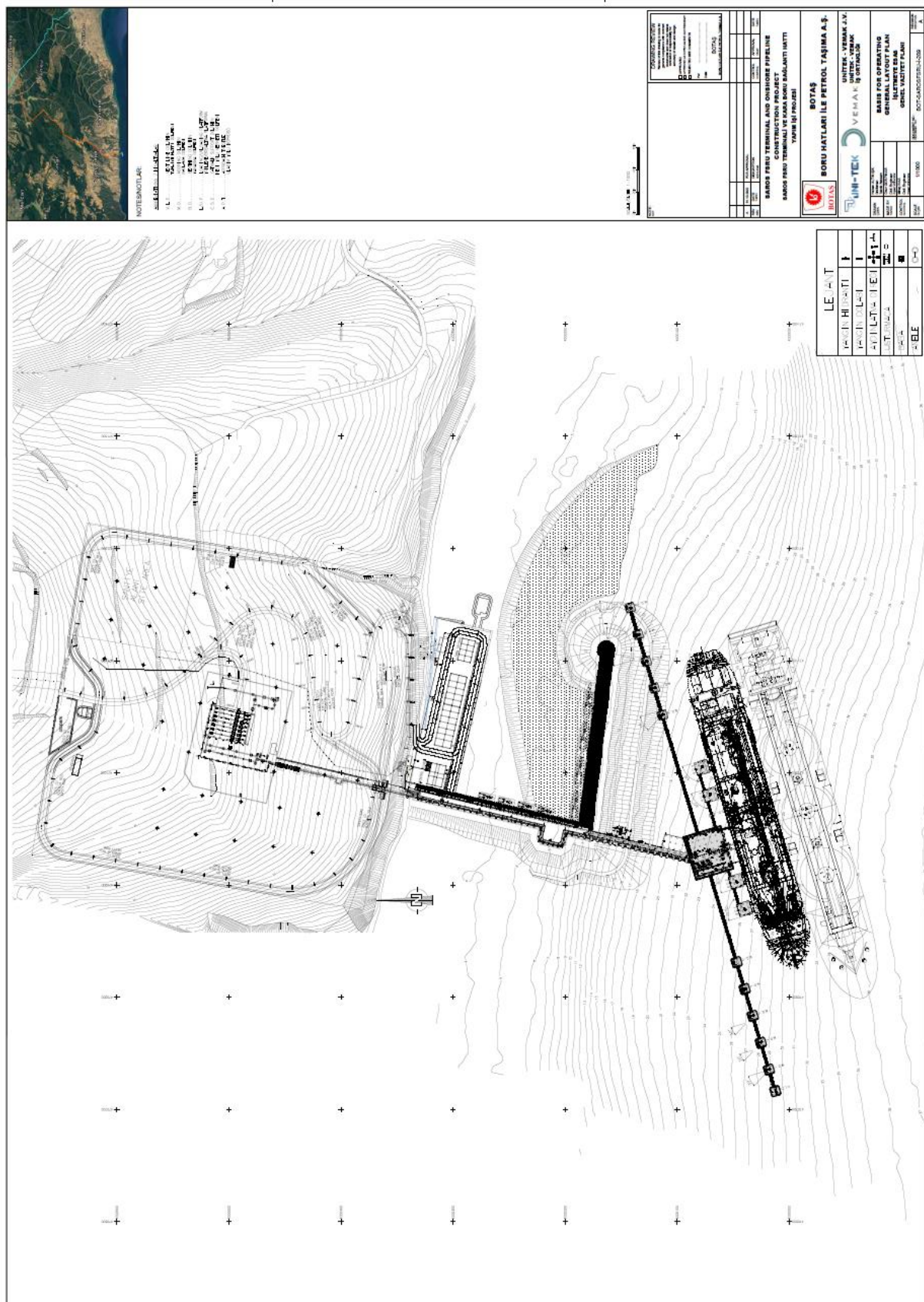
Bulunmamaktadır. Gerekli hallerde Ekler-18'de iletilecektir.

EKLER:

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11-CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12-Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13-Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14-Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15-Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16-Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17-Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18-Gerek duyulan diğer ekler
- 19-Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

EKLER

EK-1: KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI



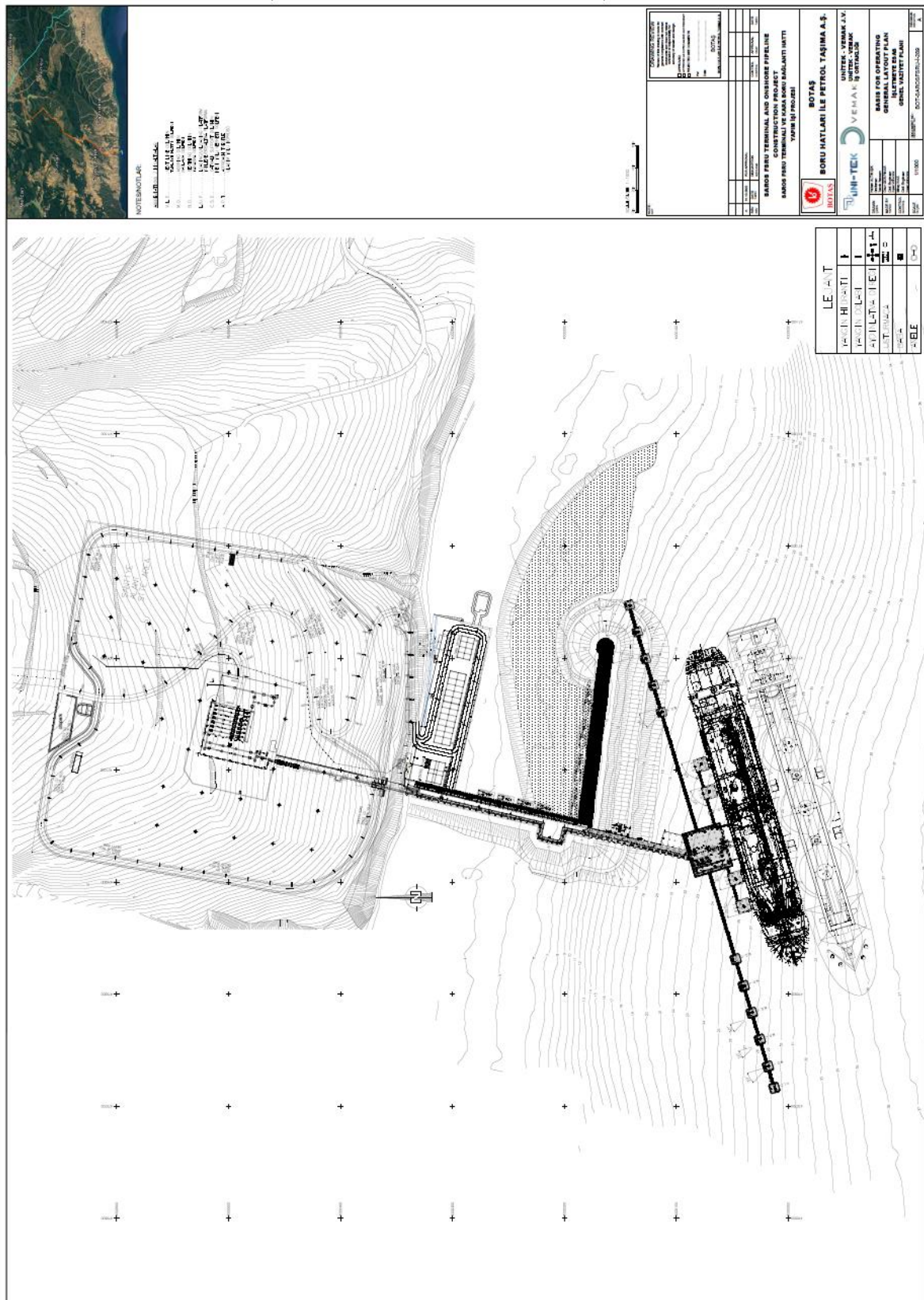
EK-2: KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

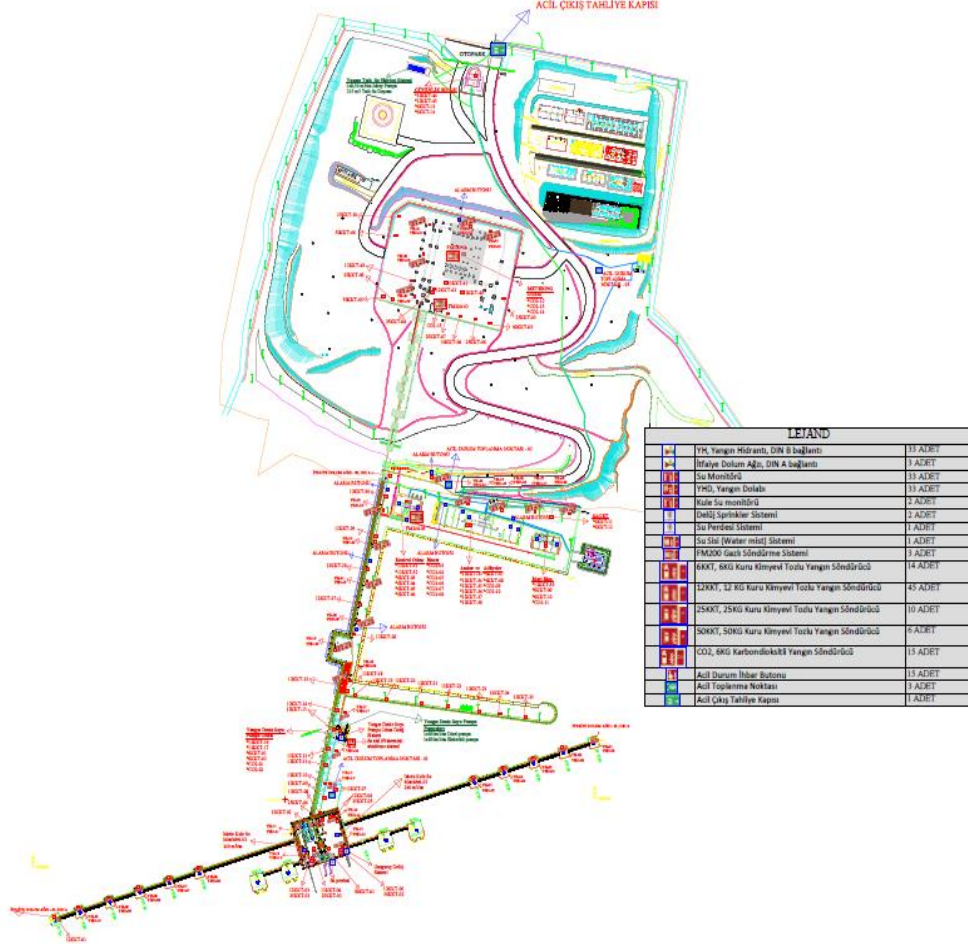
<u>1. DERECE ACİL DURUM</u> <u>SORUMLULARI</u>	<u>2. DERECE ACİL DURUM</u> <u>SORUMLULARI</u>	<u>3. DERECE ACİL DURUM</u> <u>SORUMLULARI</u>
1. LNG İŞLETME MÜDÜRÜ ERDİNÇ DELİ	1. GÜVENLİK HİZMETLERİ MÜDÜRÜ ALPASLAN BAĞCI	1. SAROS FSRU OPERASYON MÜDÜRÜ ALİ KESTANE
İş Tel :5701 Ev Tel :5876 GSM :532 674 2428 Adres :BOTAŞ	İş Tel :5718 Ev Tel :5856 GSM :506 807 2232 Adres :BOTAŞ	İş Tel :5700 Ev Tel : GSM :541 592 37 91 Adres :BOTAŞ
2. ACİL MÜDAHALE MÜDÜRÜ MURAT KAYAKUZGUN	2. GÜVENLİK HİZMETLERİ UZMAN YARDIMCISI ADEM KAYA	2. SAROS FSRU OPERASYON MÜHENDİSİ ABDULKADİR KABAKÇI
İş Tel :5735 Ev Tel : GSM :505 269 7504 Adres :TEKİRDAĞ	İş Tel :5950 Ev Tel :5880 GSM :537 881 8412 Adres : BOTAŞ	İş Tel :5700 Ev Tel : GSM :545 658 03 11 Adres :BOTAŞ
3. ACİL MÜDAHALE BAŞMÜHENDİSİ SEVGİ ERİŞİK	3. VARDİYA MÜHENDİSLERİ	3. VARDİYA AMİRLERİ
İş Tel :5985 Ev Tel : GSM : 535 616 7799 Adres : Çorlu/ TEKİRDAĞ	İş Tel :3390-5739-5740 Ev Tel : GSM : Adres :	İş Tel :3390-5739-5740 Ev Tel : GSM : Adres :

EK-4 : TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



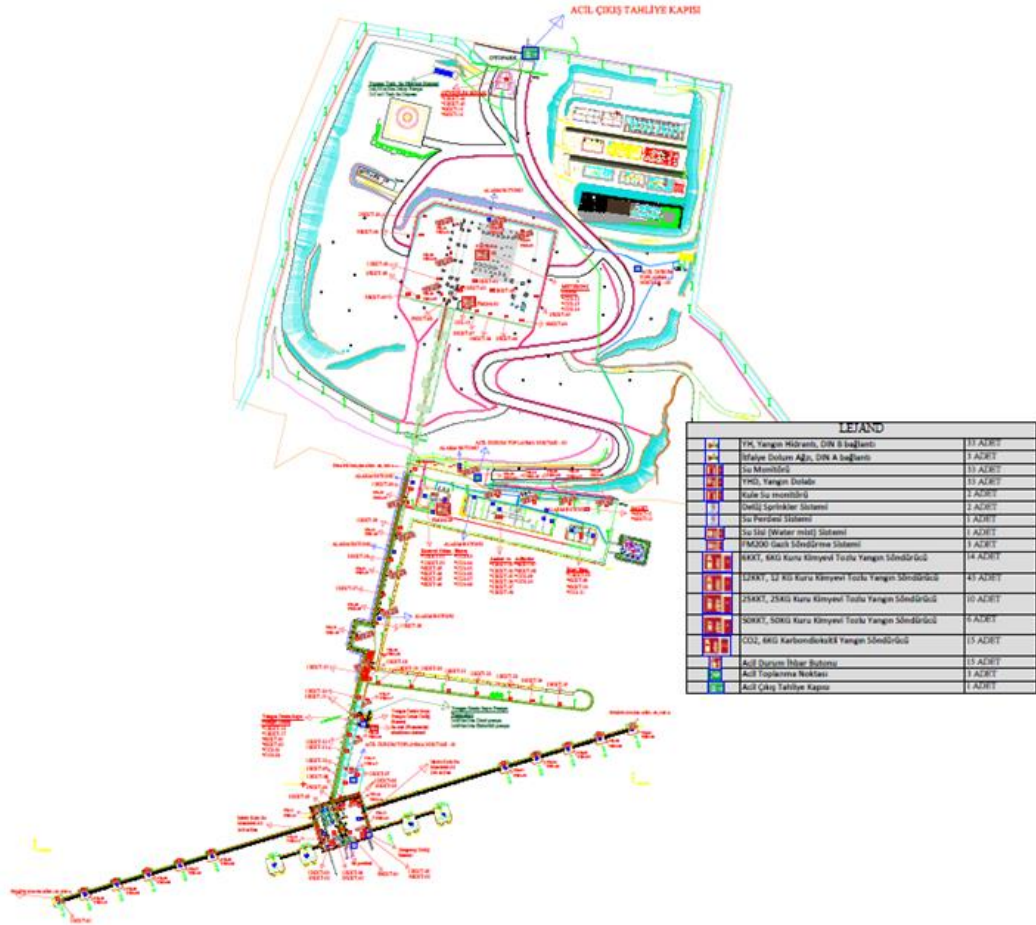
EK-5: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

SAROS FSRU TERMİNALİ YANGIN EKİPMANLARI VAZİYET PLANI



EK-6: TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

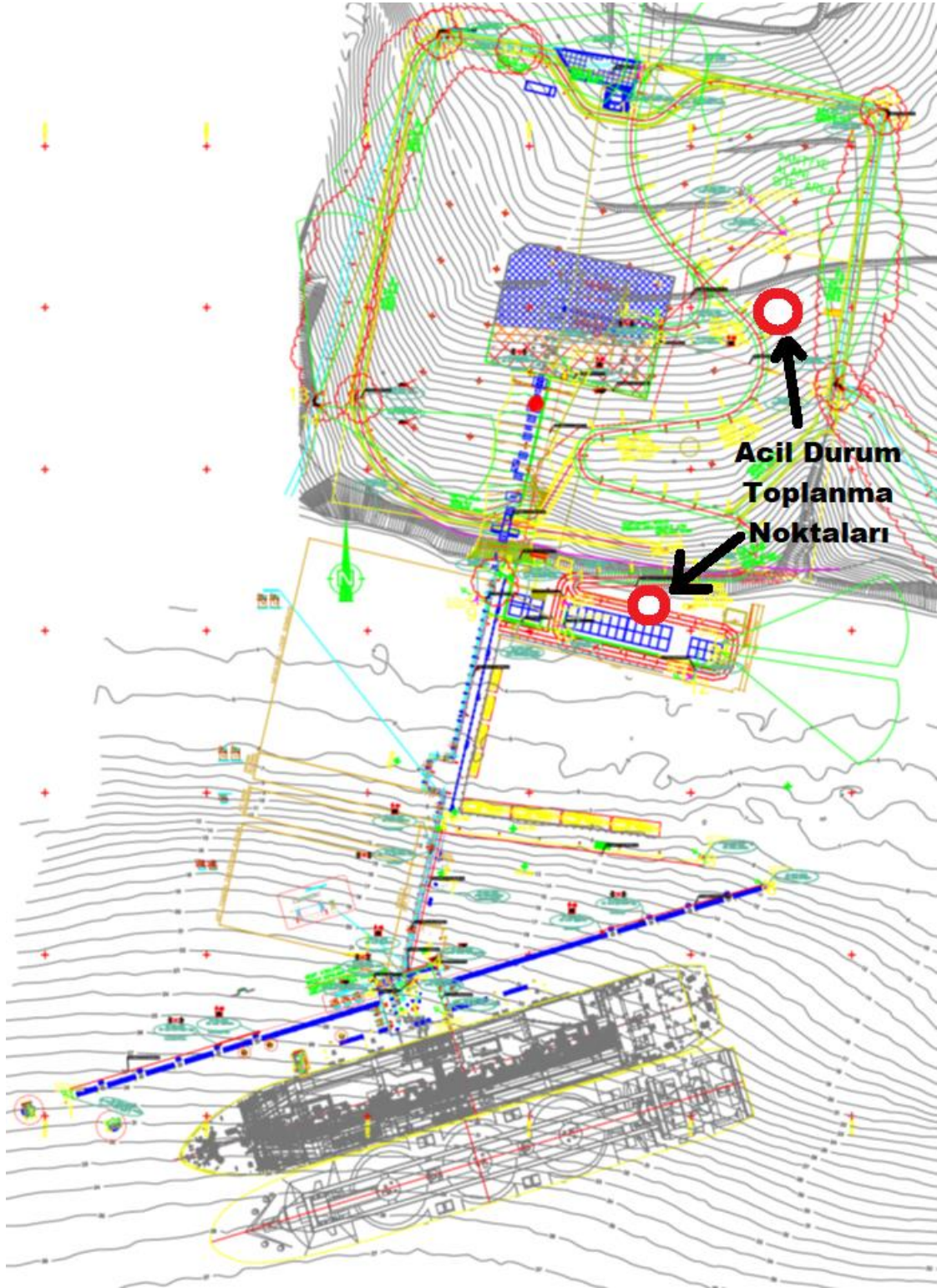
SAROS FSRU TERMİNALİ YANGIN EKİPMANLARI VAZİYET PLANI



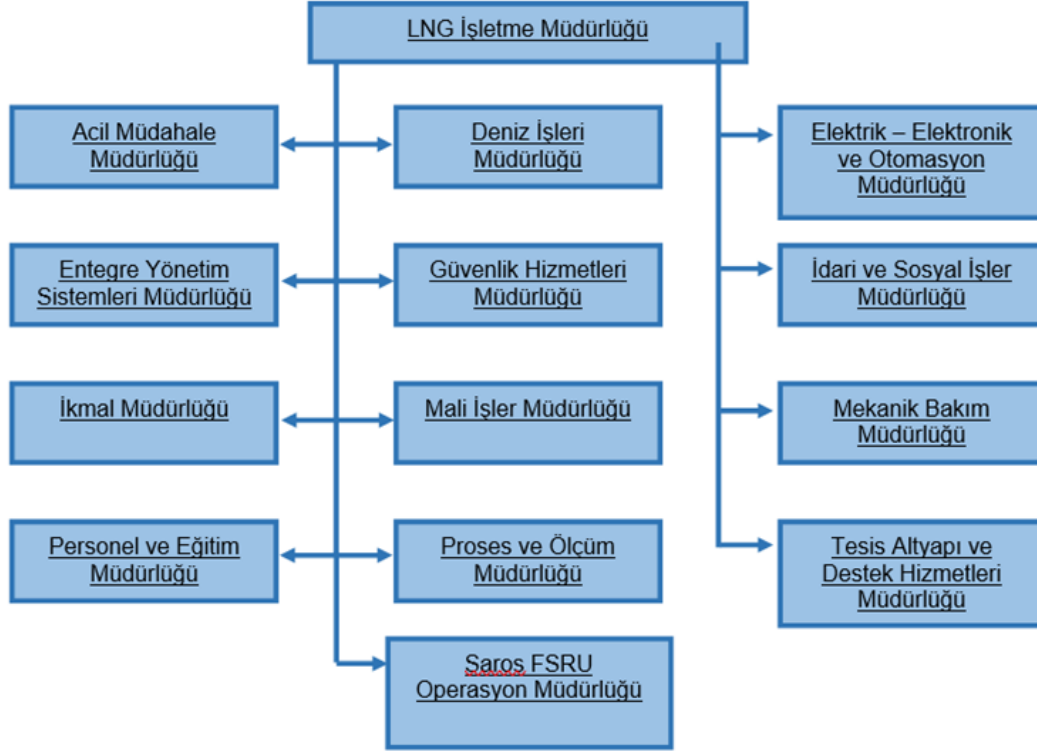
EK-7 : ACİL DURUM PLANI

Mevcuttur.

EK:8 : ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



EK-9 : ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



EK-10: TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

- ❖ Ticari Adı : Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (LNG)
- ❖ Kimyasal Adı : Likit Doğal Gaz
- ❖ Kimyasal Formülü : -
- ❖ CAS No. : 8006-14-2
- ❖ EEC No. : 232-343-9



GHS02



GHS04

❖ **İşaret Sözcüğü :** Tehlike

❖ **Zararlılık İndeksi :**

H224 – Aşırı alevlenir sıvı ve buhar

H281 – Soğutulmuş gaz içerir; soğuktan yanma veya yaralanmalara yol açabilir

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

❖ **Önemli İfadeleri**

Önem :

- P210 – Isıdan/kıvılcımdan/alevden/sıcak yüzeylerden uzak tutun. – Sigara içilmez.
- P223 – Şiddetli tepkime ve alevlenme olasılığından dolayı, su ile herhangi olası temastan kaçının
- P240 – Kabi ve alıcı ekipmanı toprağa oturun / bağlayın
- P241 – Patlamaya dayanıklı elektrikli / havalandırma / tutuşturucu / ... / malzeme kullanın
- P242 – Sadece ateş almayan aletler kullanın
- P243 – Statik boşalmaya karşı önleyici tedbirler alın
- P282 – Soğuk geçirmez eldiven/ yüz koruyucu / göz koruyucu kullanın.

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

❖ Önemli İfadeleri

Müdahale :

P336 – Donmuş kısımları ılık su ile eritin. Etkilenmiş alanı silmeyin.
P315 – Hemen tıbbi tavsiye / müdahale alın.
P303 + P361 + P353 – DERİ (veya saç) İLE TEMASHALİNDE İSE: Kirlenmiş tüm giysilerinizi hemen kaldırın / çıkartın. Cildinizi su / duş ile durulayın
P370 + P378 – Yangın durumunda: Alanı boşaltın

Depolama :

P403 + P235 – İyi havalandırılmış bir alanda depolayın. Soğuk tutun.

SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG)

Yangın Söndürücüler

Su sıvı , kuru kimyasallar ve karbondioksit.

Uygun olmayan yangın söndürücüler : Su jeti kullanmayın.

Uygun olmayan yangın söndürücüler : Su jeti kullanmayın.

% 4 - %15 arasında hava ile karışımı olduğuna parlayıcıdır. Yangın mahalline yetkisz şahıslar sokulmamalıdır ve yangın mahalli izole edilmelidir. Kaçak ihtimali bulunan ortamlardan tutuşma kaynakları uzak tutulmalıdır. LNG düşük basınçta özel kriyojenik stok tanklarında muhafaza edilir. Yangın durumunda sıcaklık artışı ile birlikte basıncın artması stok tankının patlamasına neden olabilir. Yangına maruz kalan stok tankı, yangın esnasında ve sonrasında emniyetli bir mesafeden ile soğutulmalıdır. Stok tankında gaz kaçağı olan bölgelere gaz sızıksmasını önlemek amacı ile su tutulmamalıdır.

Madde veya Karışımın Kaynaklanan Özel Zararları :

Yok

Yangın Söndürme Ekipleri için Tavsiyeler :

Yangın ile mücadele ekibi solumun koruma ekibi takmalı ve alevle dayanıklı elbise giymelidir.

[illegible][illegible]

AÇILIŞ DURUM SORUMLULARI			
1. AÇILIŞ GÖZLEMLERİ VE GÖZLEMLERİ YAPANLAR		2. GÖZLEMLERİN GÖZLEMLERİ YAPANLAR	
BİNGÖL ÜNİTESİ		ALPDAĞI ÜNİTESİ	
İz. Tst	05/11	İz. Tst	12/10
Enj. Tst	06/11	Enj. Tst	14/10
Çözü. Tst	13/11 04/12/2010	Çözü. Tst	10/08 09/12/2010
Adres	0807/10	Adres	0807/10
3. AÇILIŞ İZLEMLERİ VE GÖZLEMLERİ		4. GÖZLEMLERİN GÖZLEMLERİ YAPANLAR	
HURMAT KATYERİNDEN		ADAM KAYA	
İz. Tst	12/11	İz. Tst	10/10
Enj. Tst	12/11	Enj. Tst	08/10
Çözü. Tst	10/01 09/12/2010	Çözü. Tst	10/11 09/12/2010
Adres	78/08/10	Adres	80/08/10
5. AÇILIŞ İZLEMLERİ VE GÖZLEMLERİ YAPANLAR		6. GÖZLEMLERİN GÖZLEMLERİ YAPANLAR	
NEVİT KILIÇ		3. GÜZELİNE ANILAR	
İz. Tst	08/11	İz. Tst	17/10
Enj. Tst	12/11	Enj. Tst	17/10
Çözü. Tst	13/11 04/12/2010	Çözü. Tst	13/11 04/12/2010
Adres	0807/10	Adres	0807/10

EK-12: LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

BOTAŞ LNG İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ DENİZ VASITALARI LİSTESİ VE TEKNİK BİLGİ TABLOSU (2021)																	
NO	GEMİ ADI	GEMİ NO.	TANINMA İŞARETİ	CİNSİ	IMO	TESCİL LİMANI	BAĞLAMA LİMANI	TEKNİK KÜTÜK LİMANI	TELSİZ RUHSATI VE MMSİ NO.	İNŞA TARİHİ	TAM BOY	KÜTÜK BOYU	KÜTÜK ENİ	KÜTÜK DER.	GROS TON	NET TON	SEFER BÖLGESİ
1	KAPTAN NAMIK KEMAL AYDIN	2002650	TCA3147	AÇIKDENİZ RÖMORKÖRÜ	9703344	İSTANBUL - TUGS - 2329	İSTANBUL	İSTANBUL - 26906	D2201401420 271043837	2014	33	30,982	11,8	4,55	490	147	YAKIN KIYISAL
2	MARMARA EREĞLİSİ	2006078	TCA3146	AÇIKDENİZ RÖMORKÖRÜ	9703356	İSTANBUL - TUGS - 2342	İSTANBUL	İSTANBUL - 26913	D2201401571 271043836	2014	33	30,982	11,8	4,55	490	147	YAKIN KIYISAL
3	CEYHAN-II	1417250	TC808	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER	7531759	İSTANBUL - 11380	İSTANBUL - 8403	İSTANBUL - 15228	D2200900310 271002338	1976	36,75	33,7	9,11	4,1	368,06	113,42	KABOTAJ
4	GÖLOVASI	1418359	TCC13	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER	7531773	İSTANBUL - 11382	İSTANBUL - 8405	İSTANBUL - 15250	D2200900316 271002382	1976	36,75	33,7	9,11	4,11	368,06	135,83	KABOTAJ
5	KIRIKKALE	1419658	TC5013	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER	8700682	İSTANBUL - 11388	İSTANBUL - 8411	İSTANBUL - 18527	D2200900319 271002335	1988	32,4	31	9,3	3,9	325	98	KABOTAJ
6	SİLOPİ	1419686	TC5014	LİMAN RÖMORKÖRLERİ	8700694	İSTANBUL - 11389	İSTANBUL - 8412	İSTANBUL - 18528	D2200900314 271002337	1988	32,4	31	9,3	3,9	325	98	KABOTAJ
8	BOTAŞ PİLOT-II	1422069	TC6811	ACENTA BOTU	-	İSTANBUL - 11376	İSTANBUL - 8399	İSTANBUL - 19776	D2201501193 271010884	1992	14,6	14	4,21	1,27	29,97	10,27	İDARİ LİMAN
9	BOTAŞ PİLOT-III	1530288	TC5840	KILAVUZ BOTU	-	İSTANBUL - 11377	İSTANBUL - 8400	İSTANBUL - 19777	D2201501190 271010883	1992	14,6	14	4,21	1,24	29,97	10,27	İDARİ LİMAN
10	SULTANKÖY	1422386	TC7702	ATIK TOPLAMA GEMİSİ	-	İSTANBUL - TUGS - 439	İSTANBUL	İSTANBUL - 20148	D2201501194 271010885	1993	15,75	14,75	4	1,8	24,18	12,28	İDARİ LİMAN
11	BOTAŞ PALAMAR-I	1512030	TC5842	PALAMAR BOTU	-	İSTANBUL - 11379	İSTANBUL - 8402	İSTANBUL - 19773	D2201501192 271010881	1992	9,85	8,81	3,1	1,4	8,08	3,73	İDARİ LİMAN
12	BOTAŞ PALAMAR-II	1423530	TC5841	PALAMAR BOTU	-	İSTANBUL - 11378	İSTANBUL - 8401	İSTANBUL - 19774	D2201501191 271010882	1992	9,85	8,81	3,1	1,4	8,08	3,74	İDARİ LİMAN
13	PALAMAR LNG	1926671	TCWK4	PALAMAR BOTU	-	İSTANBUL - 10791	TEKİRDAĞ - M - 207	TEKİRDAĞ - 587	D2201300553 271043548	2013	9,85	8,28	3,1	1,6	7,26	3,44	İDARİ LİMAN
Gemi Adı		Ana Makineler				Jeneratörler					Yakıt Kapasiteleri		Yangın Donanımı				
NO	TEKNE ADI	YAPIMCI	TİPİ	MAKİNE NO	ANA MAK.	YAPIMCI	TİPİ	MAKİNE NO	YARD. MAK.	ÇEKME GÜCÜ (kn / Ton)	YAKIT DEFTER NO (2021 YILI)	TOPLAM TANK KAPASİTESİ (M3)	Tip - Tank Kapasitesi Su Basma Kapasitesi - Mesafe				
1	KAPTAN NAMIK KEMAL AYDIN	WARTSILA	8L26D2	252487 & 252488	2400kW x 2	VOLVO PENTA	D13B-EMG(FE) x 2 D7A-AT x 1	1013439908 1013439626 11521602	300kW x 2 116kW x 1	638,1 / 65,04	T-43-51-31	96,419	FF1 - 15m3 1550 m3/s - 120m				
2	MARMARA EREĞLİSİ	WARTSILA	8L26D2	252490 & 252489	2400kW x 2	VOLVO PENTA	D13B-EMG x 2 D7A-AT x 1	1013439160 1013439172 11501658	300kW x 2 116kW x 1	640 / 65,24	T-43-51-32	96,419	FF1 - 15m3 1550 m3/s - 120m				
3	CEYHAN-II	NIGATA	8 MG 31EZ	52935	2600 BHP	DETROIT	4-71/1043-7305 x 3	4A210518 4A210521 6A330972	100kW x 2 80kW x 1	322,3 / 32,86	T-43-51-33	86,03	Minimax - 26m3 1425 m3/s - 80m				
4	GÖLOVASI	NIGATA	8 MG 31EZ	52958	2600 BHP	DETROIT DIESEL	4-71/1043-7305 x 3	4A230240 4A210538 6A330940	100kW x 2 80kW x 1	323,6 / 33	T-43-51-34	86,03	Minimax - 26m3 1425 m3/s - 80m				
5	KIRIKKALE	DEUTZ	SBVGM 628	7355032 & 7355031	1180kW x 2	DETROIT DIESEL	4/71	4A279452 4A279454	150BHP x 2	302 / 30	T-43-51-35	74,8	Minimax - 22m3 1200 m3/s - 80m				
6	SİLOPİ	DEUTZ	SBVGM 628	7355033 & 7355034	1582 BHP x 2	DETROIT DIESEL	4/71	4A279451 4A279453	130kW x 2	318 / 32	T-43-51-36	74,8	Minimax - 22m3 1200 m3/s - 80m				
7	YAPRACIK	CATERPILLAR	3606	8R800442 & 8R800443	1676 BHP x 2	CATERPILLAR	3306	85208393 85208422	190 BHP x 2	312,64 / 31,88	T-43-51-37	78,97	Minimax - 29,5m3 1200 m3/s - 80m				
8	BOTAŞ PİLOT-II	IVECO AIFO	SRM 4410	109785 & 109722	420 BHP x 2	-	-	-	-	-	T-43-51-38	3,00	-				
9	BOTAŞ PİLOT-III	IVECO AIFO	SRM 4410	109803 & 109662	420 BHP x 2	-	-	-	-	-	T-43-51-39	3,00	-				
10	SULTANKÖY	FORD	-	DT043/68 NO	200 BHP	LİSTER PETTER	UCM184E24	4104450T52A09	6kW	-	T-43-51-40	1,00	-				
11	BOTAŞ PALAMAR-I	IVECO AIFO	8361 SM 21	012708	175 BHP	-	-	-	-	-	T-43-51-41	0,8	-				
12	BOTAŞ PALAMAR-II	IVECO AIFO	8361 SM 21	012688	175 BHP	-	-	-	-	-	T-43-51-42	0,8	-				
13	PALAMAR LNG	DOOSAN	İÇTEN TAKIMA	EBPKM 221442	282 BHP	-	-	-	-	-	T-43-51-43	0,9	-				

EK-13: LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

ENEZ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI/DEMİRLEME/KAPTAN İNİŞ BİNİŞ KOORDİNATLARI

ENEZ LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Enez Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarının oluşturduğu hat ile devamında (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hattın kuzeyinde kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D
- b) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- c) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Saros FRSU terminaline yanaşmayacak gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 41' 41" K – 026° 02' 58" D
- 2) 40° 40' 11" K – 026° 02' 58" D
- 3) 40° 40' 11" K – 025° 59' 58" D
- 4) 40° 41' 41" K – 026° 00' 58" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Saros FRSU terminaline yanaşacak gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 35' 20" K – 026° 39' 42" D
- 2) 40° 35' 20" K – 026° 40' 30" D
- 3) 40° 36' 40" K – 026° 39' 35" D
- 4) 40° 36' 40" K – 026° 40' 30" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

Saros FRSU terminaline yanaşacak gemiler için; 40° 35' 25" K – 026° 39' 21" D noktasıdır.

EK-14: KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Acil Durumla Mücadele Ekipman Donanımı ve Envanteri	
KKT Yangın Söndürücü	6 adet 50kg KKT 10 adet 25kg KKT 51 adet 12kg KKT 18 adet 6kg KKT 15 adet 6kg CO2
Su Topları	2 adet 2x240m ³ kapasiteli su monitörü
Yangın Dolabı	33 adet
Yangın Hortumu	66 adet
Yangın hortum lansı	66 adet
Yangın Hidrantı	33 adet
Yangın Su Topu	33 adet
Yangın Suyu Havuzu	Deniz (Sınırsız kaynak)
Dizel yangın deniz suyu pompası	850 m3/saat kapasiteli
Elektrikli yangın deniz suyu pompası	850 m3/saat kapasiteli
Elektrikli jokey tatlı su pompası	8,5 m3/saat kapasiteli
Tatlı su deposu	215 m3 kapasiteli
Delüj sistemleri	Proses sahası
Temiz gazlı söndürme sistemleri	Kontrol odası, Metering odaları
Sedye	1 adet
El Feneri	3 adet
Telsiz	10 adet
Kulak Koruyucu	KKD kapsamında her çalışanda mevcut
Oksijenmetre	1 adet

Acil Durumla Mücadele Ekipman Donanımı ve Envanteri	
Gaz Ölçüm Cihazı	2 adet
Proses sahası sabit dedektörler	Muhtelif sayıda
Devriye Aracı	1 adet
5312 SAYILI DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE EKİPMANLARI	400 m okyanus tipi bariyer
	Bariyer Hidrolik Ünitesi Kompresör Pompa
	3 adet demonte raf
	1 adet 24m ³ kapasiteli Skimmer Hidrolik Pompası Ve Hidrolik Ünite
	1 adet 10m ³ kapasiteli yüzer geçici depolama
	1 adet 15m ³ kapasiteli portatif geçici depolama havuzu
	Muhtelif sayıda Şamandıra
	Muhtelif sayıda Halat
5312 SAYILI DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE EKİPMANLARI	Bariyer başlığı
	70 paket Sorbent Pedler
	480 m Sorbent Bariyer
Video Kamera	
Kapalı devre kamera sistemi	

EK-15: KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

Kişisel Koruyucu Donanım	Proses	Bakım	İdari Bina	Taşeron
Eldiven	✓	✓	-	✓
İş ayakkabısı	✓	✓	-	✓
Aleve dayanıklı iş kıyafeti	✓	✓	-	-
İş gözlüğü	✓	✓	-	✓
Kulaklık	✓	✓	-	✓
Baret	✓	✓	-	-
Kar beresi	✓	✓	-	✓

EK-16: TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu tesisi veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşan veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ” TARİH:		
1. Kazanın meydana geldiği zaman,		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),		
4. Meteorolojik koşullar,		

5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI
BİLDİRİM FORMU**

İlgili Değil .

EK-18 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

Tesis Proses sahasında görevli tüm operatör ve bakım ekibine görev tanımları tebliği edilmiştir.