



BOTAŞ

**BORU HATLARI İLE PETROLTAŞIMA A.Ş.
Tedarik ve Sözleşmeler Daire Başkanlığı**

**BİR (1) ADET LNG TAŞIMA GEMİSİNİN KİRALANMASI (ZAMAN ÇARTERİ)
ZEYİLNAME-1**

I. İdari Şartnamenin 7. Maddesine aşağıdaki düzenleme eklenmiştir.

7.3.2. Teklif edilen geminin aşağıda belirtilen kriterleri sağlaması zorunludur. Bu şartları **sağlamayan** gemi teklif eden İsteklilerin teklifleri değerlendirme dışı bırakılacaktır.

Üretim yılı	2015 veya daha sonraki yıllarda üretilmiş olmalıdır
Yük kapasitesi	173,600 m ³ ile 175,000 m ³ aralığında
Servis hızı	19 knots üzerinde
Azami buharlaşma oranı (maximum boil-off)	Tam yüklü deniz seyrinde günlük buharlaşma oranı, toplam yük kapasitesinin %0,1'ini geçmemelidir.
Buharlaşma gazı yönetim sistemi (Boil-off Management System)	Gemide tam yeniden sıvılaştırma, kısmi yeniden sıvılaştırma ya da alt soğutucu (sub cooler) sistemlerinden biri bulunmalıdır.

TENDER FOR THE TIME CHARTER OF ONE (1) LNG CARRIER

ADDENDUM-1

I. The following regulation has been added to Article 7 of the Administrative Specification.

7.3.2. The proposed vessel is required to meet the criteria specified below. The bids of the Bidders offering vessel that does not comply with these conditions shall be disqualified from evaluation.

Year of Build	Built in 2015 or thereafter
Cargo capacity	173,600 m ³ to 175,000 m ³
Service Speed	Above 19 knots
Maximum boil-off	0.1% per day of the total cargo capacity on fully laden sea passage
Boil-off Management System	Full reliquefaction or partial reliquefaction or Sub-cooler